

Zpráva po letu

FenixA320 IAE SL

2026-10-18 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

Doba

1:51:21

Uletěná vzdálenost

692,7 NM

Přistávací okna

1

Výška nad střední hladinou moře · AMSL

35402,4 ft

Indikovaná rychlost

345,5 kt

Stav záznamu

Záznam ukončen

Zaznamenané polohy letadla

N ↑

Zeměpisná šířka (°)

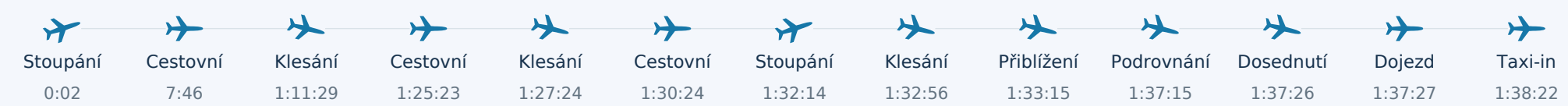
První zaznamenaný bod

Poslední zaznamenaný bod

Zeměpisná délka (°)	Zeměpisná šířka (°)
127.83°	37.69°
130.82°	36.94°
133.81°	35.46°
136.81°	34.71°
139.80°	34.71°

Zeměpisná délka (°)

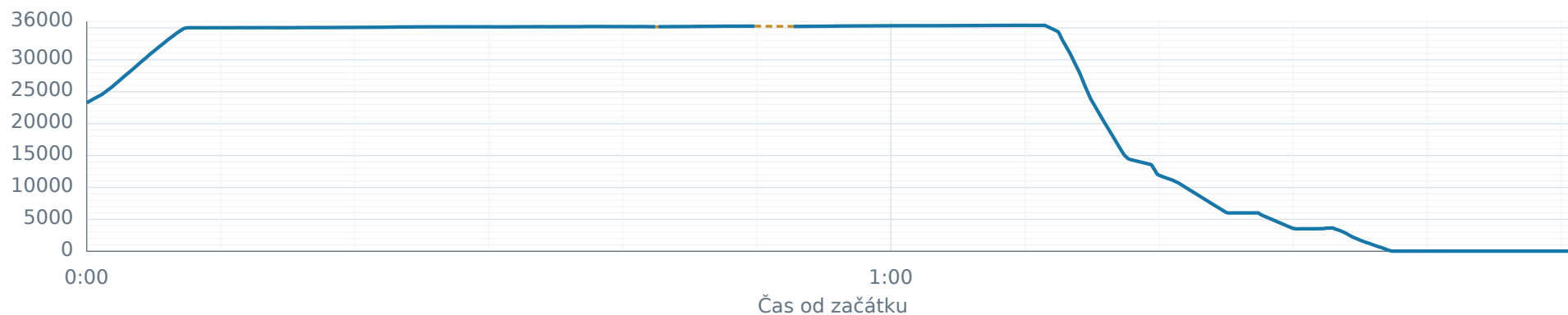
Fáze letu



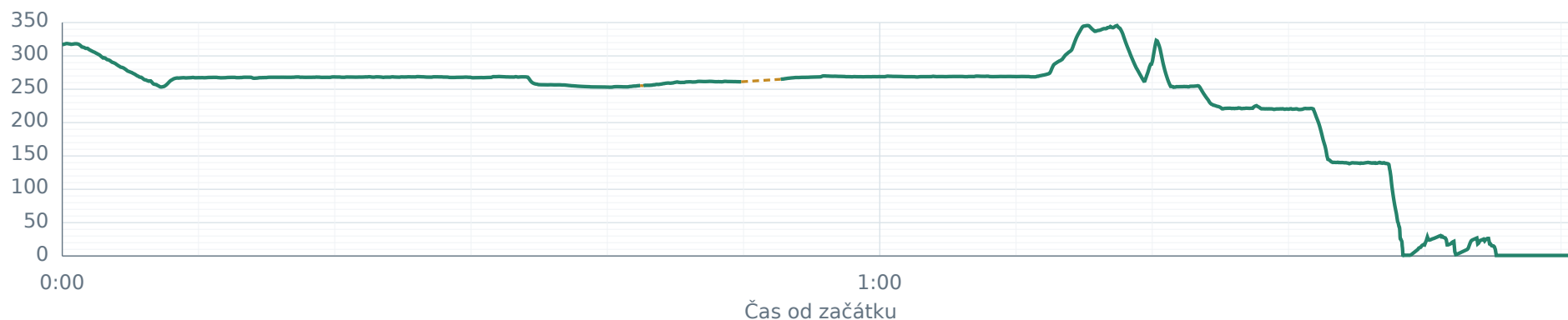
Časová osa i trasa zachycují jen zaznamenanou část; první či poslední bod může být za letu. Mřížka slouží k orientaci, nepřidává měření.

Průběh letu

Výška nad střední hladinou moře · AMSL (ft AMSL)



Indikovaná rychlost (kt IAS)



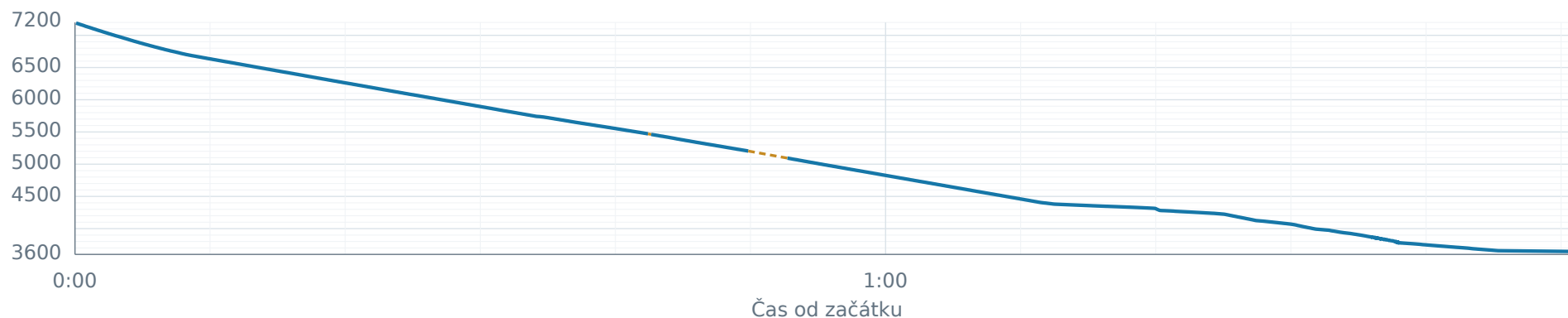
Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

Průběh letu

Vzorkovaná vertikální rychlost (fpm)



Zbývající palivo (kg *)



* Hmotnost paliva je odhad: předpoklad 0,80 kg/l; hustota nebyla zaznamenána. Nové záznamy využívají hmotnost paliva ze simulátoru, je-li dostupná.

Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

Přistání

Detekováno přistání: let → potvrzený kontakt se zemí · Střední

Rychlost klesání podle
analýzy přistání

Nedostupné

V/S simulátoru při dosednutí

-170 fpm

Přetížení

1,2 g

Počet kontaktů

1

Čas od prvního kontaktu

1:37:26

Zaznamenaná vzdálenost
dojezdu

3,5 m

Uložená frekvence u dosednutí: 5.8 Hz · nejdelší interval 0.58 s

Spolehlivý výpočet dosednutí není dostupný: vyžaduje souvislý klesající průběh výšky v poslední sekundě s mezerami nejvýše 0,25 s. V/S simulátoru je uvedena zvlášť.

Vzdálenost dojezdu je jen částečná: výpadky nebo chybějící potvrzení konce poježdění neumožňují úplné měření.

Vítr HDG/KT

160/05 kt



Kurz letadla 150°T

Protivítr 5 kt

Boční vítr 1 kt zprava

Podélný sklon -6,4° · Náklon 1,0°

● Poloha podvozku 100,0%

● Poloha klapek 100,0%

● Autopilot Vypnuto

● BEACON

● LANDING

● NAV

● STROBE

● TAXI

● WING

Změny konfigurace

8/8

+0,00 s · Na zemi

+63,16 s · Světlo LANDING -

+67,37 s · Světlo STROBE -

+82,09 s · Poloha klapek 80,0%

+85,25 s · Poloha klapek 60,0%

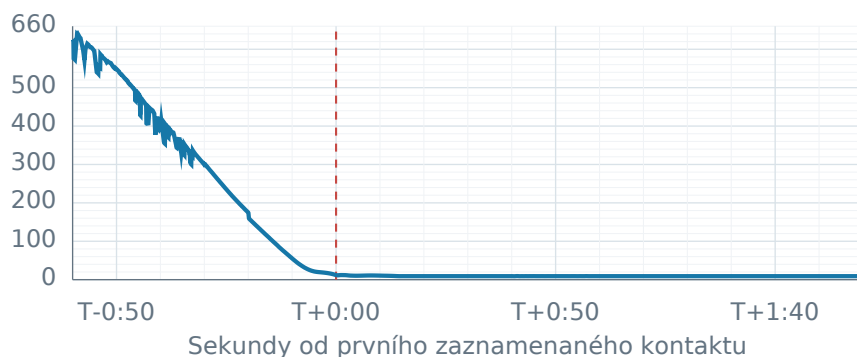
+92,62 s · Poloha klapek 40,0%

+94,72 s · Poloha klapek 20,0%

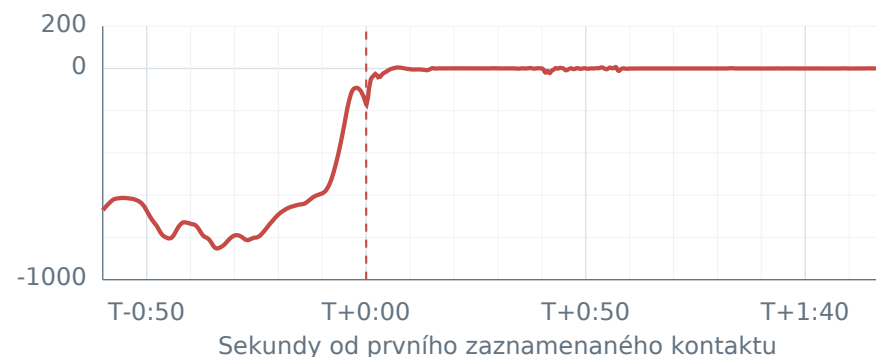
+104,00 s · Poloha klapek 0,0%

Přistání · Přiblížení a dojezd

Výška nad zemí · AGL (ft AGL)



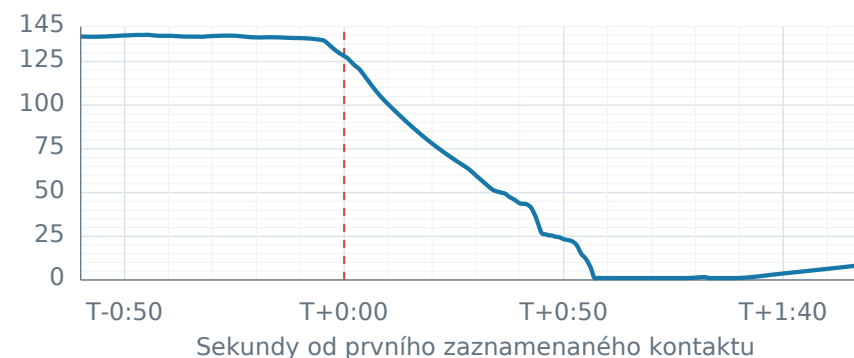
Vzorkovaná vertikální rychlost (fpm)



Přetížení (g)



Indikovaná rychlost (kt IAS)



Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

Trasa obsahuje mezeru v záznamu. · Část telemetrie nebyla dostupná; podrobná diagnostika zůstává u záznamu.