

Flygrapport

A350-1000 (Default Cabin)

2026-10-24 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

Tid

9:58:29

Landningsfönster

1

Indikerad flyghastighet

327,3 kt

Tillryggalagd sträcka

4187,0 NM

Höjd över medelhavsnivån · AMSL

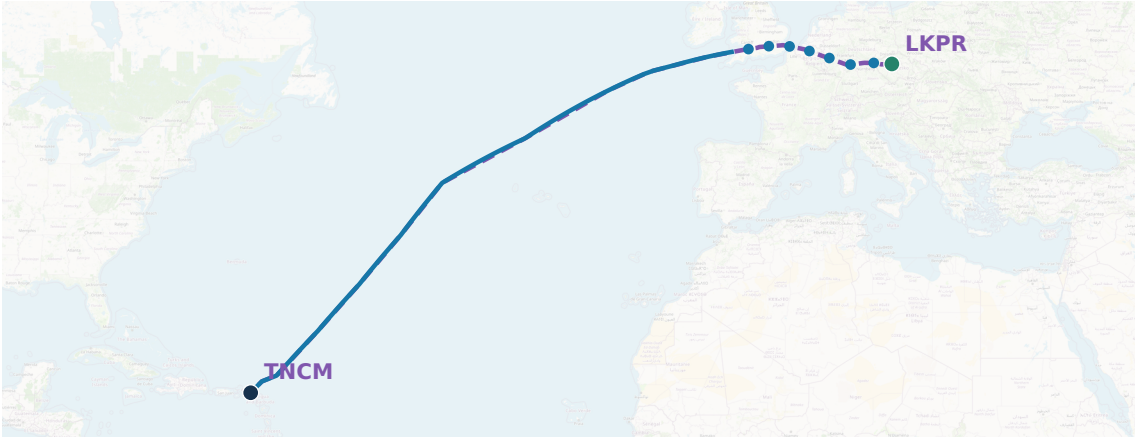
38295,5 ft

Inspelningsstatus

Registrering avslutad

Registrerade flygplanspositioner

Inspelat: blått / OFP: lila streckat



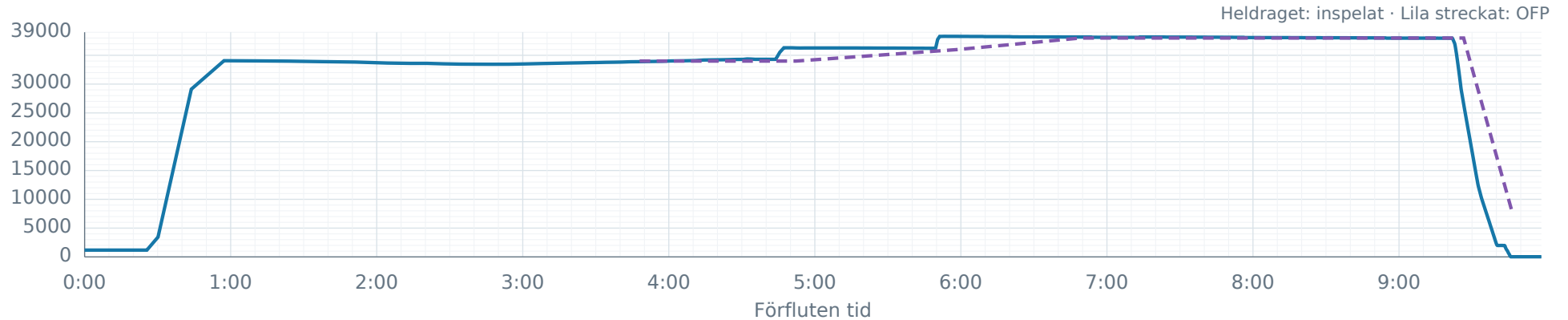
© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright

Flygningens faser

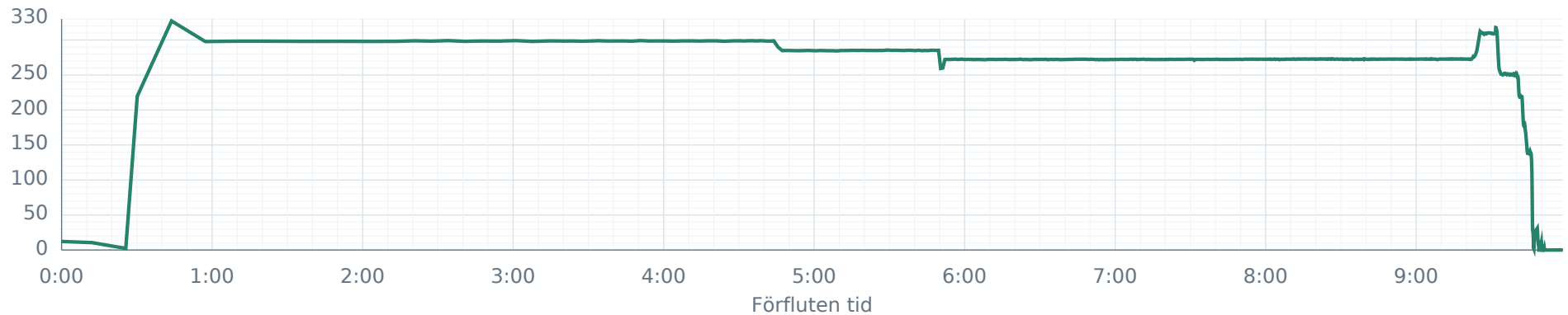
Förberedelser	Taxi-out	Förberedelser	Taxi-out	Start	Stigning	Marsch	Stigning	Marsch	Stigning	Marsch	Stigning	Marsch	Stigning
0:01	26:16	27:03	28:04	29:06	29:08	47:52	4:13:54	4:14:16	4:31:16	4:31:39	4:44:33	4:46:42	5:49:53
Marsch	Sjunk	Inflygning	Marsch	Inflygning	Utflytning	Marsch	Sättning	Utrullning	Taxi-in				
5:51:09	9:21:56	9:39:14	9:40:37	9:43:21	9:45:46	9:45:55	9:45:59	9:46:00	9:46:43				

Flygprofil

Höjd över medelhavsnivån · AMSL (ft AMSL)



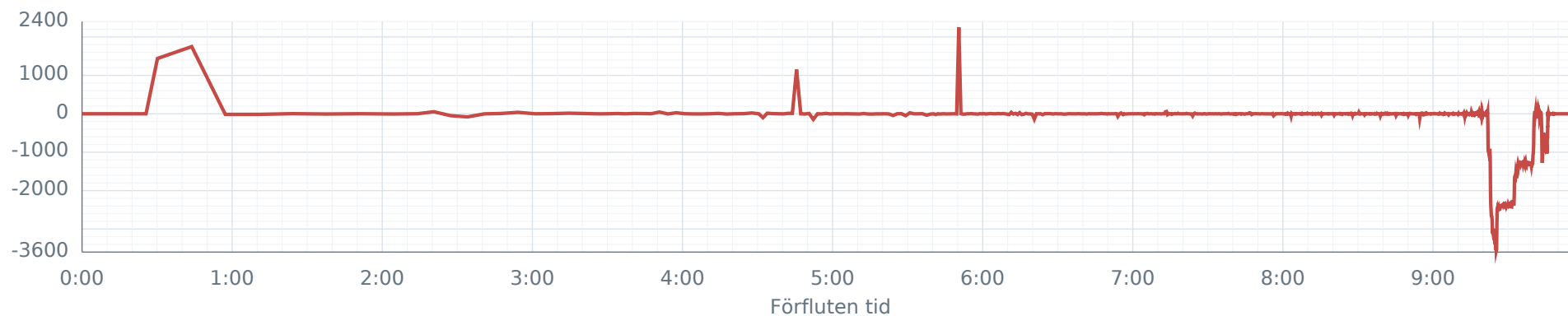
Indikerad flyghastighet (kt IAS)



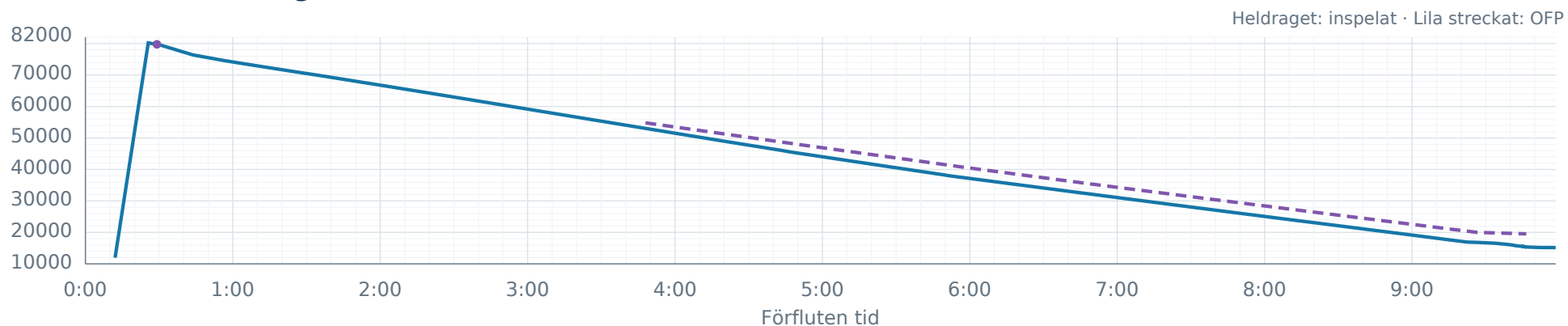
Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

Flygprofil

Uppmätt vertikalhastighet (fpm)



Återstående bränsle (kg)



Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

Landning

Landning upptäckt: flygning → bekräftad markkontakt · Medel

Sjunkhastighet enligt
landningsanalysen

Otillgängligt

Simulator-V/S vid sättning

-68 fpm

Belastningsfaktor

1,1 g

Antal kontakter

1

Tid från första kontakten

9:45:59

Registrerad
utrullningssträcka

0,0 m

Registrerad frekvens vid sättning: 6.7 Hz · största intervall 0.77 s

Tillförlitlig sjunkberäkning saknas: sammanhängande sjunkande höjddata under sista sekunden med högst 0,25 s mellan prover krävs. Simulator-V/S visas separat.

Utrullningssträckan är ofullständig: dataluckor eller saknad bekräftelse på taxislut hindrar en fullständig mätning.

Vind HDG/KT

120/05 kt



Flygplanets kurs 083°

Motvind 4 kt

Sidvind 3 kt från höger

Tippning -5,5° · Lutning -0,2°

● Landställsläge 100,0%

● Klaffläge 100,0%

● Autopilot Av

● BEACON

● LANDING

● NAV

● STROBE

● TAXI

● WING

Konfigurationsändringar

3/3

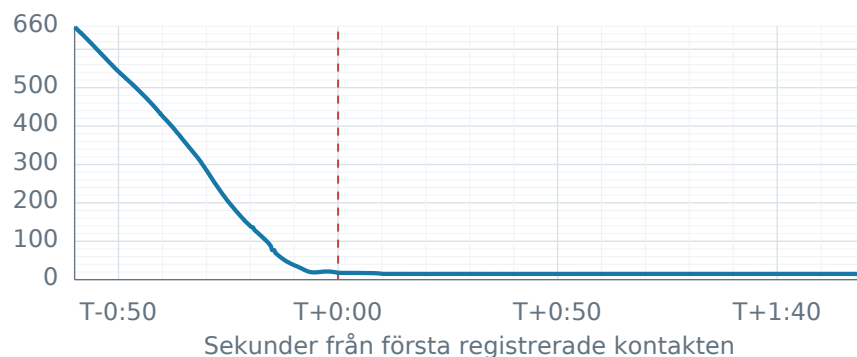
+0,00 s · På marken

+79,28 s · Klaffläge 50,0%

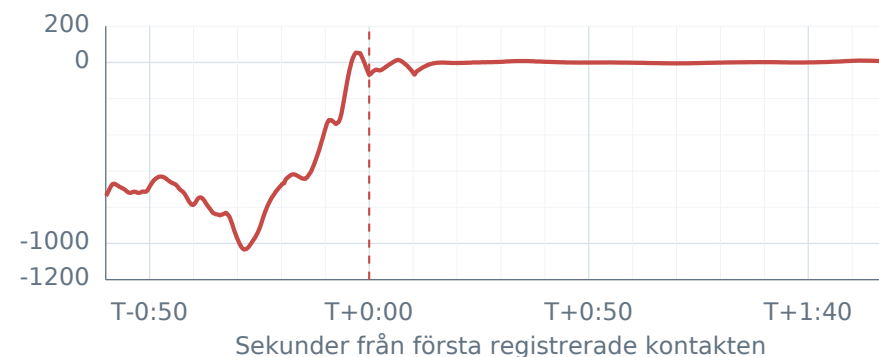
+80,33 s · Klaffläge 0,0%

Landning - Inflygning och utrullning

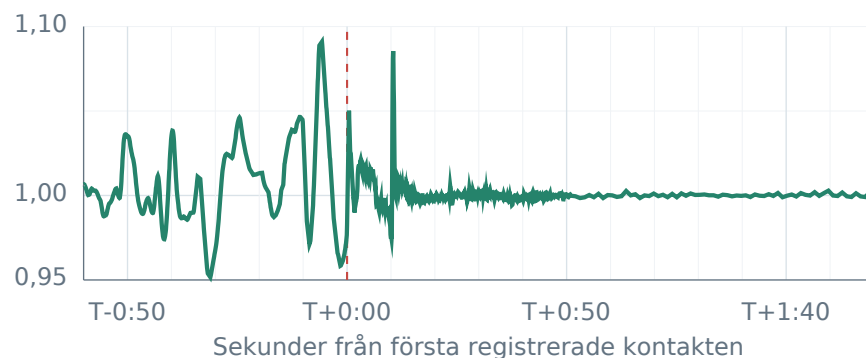
Höjd över marken - AGL (ft AGL)



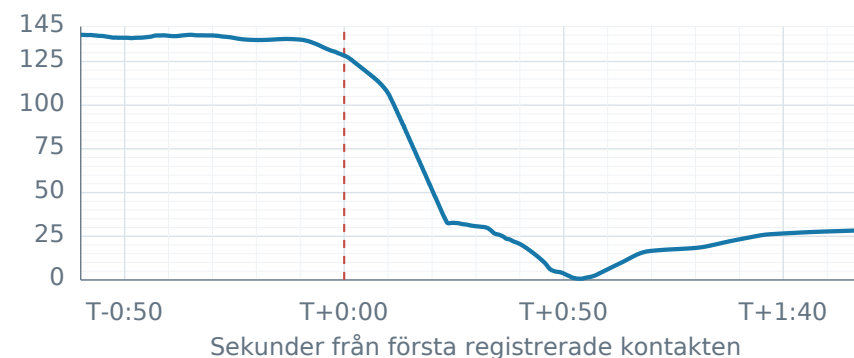
Uppmätt vertikalhastighet (fpm)



Belastningsfaktor (g)



Indikerad flyghastighet (kt IAS)



Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

Rutten innehåller ett inspelningsavbrott.

SimBrief-färdplan

CY4012 · LKPR → TNCM

RUZYNE → PRINCESS JULIANA INTL

Planerat antal passagerare

292

Planerad frakt

7300 kg

Planerad nyttolast

30368 kg

Planerad ruttdistans

4175 NM

Planerad flygtid

9:30:21

Planerad marschhöjd

34000 ft AMSL

Flygplansregistrering

D-ACYA

Flyg / anropssignal

CY4012

Cost index

200

Planerade banor

24 → 10

Alternativ flygplats

TJSJ

AIRAC

2610

Planerad avgång / ankomst (UTC): 2026-10-24 11:40 → 2026-10-24 20:50

Färdplansuppgifter, inte uppmätta omborddata. Ruttpunkter kommer från denna OFP:s navlogg.

Planerat bränsle och last

| Planerat rampbränsle

80352 kg

| Planerat färdbränsle

60734 kg

| Planerat taxibränsle

600 kg

| Planerat reservbränsle

2464 kg

| Contingency-bränsle

3037 kg

| Planerad vikt utan bränsle

185368 kg

| Planerad startvikt

265120 kg

| Planerad landningsvikt

204386 kg

| Planerad flygplanstyp

A35K

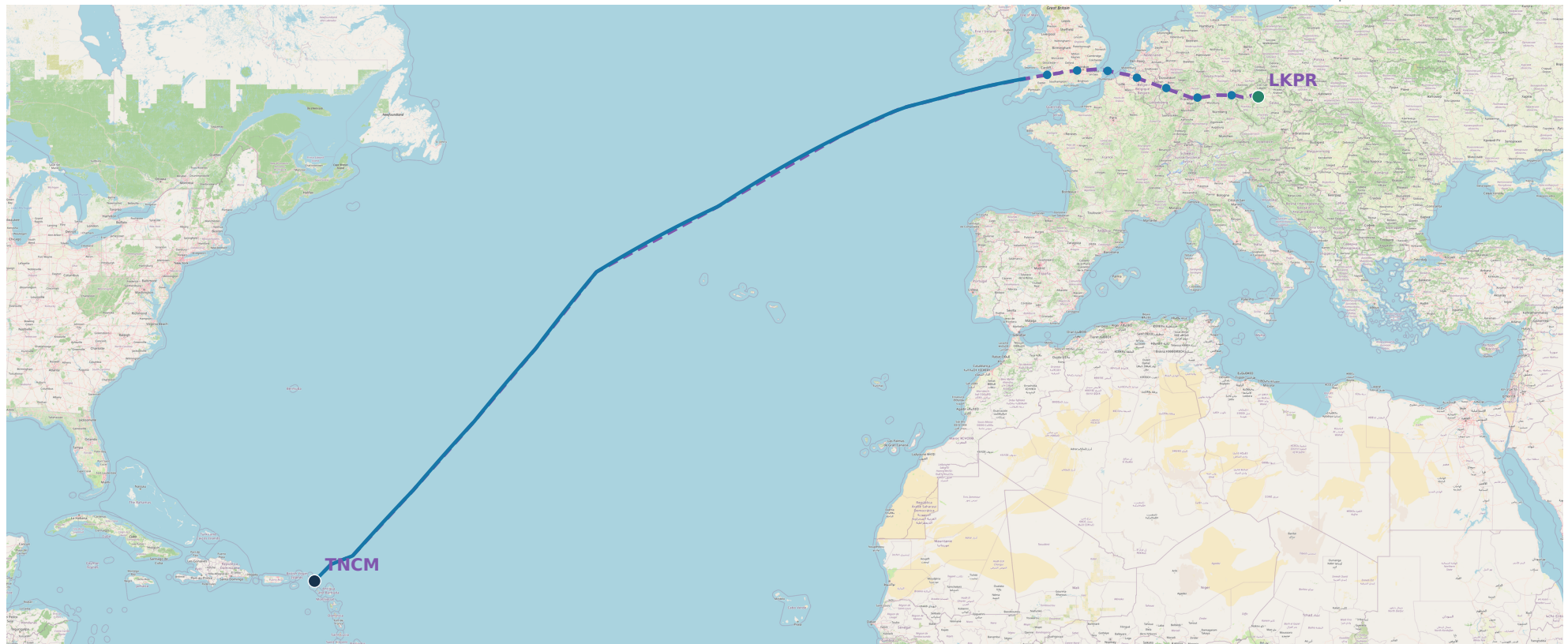
OFP-kurvor använder simulatortiden från upptäckt start. Om ankaret saknas kopplar den markerade positionsjämförelsen planpunkter till den närliggande inspelade rutten (inom 10 NM). Raka segment förbinder planpunkter; inspelningsluckor förblir avbrott. Bara matchande inspelade data jämförs; planvärden är inga mätningar ombord.

Färdplansuppgifter, inte uppmätta omborddata. Ruttpunkter kommer från denna OFP:s navlogg.

Inlämnad rutt

BALT5A BALTU DCT DONAD DCT RAPET Z93 KODUK DCT MARZA DCT LOHRE DCT BOMBI DCT DENUT L610 KOPUL DCT ENHAQ DCT GAJIT DCT BAPHU DCT ARKIL DCT ODANU DCT KOGAD DCT 48N020W 44N030W 40N040W 35N045W 30N050W 25N055W 20N060W DCT OBIKE M576 MNOLO DCT

Inspelad och planerad rutt



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright