

Zpráva po letu

CRJ1000 Brit Air F-HMLA

2026-10-20 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

Doba

4:46:30

Přistávací okna

1

Indikovaná rychlost

602,6 kt

Uletěná vzdálenost

1653,8 NM

Výška nad střední
hladinou moře · AMSL

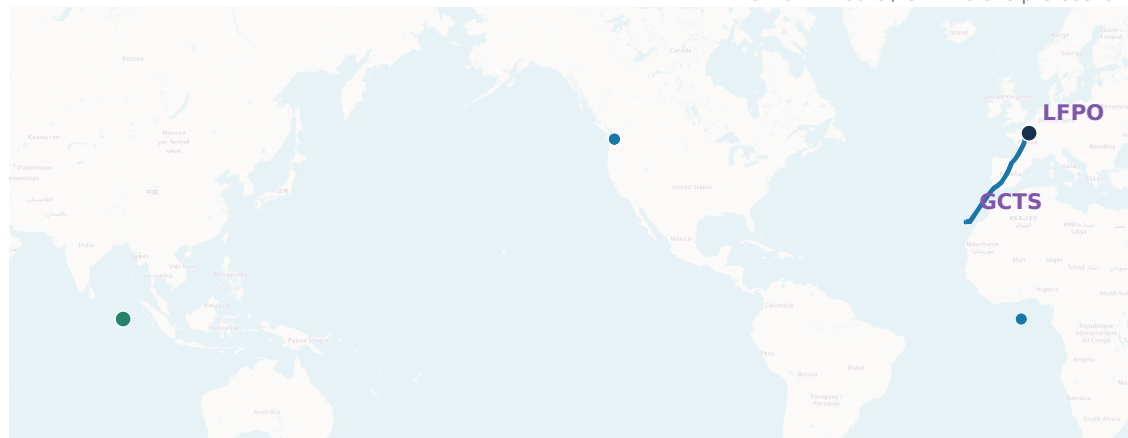
118339,6 ft

Stav záznamu

**Záznam
ukončen**

Zaznamenané polohy letadla

Záznam: modře / OFP: fialově přerušovaně



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright

Fáze letu

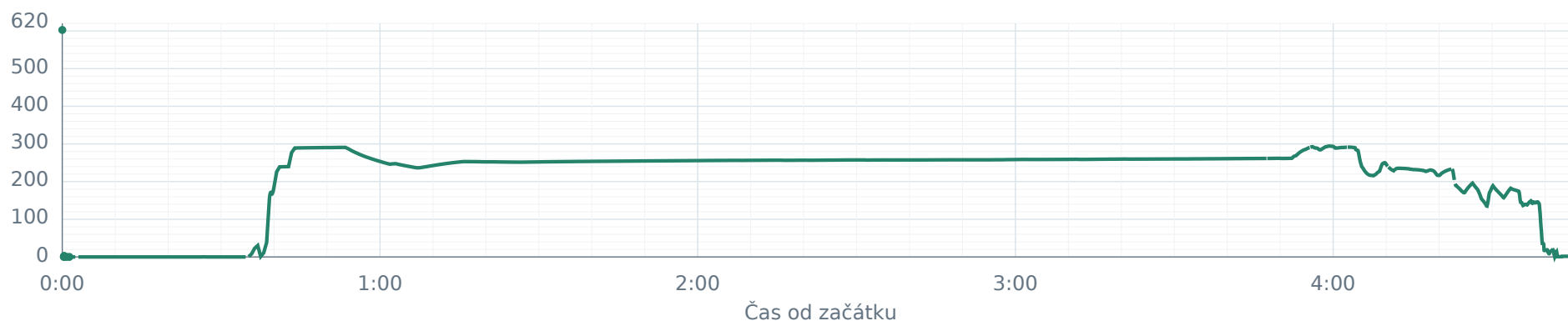
													
Cestovní	Předletová příprava	Taxi-out	Předletová příprava	Taxi-out	Stoupání	Cestovní	Klesání	Opakování	Stoupání	Cestovní	Klesání	Přiblížení	Cestovní
0:12	0:17	35:52	37:24	38:09	39:09	1:02:43	3:52:13	4:04:47	4:04:47	4:05:11	4:05:24	4:18:41	4:19:38
													
Stoupání	Cestovní	Stoupání	Cestovní	Přiblížení	Cestovní	Stoupání	Cestovní	Stoupání	Cestovní	Stoupání	Přiblížení	Podrovnání	Dosednutí
4:22:36	4:22:48	4:22:52	4:23:10	4:27:13	4:27:28	4:27:54	4:28:12	4:29:10	4:29:44	4:35:06	4:35:21	4:38:50	4:39:03
													
Dojezd	Taxi-in												
4:39:03	4:40:44												

Průběh letu

Výška nad střední hladinou moře · AMSL (ft AMSL)



Indikovaná rychlost (kt IAS)



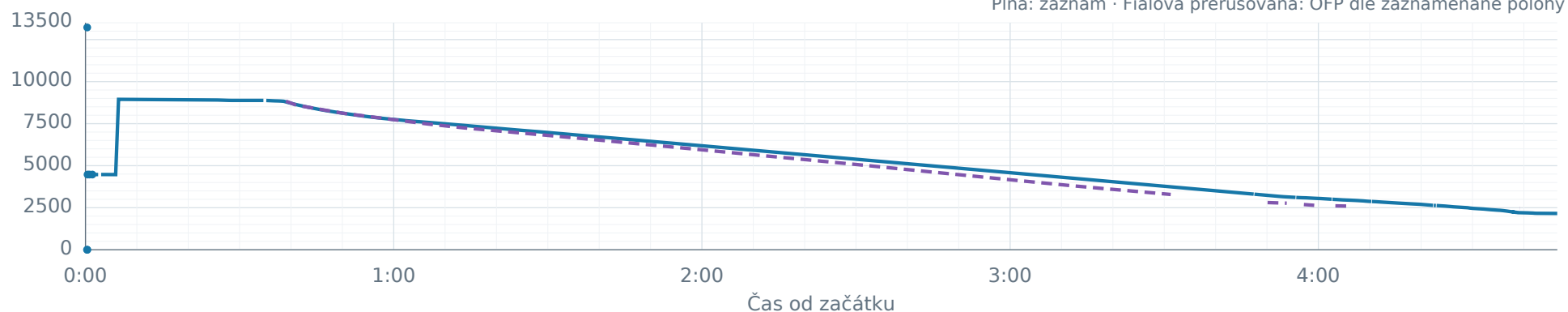
Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

Průběh letu

Vzorkovaná vertikální rychlost (fpm)



Zbývající palivo (kg)



Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

Přistání

Detekováno přistání: let → potvrzený kontakt se zemí · Střední

Rychlost klesání podle
analýzy přistání

Nedostupné

V/S simulátoru při dosednutí

-183 fpm

Přetížení

1,2 g

Počet kontaktů

1

Čas od prvního kontaktu

4:39:03

Zaznamenaná vzdálenost
dojezdu

5,0 m

Uložená frekvence u dosednutí: 7.1 Hz · nejdelší interval 0.51 s

Spolehlivý výpočet dosednutí není dostupný: vyžaduje souvislý klesající průběh výšky v poslední sekundě s mezerami nejvýše 0,25 s. V/S simulátoru je uvedena zvlášť.

Vzdálenost dojezdu je jen částečná: výpadky nebo chybějící potvrzení konce poježdění neumožňují úplné měření.

Vítr HDG/KT

150/02 kt



Kurz letadla 254°T

Vítr zezadu 0 kt

Boční vítr 2 kt zleva

Podélný sklon -3,8° · Náklon -0,6°

● Poloha podvozku 100,0%

● Poloha klapek 100,0%

● Autopilot Vypnuto

● BEACON

● LANDING

● NAV

● STROBE

● TAXI

● WING

Změny konfigurace

3/3

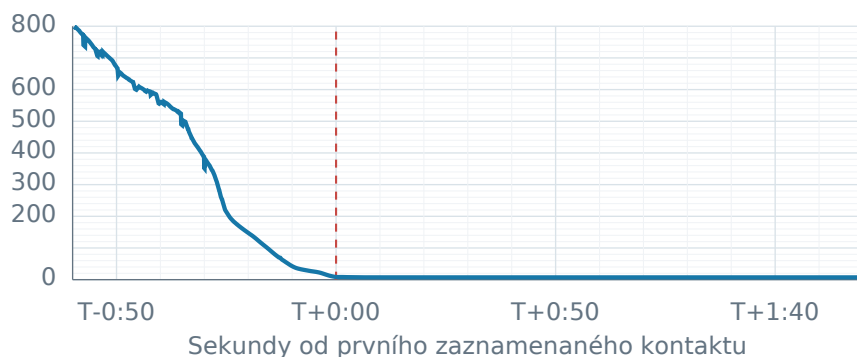
+0,00 s · Na zemi

+29,61 s · Poloha klapek 0,0%

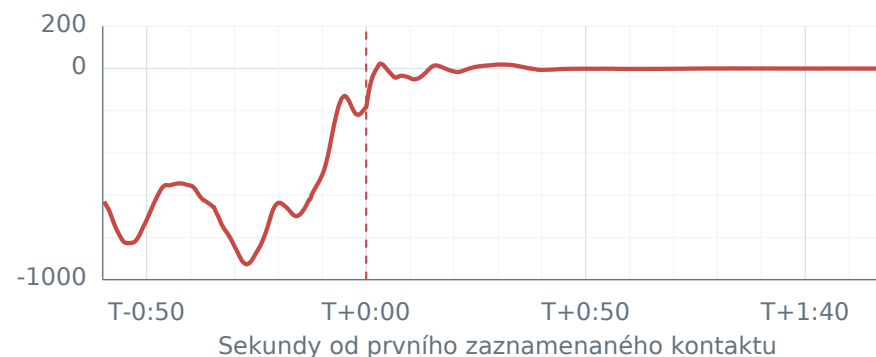
+53,26 s · Světlo STROBE -

Přistání · Přiblížení a dojezd

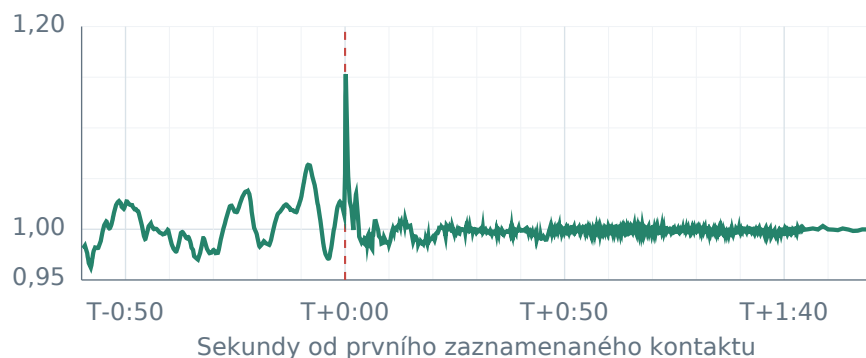
Výška nad zemí · AGL (ft AGL)



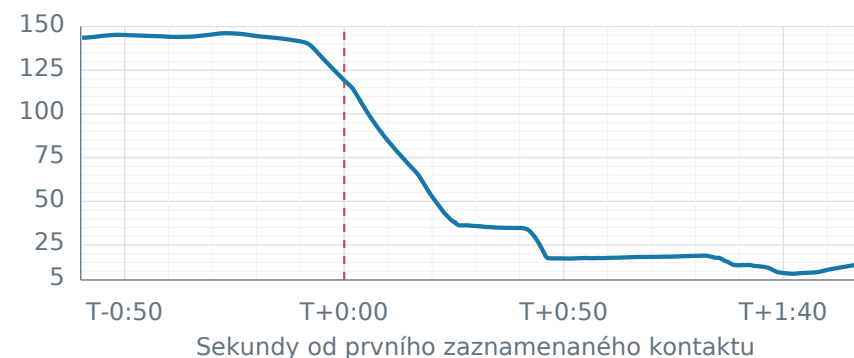
Vzorkovaná vertikální rychlost (fpm)



Přetížení (g)



Indikovaná rychlost (kt IAS)



Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

Trasa obsahuje mezeru v záznamu.

Letový plán ze SimBriefu

CY9406 · GCTS → LFPO

TENERIFE SOUTH → ORLY

Plánovaný počet cestujících

86

Plánovaný náklad

1092 kg

Plánované užitečné zatížení

7646 kg

Plánovaná délka trasy

1576 NM

Plánovaný čas ve vzduchu

3:36:59

Plánovaná cestovní výška

36000 ft AMSL

Registrace letadla

D-ACRH

Let / volací znak

CY9406

Cost index

5

Plánované dráhy

07 → 07

Náhradní letiště

EBBR

AIRAC

2610

Plánovaný odlet / přílet (UTC): 2026-10-20 11:10 → 2026-10-20 15:40

Údaje letového plánu, nikoli měření na palubě. Body trasy pocházejí z navlogu tohoto OFP.

Plán paliva a naložení

Plánované palivo na stojánce

8946 kg

Palivo na trať

6357 kg

Palivo na poježdění

113 kg

Záložní palivo

676 kg

Contingency palivo

318 kg

Plánovaná hmotnost bez paliva

31120 kg

Plánovaná vzletová hmotnost

39953 kg

Plánovaná přistávací hmotnost

33596 kg

Plánovaný typ letadla

CRJX

Křivky OFP využívají čas simulátoru od rozpoznání vzletu. Pokud tato kotva chybí, označené srovnání podle polohy přiřadí plánované body blízko zaznamenané trasy (do 10 NM). Úsečky spojují plánované body, mezery záznamu zůstávají přerušené. Srovnávají se pouze odpovídající zachycená data; plánované hodnoty nejsou měřeními na palubě.

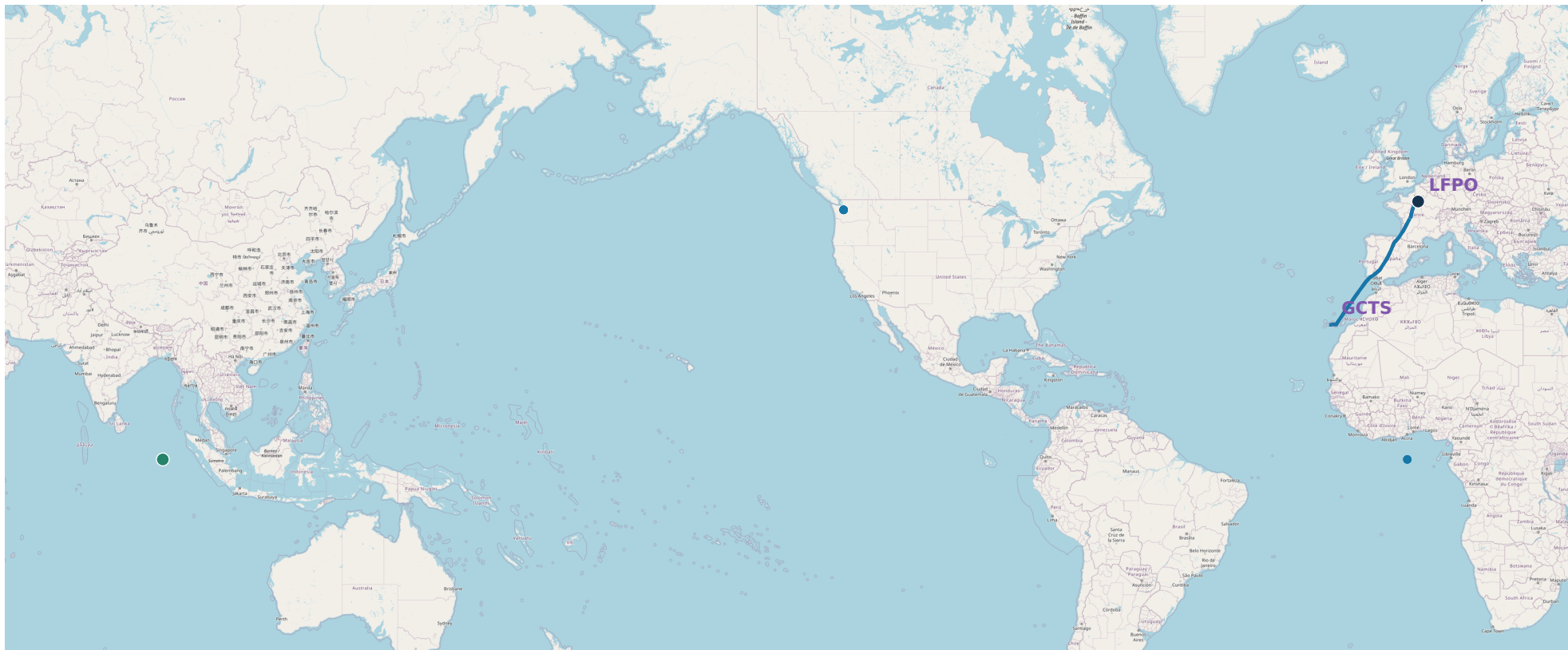
Údaje letového plánu, nikoli měření na palubě. Body trasy pocházejí z navlogu tohoto OFP.

Podaná trať

VAST1E VASTO UN858 AKUDA DCT GIMAL DCT PESAS N858 OXACA DCT PARKA N858 DGO L176 LUSEM DCT LULUT DCT TUDRA DCT BEVOL UT158 AMB
AMB9E

Zaznamenaná a plánovaná trasa

Záznam: modře / OFP: fialově přerušovaně

© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright