Flygrapport

CRJ1000 Air France HOP! F-HMLH

2026-11-15 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

Tid

2:28:03

Tillryggalagd sträcka

763,8 NM

Landningsfönster

1

Höjd över medelhavsnivån · AMSL

36151,4 ft

Indikerad flyghastighet

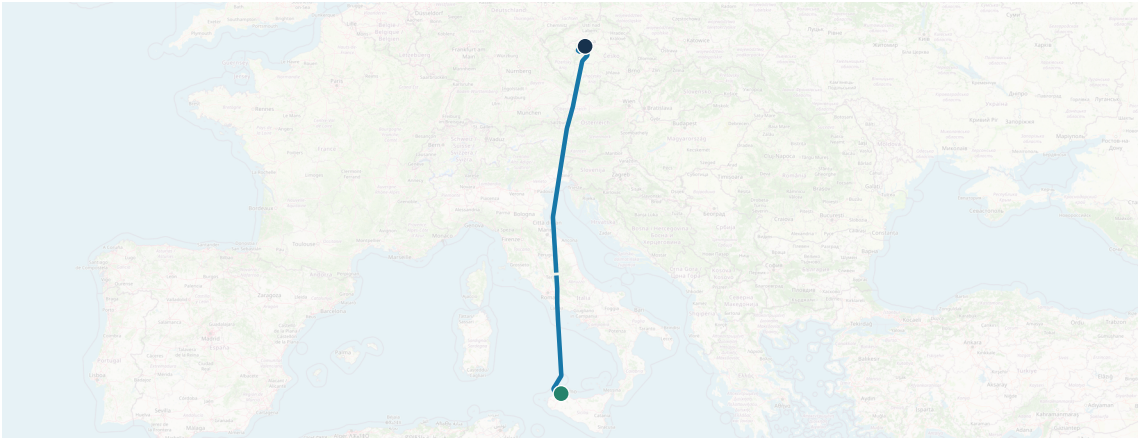
294,0 kt

Inspelningsstatus

Registrering avslutad

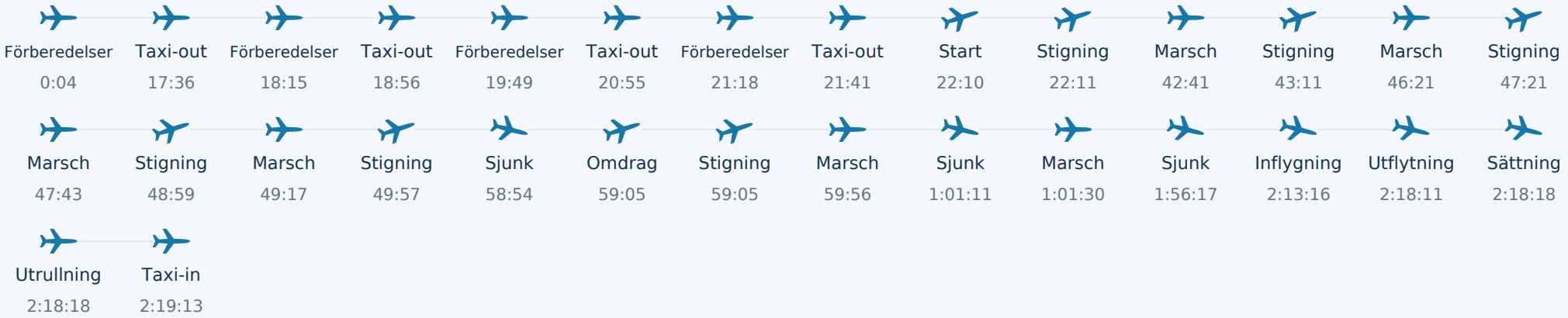
Registrerade flygplanspositioner

Inspelat: blått



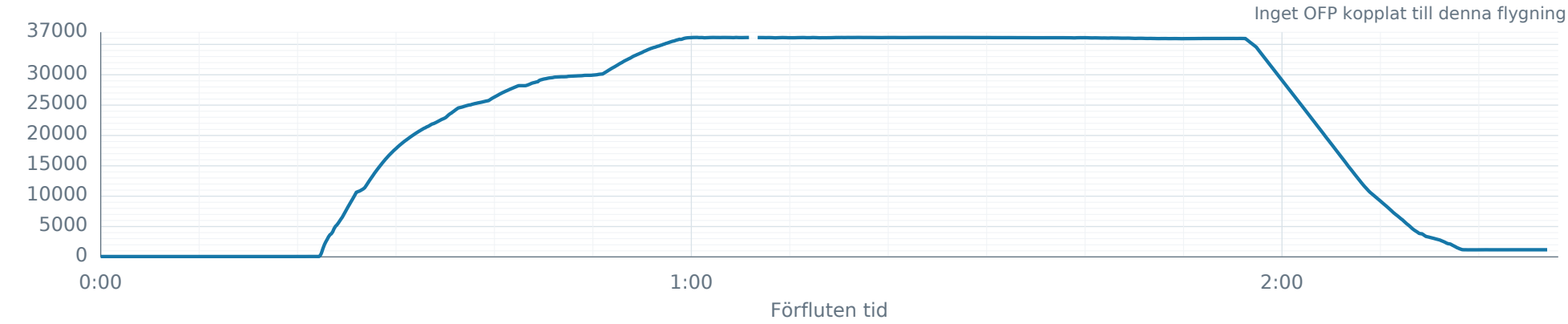
© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright

Flygningens faser

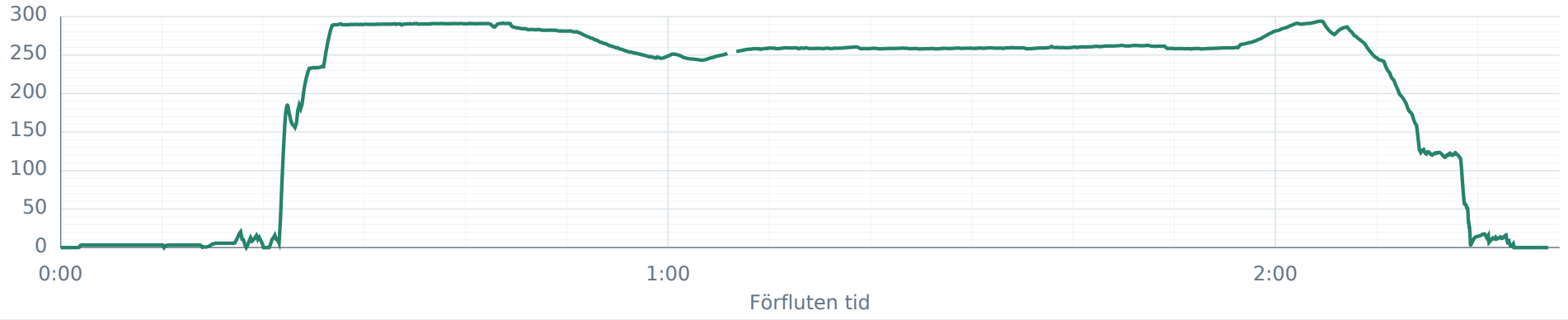


Flygprofil

Höjd över medelhavsnivån · AMSL (ft AMSL)



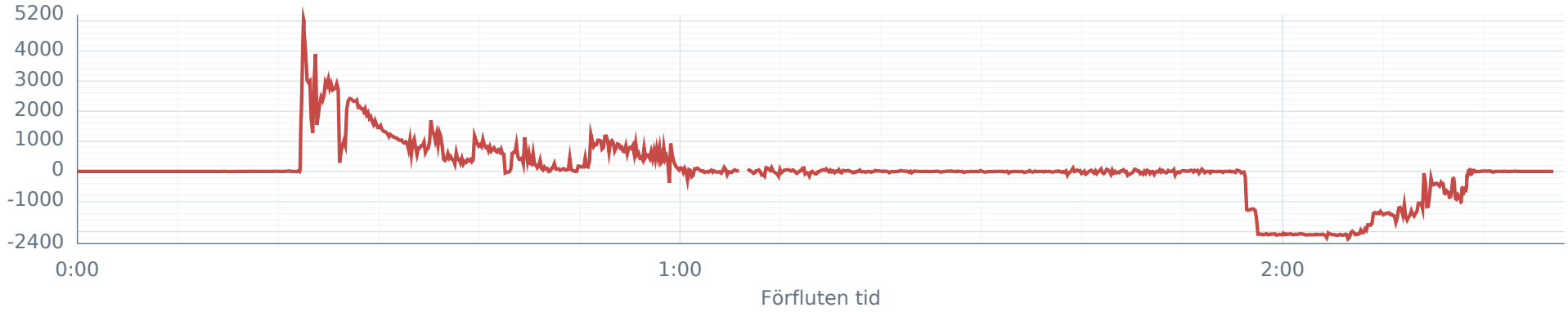
Indikerad flyghastighet (kt IAS)



Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

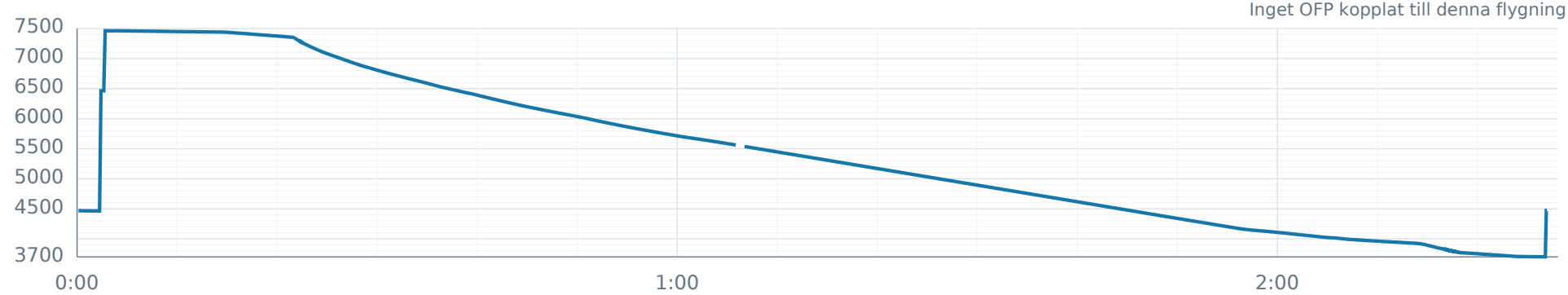
Flygprofil

Uppmätt vertikalhastighet (fpm)



Återstående bränsle (kg)

Inget OFP kopplat till denna flygning



Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

Landning

Landning upptäckt: flygning → bekräftad markkontakt · Medel

Sjunkhastighet enligt landningsanalysen	Simulator-V/S vid sättning	Belastningsfaktor
Otillgängligt	**-478 fpm**	**1,2 g**

Antal kontakter	Tid från första kontakten	Registrerad utrullningssträcka
1	**2:18:18**	**0,0 m**

Registrerad frekvens vid sättning: 8.6 Hz · största intervall 0.41 s

Tillförlitlig sjunkberäkning saknas: sammanhängande sjunkande höjddata under sista sekunden med högst 0,25 s mellan prover krävs. Simulator-V/S visas separat.

Utrullningssträckan är ofullständig: dataluckor eller saknad bekräftelse på taxislut hindrar en fullständig mätning.

Vind HDG/KT

130/04 kt



Flygplanets kurs 067° T

Motvind 2 kt

Sidvind 3 kt från höger

Tippning -5,3° · Lutning -0,2°

Landställsläge 100,0%

- BEACON
- LANDING

Klaffläge 100,0%

- NAV
- STROBE

Autopilot Av

- TAXI
- WING

Konfigurationsändringar

3/3

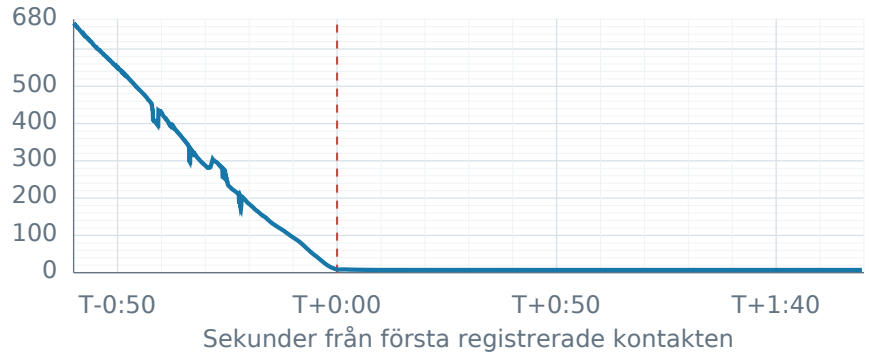
+0,00 s · På marken

+49,43 s · Klaffläge 0,0%

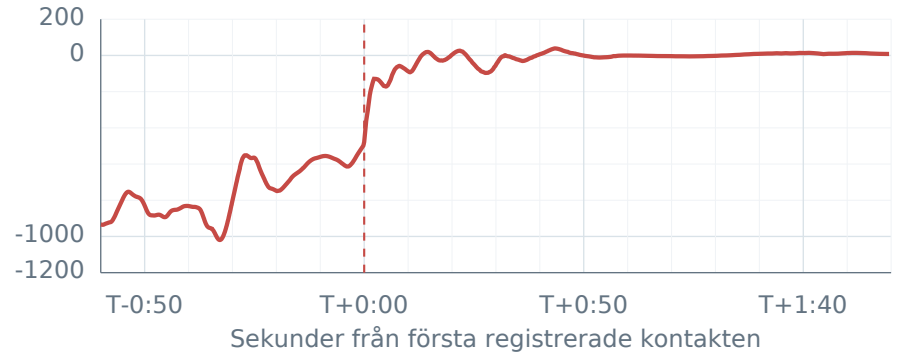
+64,68 s · Ljus STROBE -

Landning · Inflygning och utrullning

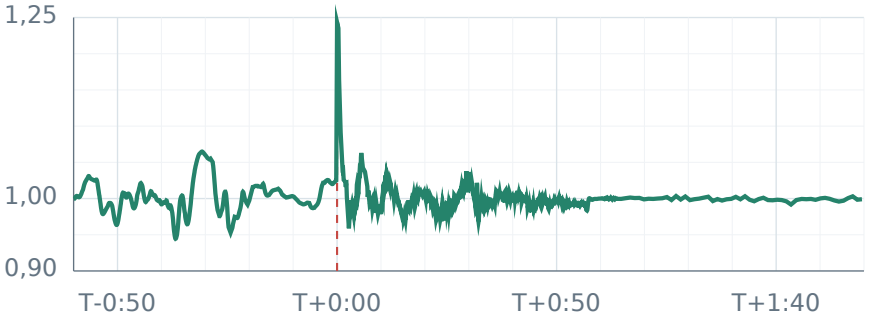
Höjd över marken · AGL (ft AGL)



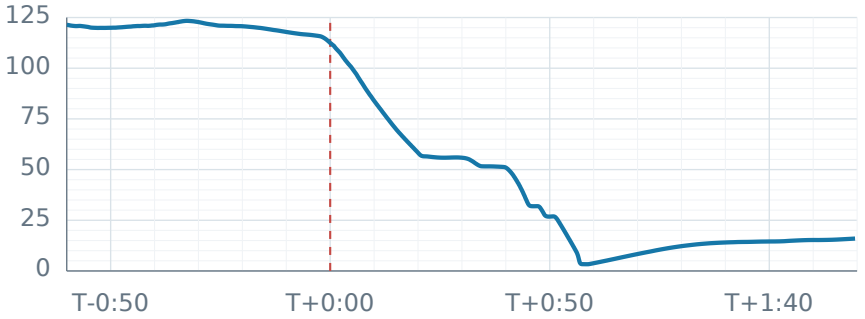
Uppmätt vertikalhastighet (fpm)



Belastningsfaktor (g)



Indikerad flyghastighet (kt IAS)

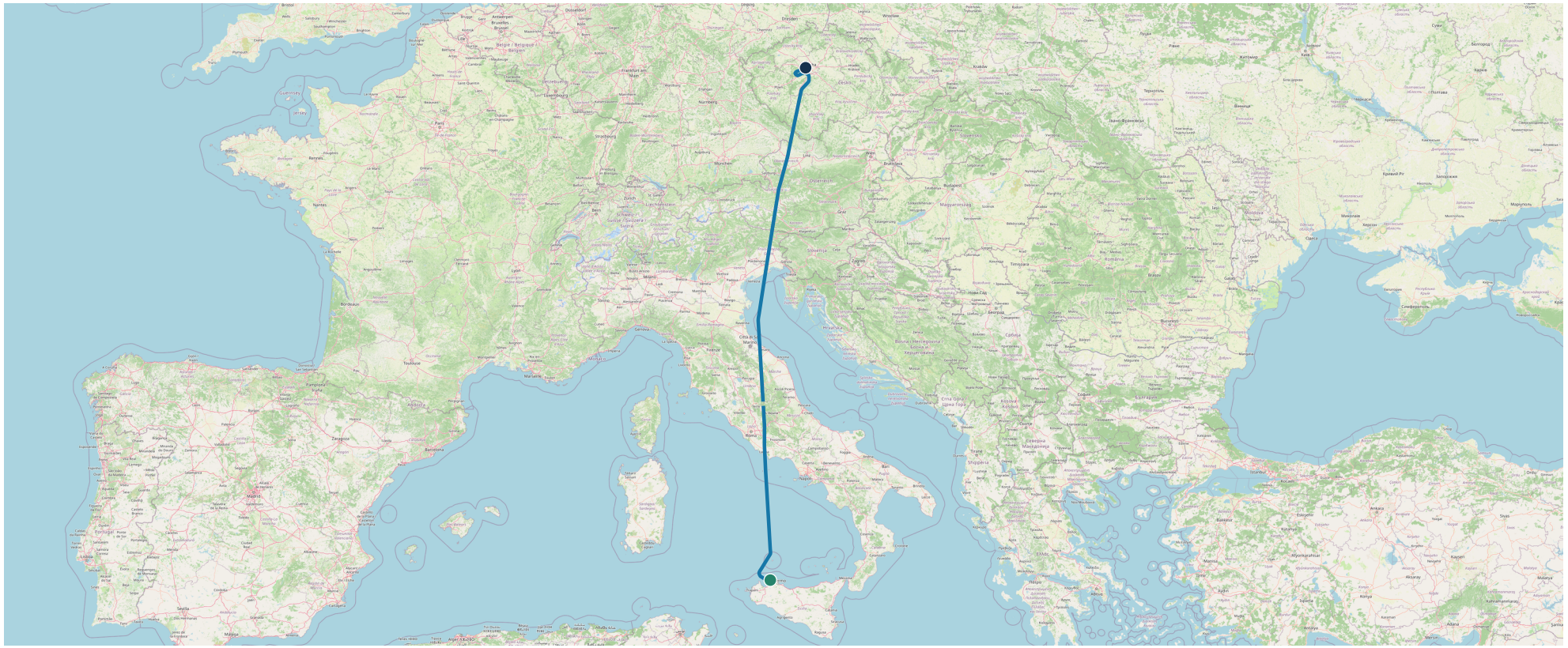


Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

Rutten innehåller ett inspelningsavbrott. · Viss telemetri saknades; detaljerad diagnostik finns kvar med inspelningen.

Registrerade flygplanspositioner

Inspelat: blått



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright