

Flugbericht

CRJ1000 Brit Air F-HMLA

2026-10-20 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

Dauer

4:46:30

Landezeitfenster

1

Angezeigte
Fluggeschwindigkeit

602,6 kt

Zurückgelegte Strecke

1653,8 NM

Höhe über mittlerem
Meeresspiegel · AMSL

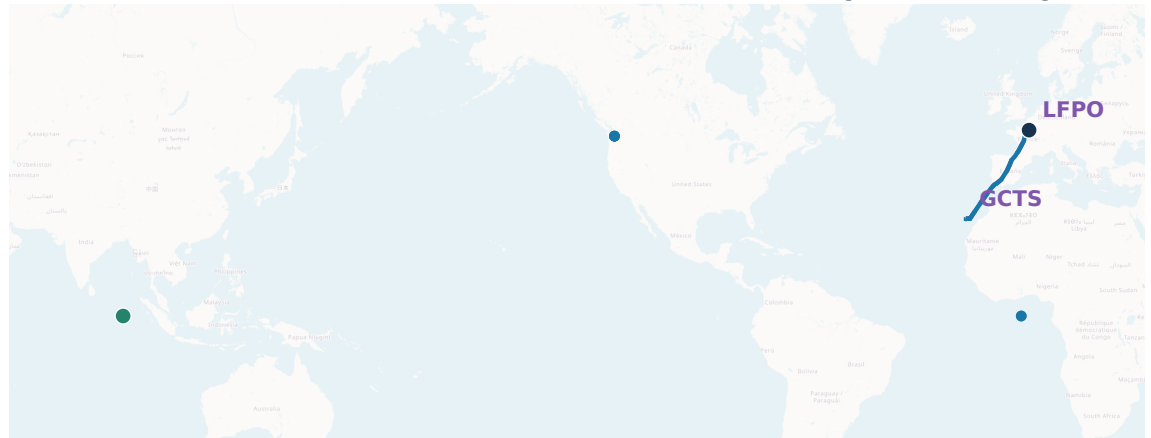
118339,6 ft

Aufzeichnungsstatus

**Aufzeichnung
beendet**

Aufgezeichnete Flugzeugpositionen

Aufzeichnung: blau / OFP: violett gestrichelt



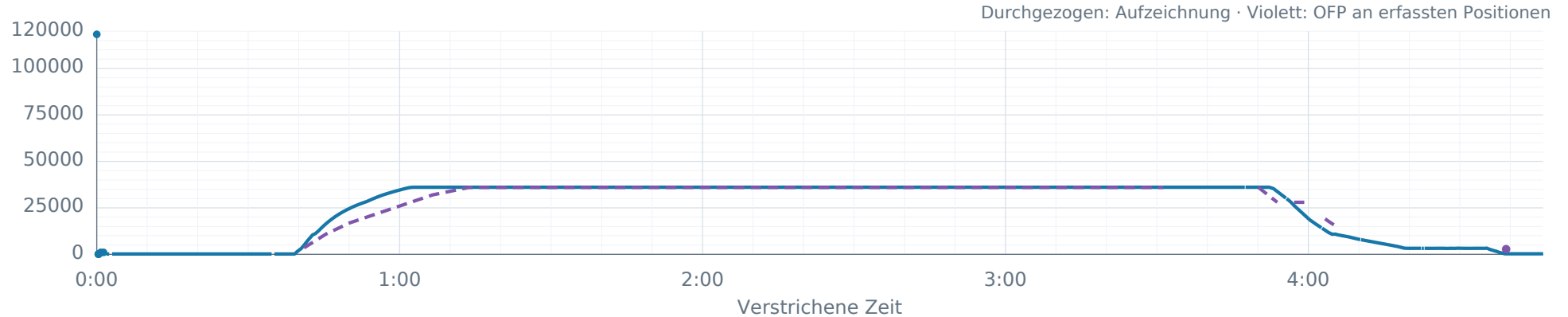
© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright

Flugphasen

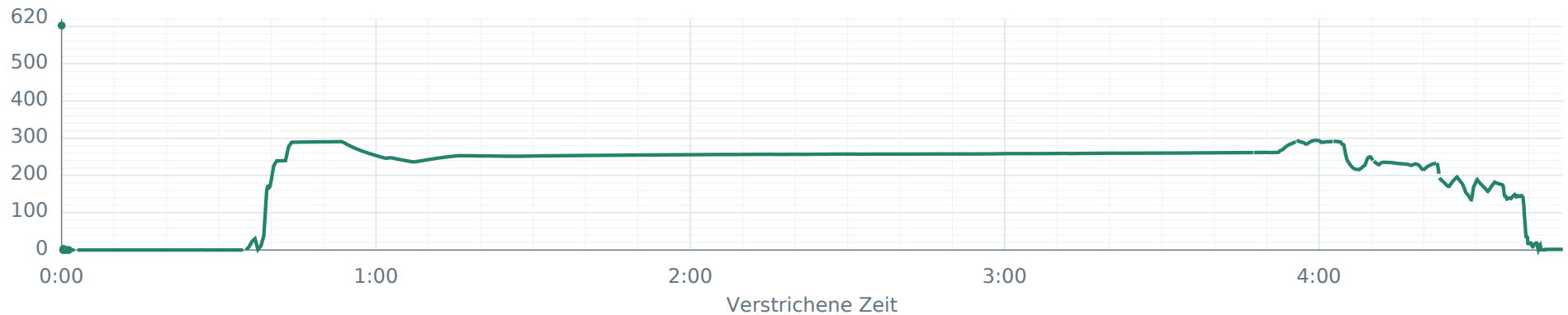
													
Reise	Vorflug	Taxi-out	Vorflug	Taxi-out	Steigflug	Reise	Sinkflug	Go-around	Steigflug	Reise	Sinkflug	Anflug	Reise
0:12	0:17	35:52	37:24	38:09	39:09	1:02:43	3:52:13	4:04:47	4:04:47	4:05:11	4:05:24	4:18:41	4:19:38
													
Steigflug	Reise	Steigflug	Reise	Anflug	Reise	Steigflug	Reise	Steigflug	Reise	Steigflug	Anflug	Abfangen	Aufsetzen
4:22:36	4:22:48	4:22:52	4:23:10	4:27:13	4:27:28	4:27:54	4:28:12	4:29:10	4:29:44	4:35:06	4:35:21	4:38:50	4:39:03
													
Ausrollen	Taxi-in												
4:39:03	4:40:44												

Flugprofil

Höhe über mittlerem Meeresspiegel · AMSL (ft AMSL)



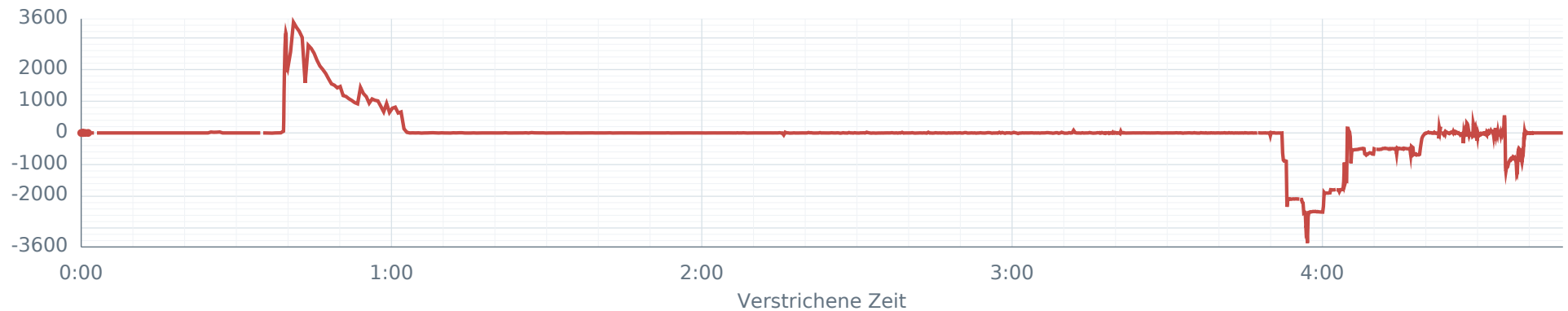
Angezeigte Fluggeschwindigkeit (kt IAS)



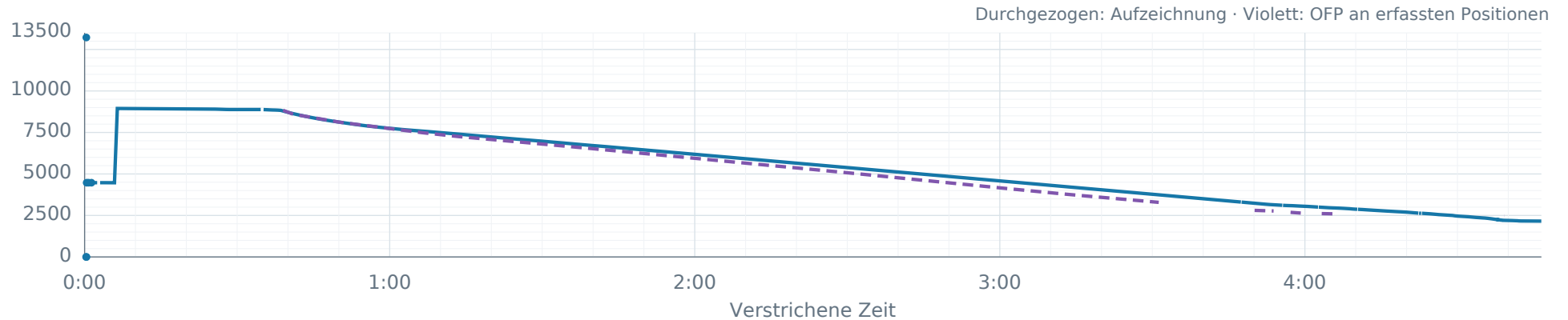
Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landmessungen ein.

Flugprofil

Gemessene Vertikalgeschwindigkeit (fpm)



Verbleibender Kraftstoff (kg)



Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landemessungen ein.

Landung

Landung erkannt: Flug → bestätigter Bodenkontakt · Mittel

Sinkrate laut Landeanalyse

**Nicht
verfügbar**

Simulator-V/S beim
Aufsetzen

-183 fpm

Lastvielfaches

1,2 g

Kontaktanzahl

1

Zeit ab erstem Kontakt

4:39:03

Erfasste Ausrollstrecke

5,0 m

Erfasste Frequenz beim Aufsetzen: 7.1 Hz · größter Abstand 0.51 s

Keine zuverlässige Sinkratenberechnung: Sie erfordert zusammenhängende sinkende Höhenwerte in der letzten Sekunde mit höchstens 0,25 s Abstand. Simulator-V/S wird getrennt gezeigt.

Die Ausrollstrecke ist unvollständig: Datenlücken oder fehlende Belege für das Rollende verhindern eine vollständige Messung.

Wind HDG/KT

150/02 kt



Flugzeugkurs 254°T

Rückenwind 0 kt

Seitenwind 2 kt von links

Nickwinkel -3,8° · Querneigung -0,6°

● Fahrwerksposition 100,0%

● Klappenposition 100,0%

● Autopilot Aus

● BEACON

● LANDING

● NAV

● STROBE

● TAXI

● WING

Konfigurationsänderungen

3/3

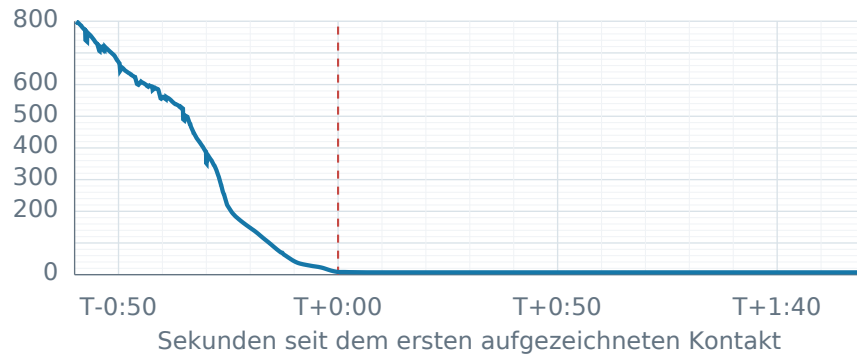
+0,00 s · Am Boden

+29,61 s · Klappenposition 0,0%

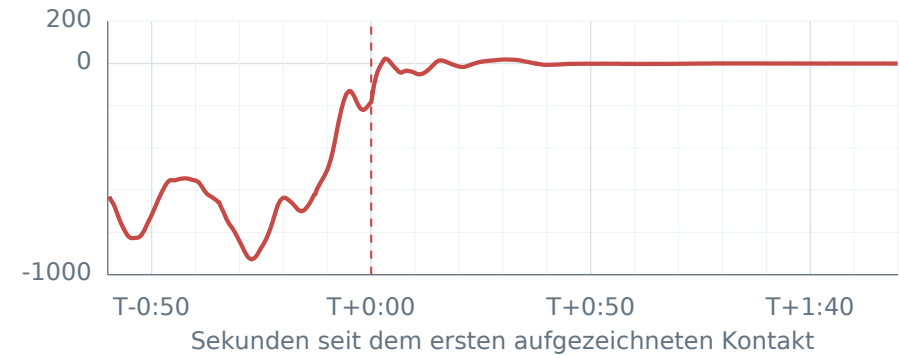
+53,26 s · Licht STROBE -

Landung · Anflug und Ausrollen

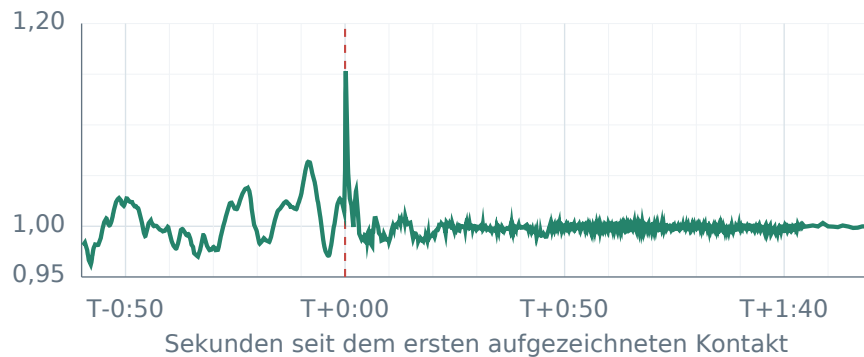
Höhe über Grund · AGL (ft AGL)



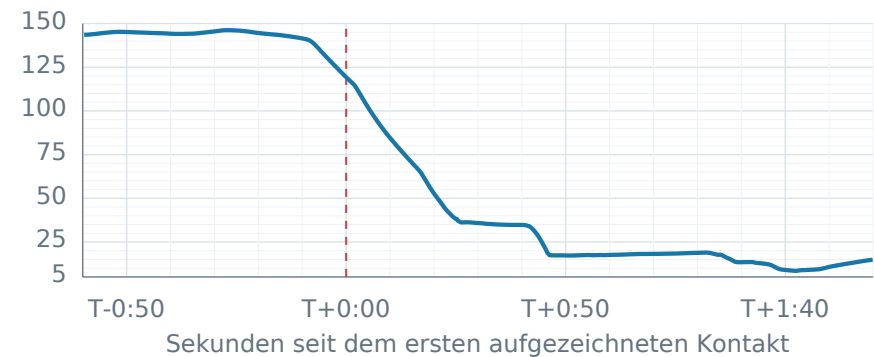
Gemessene Vertikalgeschwindigkeit (fpm)



Lastvielfaches (g)



Angezeigte Fluggeschwindigkeit (kt IAS)



Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landemessungen ein.

Die Route enthält eine Aufzeichnungslücke.

SimBrief-Flugplan

CY9406 · GCTS → LFPO

TENERIFE SOUTH → ORLY

Geplante Passagiere

86

Geplante Fracht

1092 kg

Geplante Nutzlast

7646 kg

Geplante Routendistanz

1576 NM

Geplante Flugzeit

3:36:59

Geplante Reiseflughöhe

36000 ft AMSL

Luftfahrzeugkennzeichen

D-ACRH

Flug / Rufzeichen

CY9406

Cost Index

5

Geplante Pisten

07 → 07

Ausweichflughafen

EBBR

AIRAC

2610

Geplanter Abflug / Ankunft (UTC): 2026-10-20 11:10 → 2026-10-20 15:40

Flugplanwerte, keine gemessenen Borddaten. Routenpunkte stammen aus dem Navlog dieses OFP.

Geplanter Treibstoff und Beladung

| Geplanter Rampentreibstoff

8946 kg

| Geplanter Streckentreibstoff

6357 kg

| Geplanter Rolltreibstoff

113 kg

| Geplanter Reservetreibstoff

676 kg

| Contingency-Treibstoff

318 kg

| Geplantes Nullkraftstoffgewicht

31120 kg

| Geplantes Startgewicht

39953 kg

| Geplantes Landegewicht

33596 kg

| Geplanter Flugzeugtyp

CRJX

OFP-Kurven nutzen die Simulatorzeit ab erkanntem Start. Fehlt dieser Anker, ordnet der gekennzeichnete Positionsvergleich Planpunkte der nahen aufgezeichneten Route zu (bis 10 NM). Geraden verbinden Planpunkte; Aufzeichnungslücken bleiben Unterbrechungen. Nur passende erfasste Daten werden verglichen; Planwerte sind keine Bordmessungen.

Flugplanwerte, keine gemessenen Borddaten. Routenpunkte stammen aus dem Navlog dieses OFP.

Aufgegebene Route

VAST1E VASTO UN858 AKUDA DCT GIMAL DCT PESAS N858 OXACA DCT PARKA N858 DGO L176 LUSEM DCT LULUT DCT TUDRA DCT BEVOL UT158 AMB AMB9E

Aufgezeichnete und geplante Route

Aufzeichnung: blau / OFP: violett gestrichelt



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright