

Flygrapport

FenixA320 IAE SL

2026-10-18 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

Tid

1:51:21

Landningsfönster

1

Indikerad flyghastighet

345,5 kt

Tillryggalagd sträcka

692,7 NM

Höjd över medelhavsnivån · AMSL

35402,4 ft

Inspelningsstatus

Registrering avslutad

Registrerade flygplanspositioner

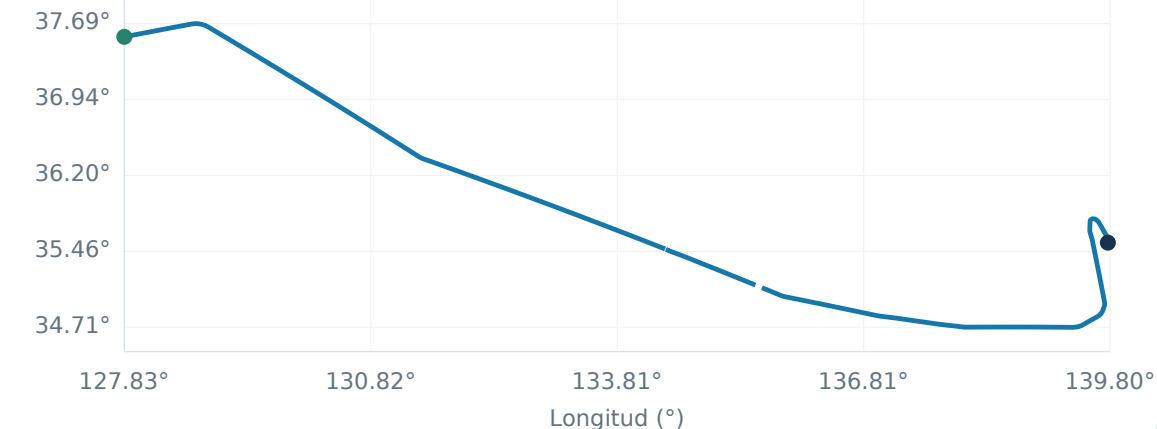
N ↑

Latitud (°)

Longitud (°)

Första registrerade punkt

Sista registrerade punkt



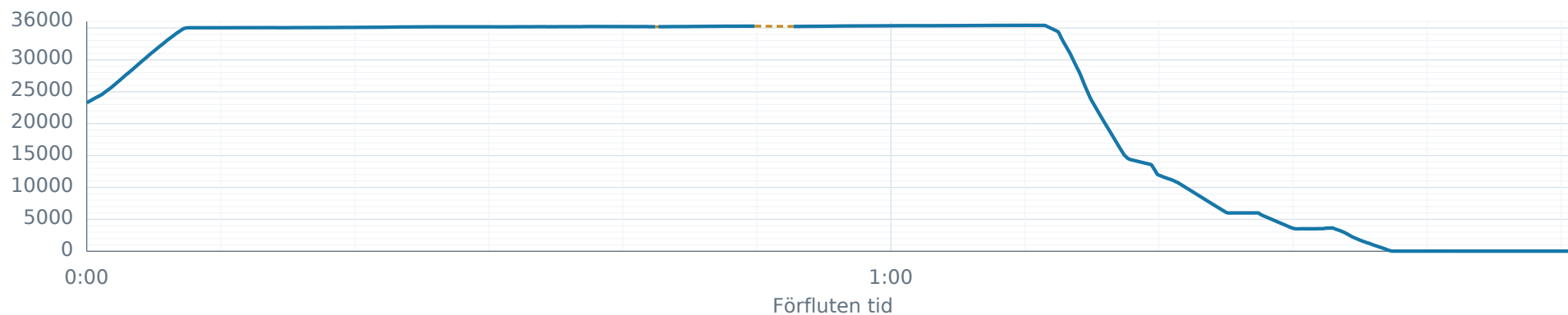
Flygningens faser

Stigning	Marsch	Sjunk	Marsch	Sjunk	Marsch	Stigning	Sjunk	Inflygning	Utflytning	Sättning	Utrullning	Taxi-in
0:02	7:46	1:11:29	1:25:23	1:27:24	1:30:24	1:32:14	1:32:56	1:33:15	1:37:15	1:37:26	1:37:27	1:38:22

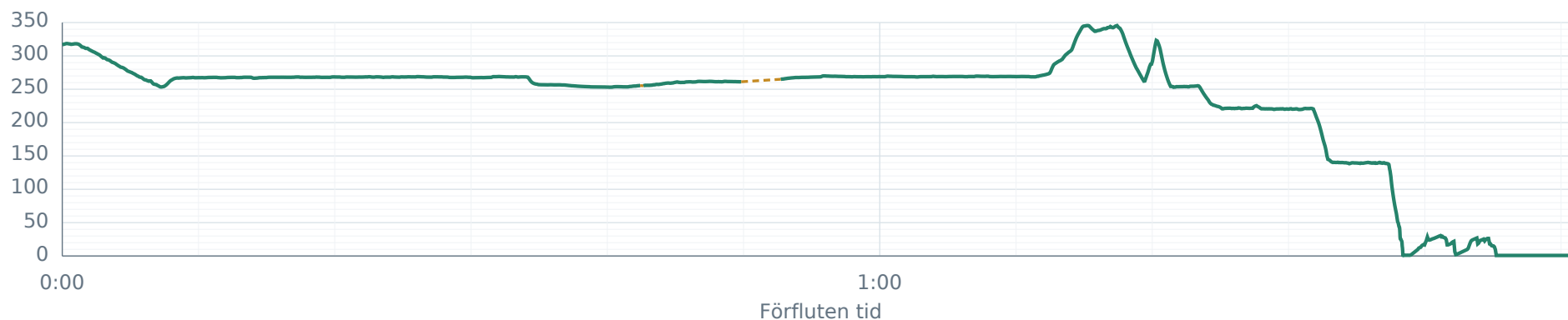
Tidslinje och rutt visar bara registreringen; första/sista punkten kan vara i luften. Rutnätet är referenser, inte extra mätningar.

Flygprofil

Höjd över medelhavsnivån · AMSL (ft AMSL)



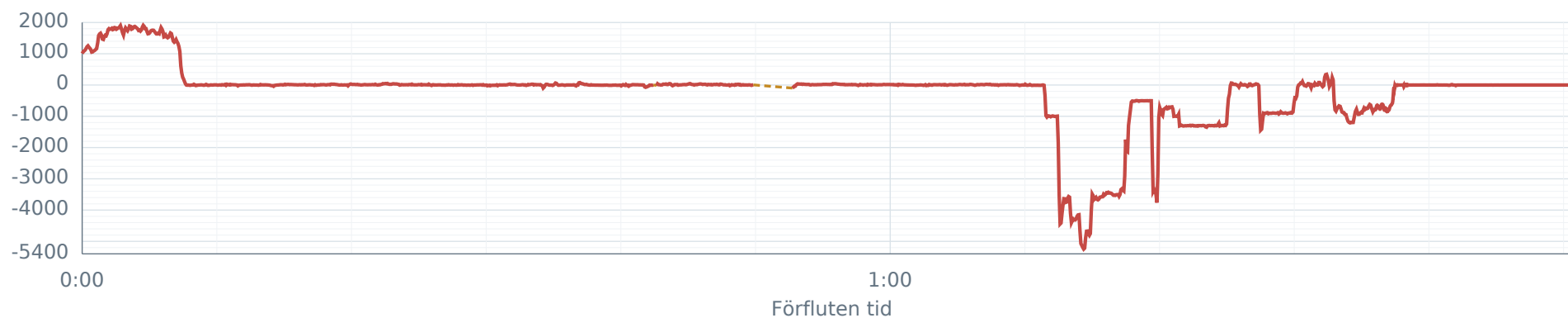
Indikerad flyghastighet (kt IAS)



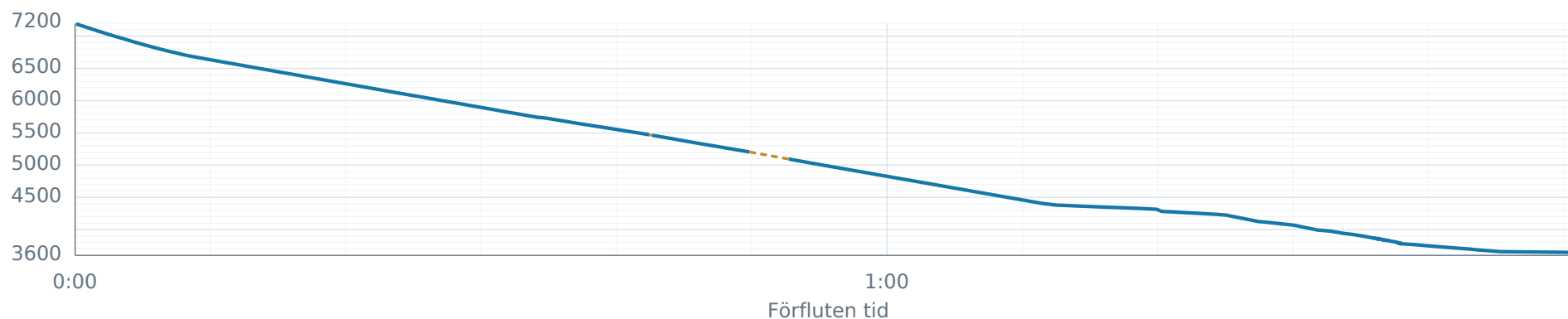
Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

Flygprofil

Uppmätt vertikalhastighet (fpm)



Återstående bränsle (kg *)



* Uppskattad bränslemassa med 0,80 kg/l; densiteten registrerades inte. Nya inspelningar använder tillgänglig bränslemassa från simulatorn.

Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

Landning

Landning upptäckt: flygning → bekräftad markkontakt · Medel

Sjunkhastighet enligt
landningsanalysen

Otillgängligt

Simulator-V/S vid sättning

-170 fpm

Belastningsfaktor

1,2 g

Antal kontakter

1

Tid från första kontakten

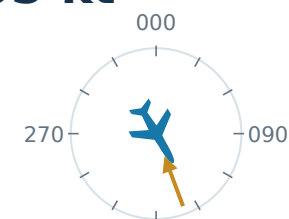
1:37:26

Registrerad
utrullningssträcka

3,5 m

Vind HDG/KT

160/05 kt



Flygplanets kurs 150°

Motvind 5 kt

Sidvind 1 kt från höger

Tippning -6,4° · Lutning 1,0°

Registrerad frekvens vid sättning: 5.8 Hz · största intervall 0.58 s

Tillförlitlig sjunkberäkning saknas: sammanhängande sjunkande höjddata under sista sekunden med högst 0,25 s mellan prover krävs. Simulator-V/S visas separat.

Utrullningssträckan är ofullständig: dataluckor eller saknad bekräftelse på taxislut hindrar en fullständig mätning.

● Landställsläge 100,0%

● Klaffläge 100,0%

● Autopilot Av

● BEACON

● LANDING

● NAV

● STROBE

● TAXI

● WING

Konfigurationsändringar

8/8

+0,00 s · På marken

+63,16 s · Ljus LANDING -

+67,37 s · Ljus STROBE -

+82,09 s · Klaffläge 80,0%

+85,25 s · Klaffläge 60,0%

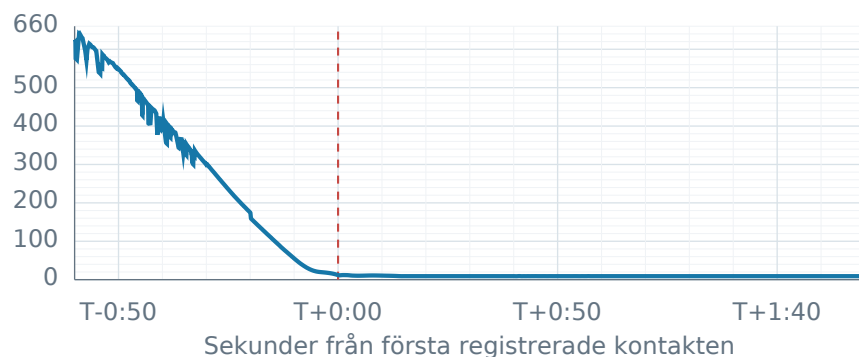
+92,62 s · Klaffläge 40,0%

+94,72 s · Klaffläge 20,0%

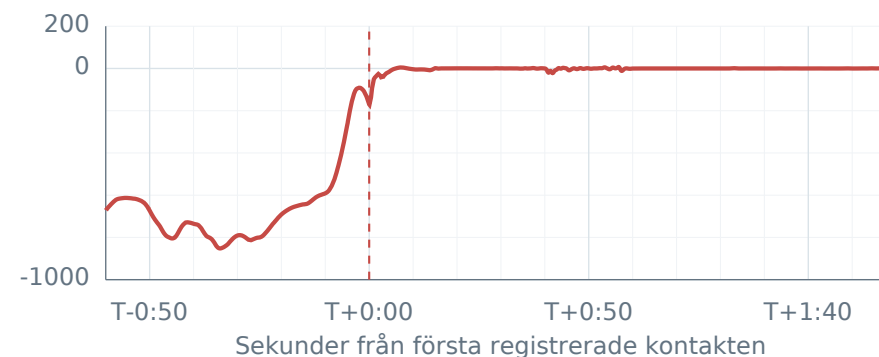
+104,00 s · Klaffläge 0,0%

Landning - Inflygning och utrullning

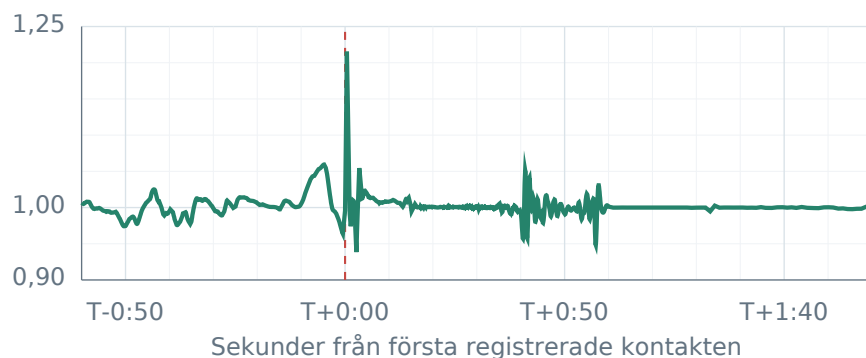
Höjd över marken - AGL (ft AGL)



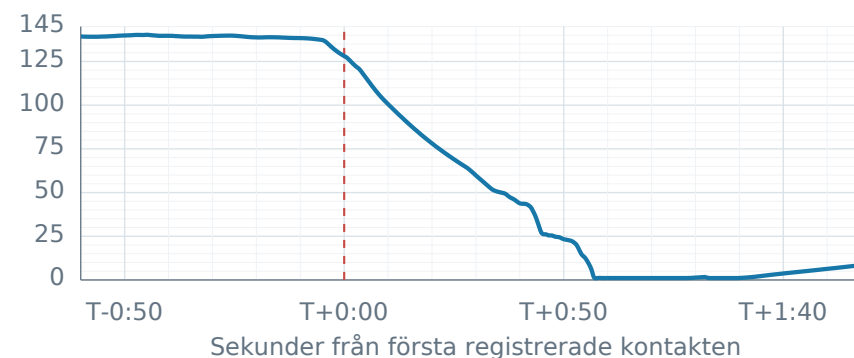
Uppmätt vertikalhastighet (fpm)



Belastningsfaktor (g)



Indikerad flyghastighet (kt IAS)



Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

Rutten innehåller ett inspelningsavbrott. · Viss telemetri saknades; detaljerad diagnostik finns kvar med inspelningen.