

Flugbericht

A350-1000 (Default Cabin)

2026-10-24 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

Dauer

9:58:29

Zurückgelegte Strecke

4187,0 NM

Landezeitfenster

1

Höhe über mittlerem Meeresspiegel · AMSL

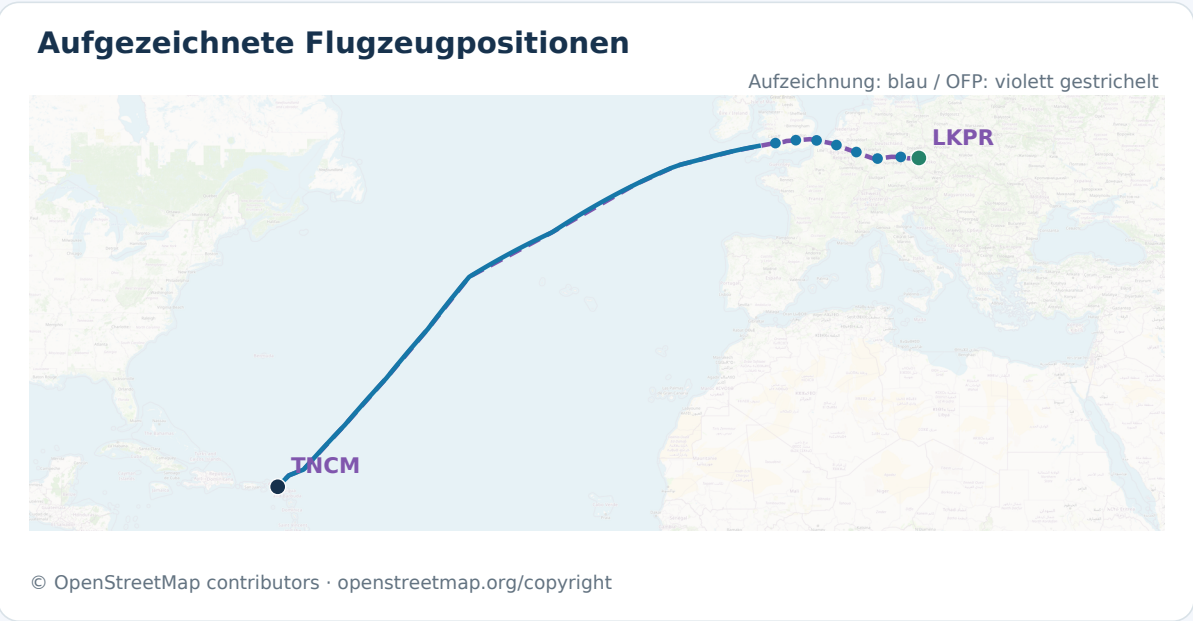
38295,5 ft

Angezeigte Fluggeschwindigkeit

327,3 kt

Aufzeichnungsstatus

Aufzeichnung beendet

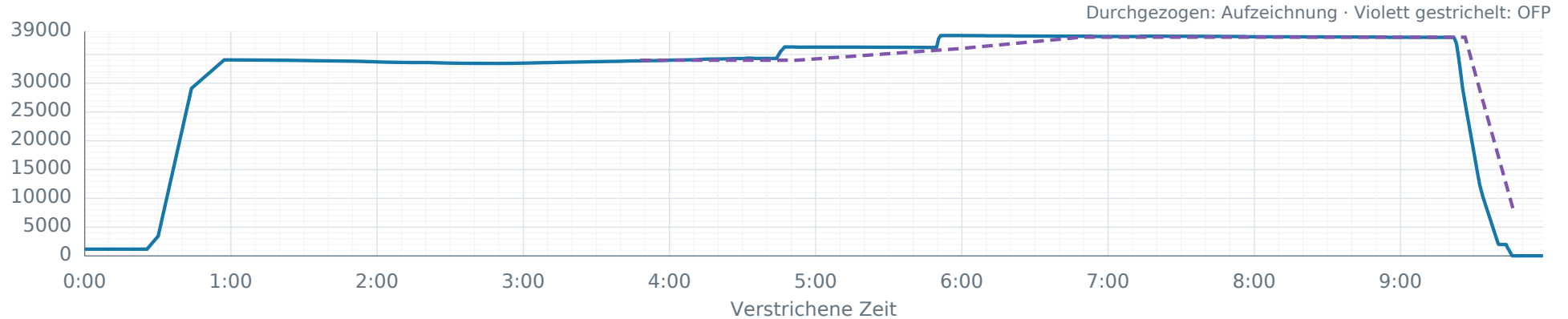


Flugphasen

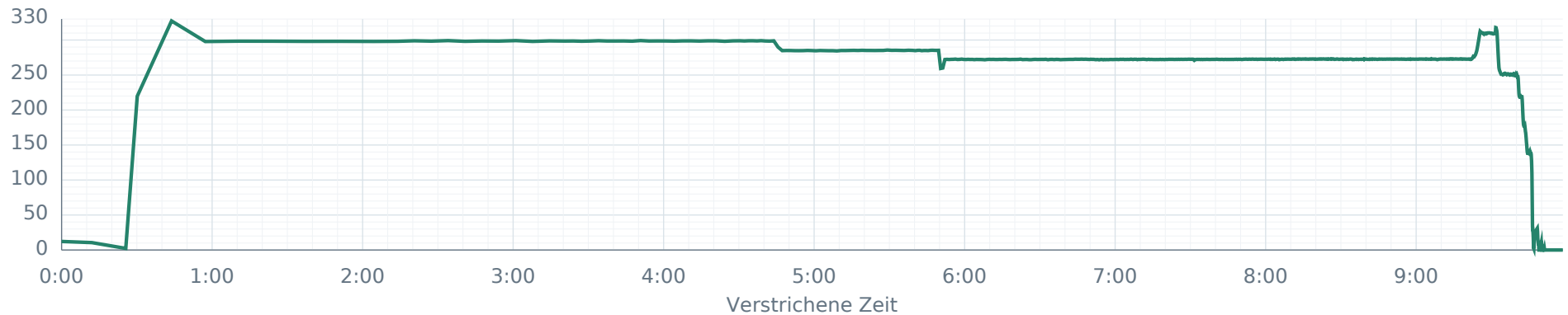
Vorflug	Taxi-out	Vorflug	Taxi-out	Start	Steigflug	Reise	Steigflug	Reise	Steigflug	Reise	Steigflug	Reise	Steigflug
0:01	26:16	27:03	28:04	29:06	29:08	47:52	4:13:54	4:14:16	4:31:16	4:31:39	4:44:33	4:46:42	5:49:53
Reise	Sinkflug	Anflug	Reise	Anflug	Abfangen	Reise	Aufsetzen	Ausrollen	Taxi-in				
5:51:09	9:21:56	9:39:14	9:40:37	9:43:21	9:45:46	9:45:55	9:45:59	9:46:00	9:46:43				

Flugprofil

Höhe über mittlerem Meeresspiegel · AMSL (ft AMSL)



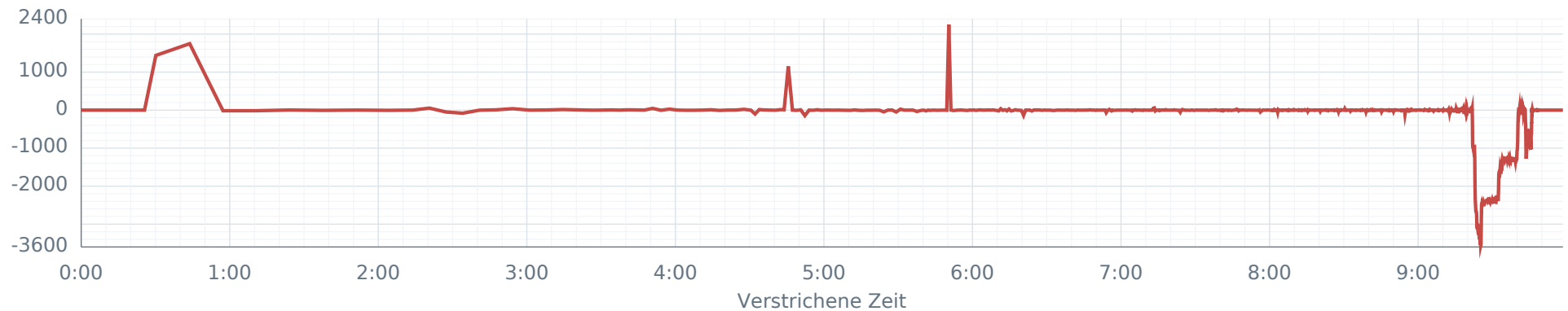
Angezeigte Fluggeschwindigkeit (kt IAS)



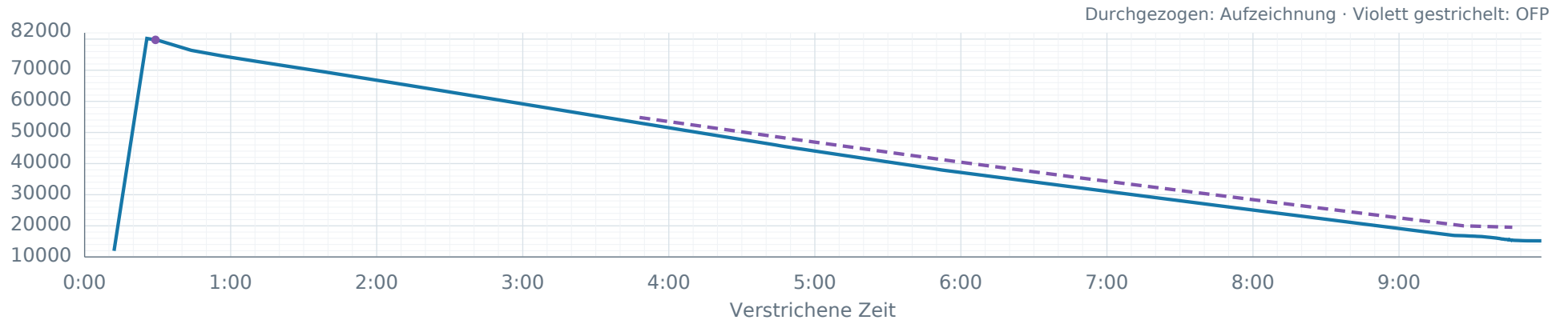
Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landemessungen ein.

Flugprofil

Gemessene Vertikalgeschwindigkeit (fpm)



Verbleibender Kraftstoff (kg)



Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landemessungen ein.

Landung

Landung erkannt: Flug → bestätigter Bodenkontakt · Mittel

Sinkrate laut Landeanalyse

**Nicht
verfügbar**

Simulator-V/S beim
Aufsetzen

-68 fpm

Lastvielfaches

1,1 g

Kontaktanzahl

1

Zeit ab erstem Kontakt

9:45:59

Erfasste Ausrollstrecke

0,0 m

Erfasste Frequenz beim Aufsetzen: 6.7 Hz · größter Abstand 0.77 s

Keine zuverlässige Sinkratenberechnung: Sie erfordert zusammenhängende sinkende Höhenwerte in der letzten Sekunde mit höchstens 0,25 s Abstand. Simulator-V/S wird getrennt gezeigt.

Die Ausrollstrecke ist unvollständig: Datenlücken oder fehlende Belege für das Rollende verhindern eine vollständige Messung.

Wind HDG/KT

120/05 kt



Flugzeugkurs 083°T

Gegenwind 4 kt

Seitenwind 3 kt von rechts

Nickwinkel -5,5° · Querneigung -0,2°

● Fahrwerksposition 100,0%

● Klappenposition 100,0%

● Autopilot Aus

● BEACON

● LANDING

● NAV

● STROBE

● TAXI

● WING

Konfigurationsänderungen

3/3

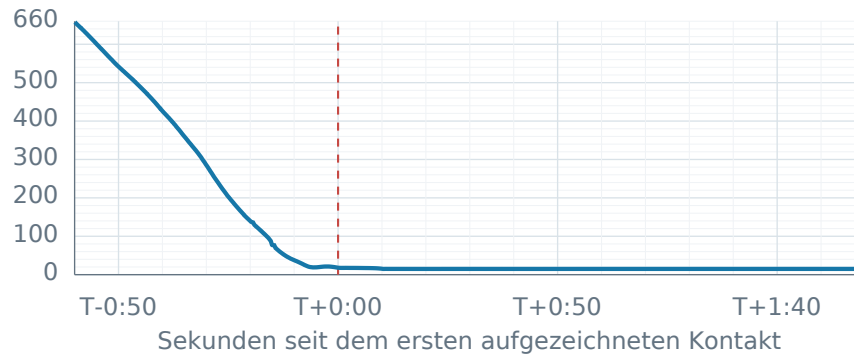
+0,00 s · Am Boden

+79,28 s · Klappenposition 50,0%

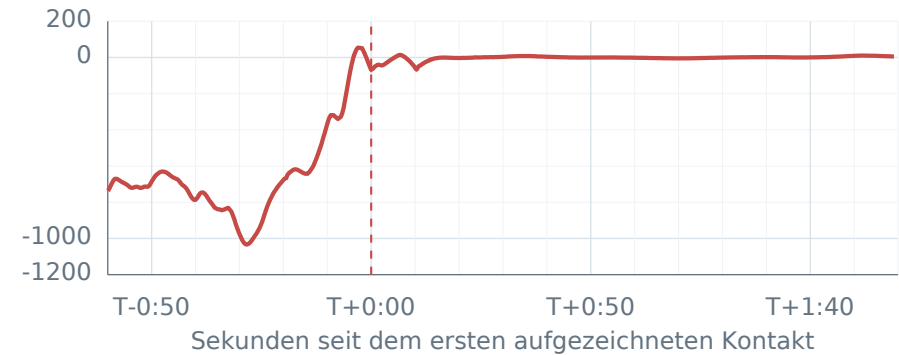
+80,33 s · Klappenposition 0,0%

Landung · Anflug und Ausrollen

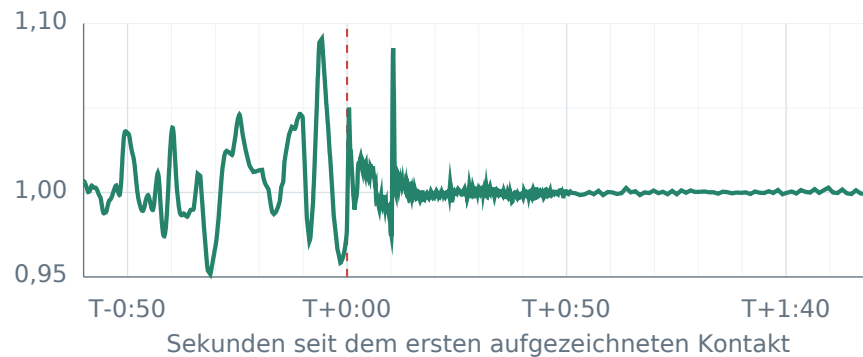
Höhe über Grund · AGL (ft AGL)



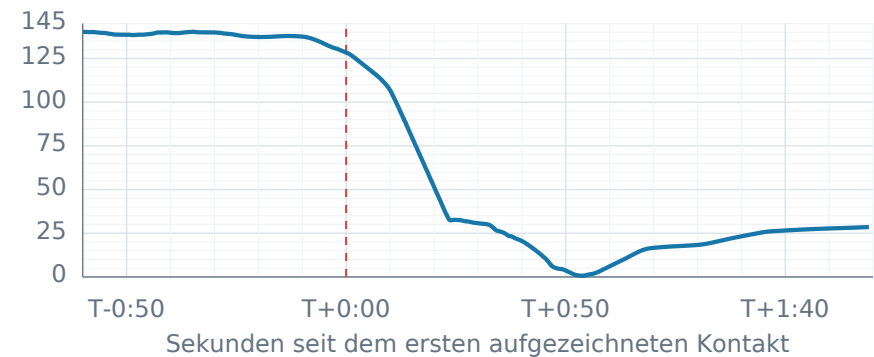
Gemessene Vertikalgeschwindigkeit (fpm)



Lastvielfaches (g)



Angezeigte Fluggeschwindigkeit (kt IAS)



Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landemessungen ein.

Die Route enthält eine Aufzeichnungslücke.

SimBrief-Flugplan

CY4012 · LKPR → TNCM

RUZYNE → PRINCESS JULIANA INTL

Geplante Passagiere

292

Geplante Fracht

7300 kg

Geplante Nutzlast

30368 kg

Geplante Routendistanz

4175 NM

Geplante Flugzeit

9:30:21

Geplante Reiseflughöhe

34000 ft AMSL

Luftfahrzeugkennzeichen

D-ACYA

Flug / Rufzeichen

CY4012

Cost Index

200

Geplante Pisten

24 → 10

Ausweichflughafen

TJSJ

AIRAC

2610

Geplanter Abflug / Ankunft (UTC): 2026-10-24 11:40 → 2026-10-24 20:50

Flugplanwerte, keine gemessenen Borddaten. Routenpunkte stammen aus dem Navlog dieses OFP.

Geplanter Treibstoff und Beladung

| Geplanter Rampentreibstoff

80352 kg

| Geplanter Streckentreibstoff

60734 kg

| Geplanter Rolltreibstoff

600 kg

| Geplanter Reservetreibstoff

2464 kg

| Contingency-Treibstoff

3037 kg

| Geplantes Nullkraftstoffgewicht

185368 kg

| Geplantes Startgewicht

265120 kg

| Geplantes Landegewicht

204386 kg

| Geplanter Flugzeugtyp

A35K

OFP-Kurven nutzen die Simulatorzeit ab erkanntem Start. Fehlt dieser Anker, ordnet der gekennzeichnete Positionsvergleich Planpunkte der nahen aufgezeichneten Route zu (bis 10 NM). Geraden verbinden Planpunkte; Aufzeichnungslücken bleiben Unterbrechungen. Nur passende erfasste Daten werden verglichen; Planwerte sind keine Bordmessungen.

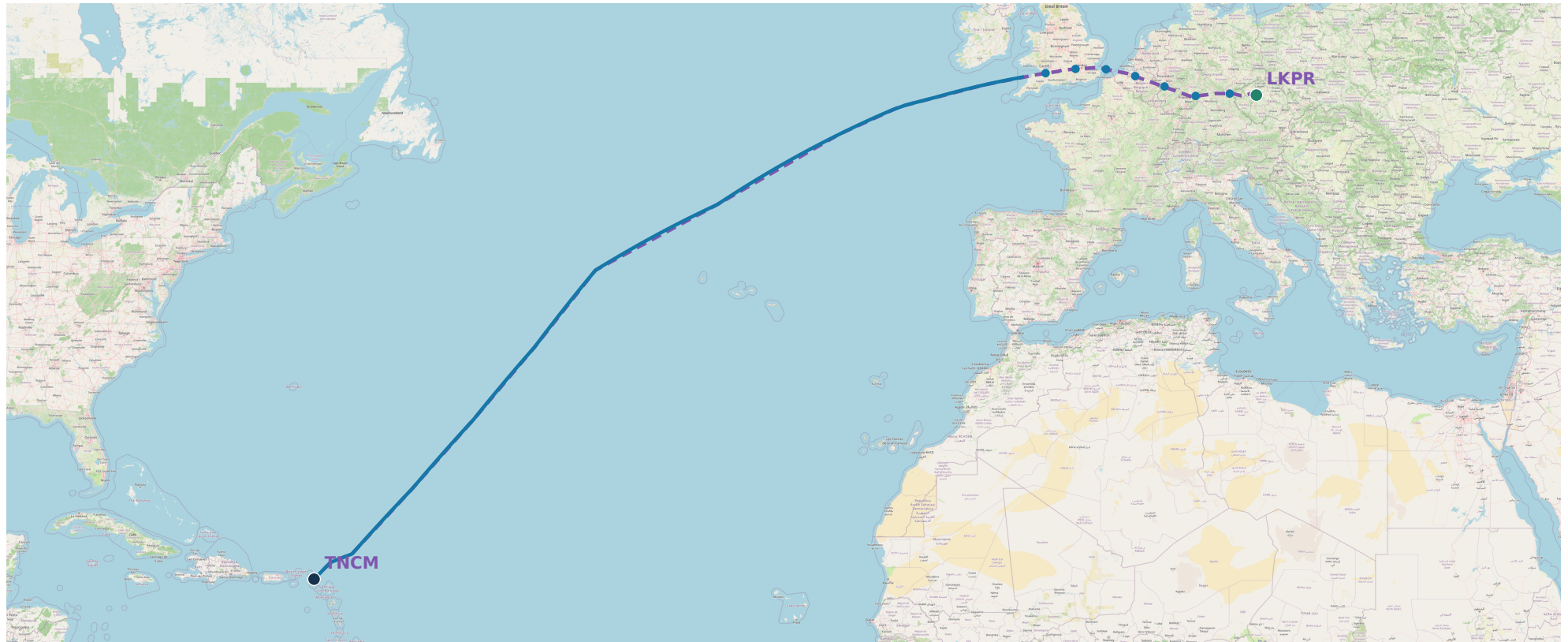
Flugplanwerte, keine gemessenen Borddaten. Routenpunkte stammen aus dem Navlog dieses OFP.

Aufgegebene Route

BALT5A BALTU DCT DONAD DCT RAPET Z93 KODUK DCT MARZA DCT LOHRE DCT BOMBI DCT DENUT L610 KOPUL DCT ENHAQ DCT GAJIT DCT BAPHU DCT ARKIL DCT ODANU DCT KOGAD DCT 48N020W 44N030W 40N040W 35N045W 30N050W 25N055W 20N060W DCT OBIKE M576 MNOLO DCT

Aufgezeichnete und geplante Route

Aufzeichnung: blau / OFP: violett gestrichelt



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright