

Flugbericht

FenixA320 IAE SL

2026-10-19 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

Dauer

2:21:11

Zurückgelegte Strecke

545,5 NM

Landezeitfenster

1

Höhe über mittlerem Meeresspiegel · AMSL

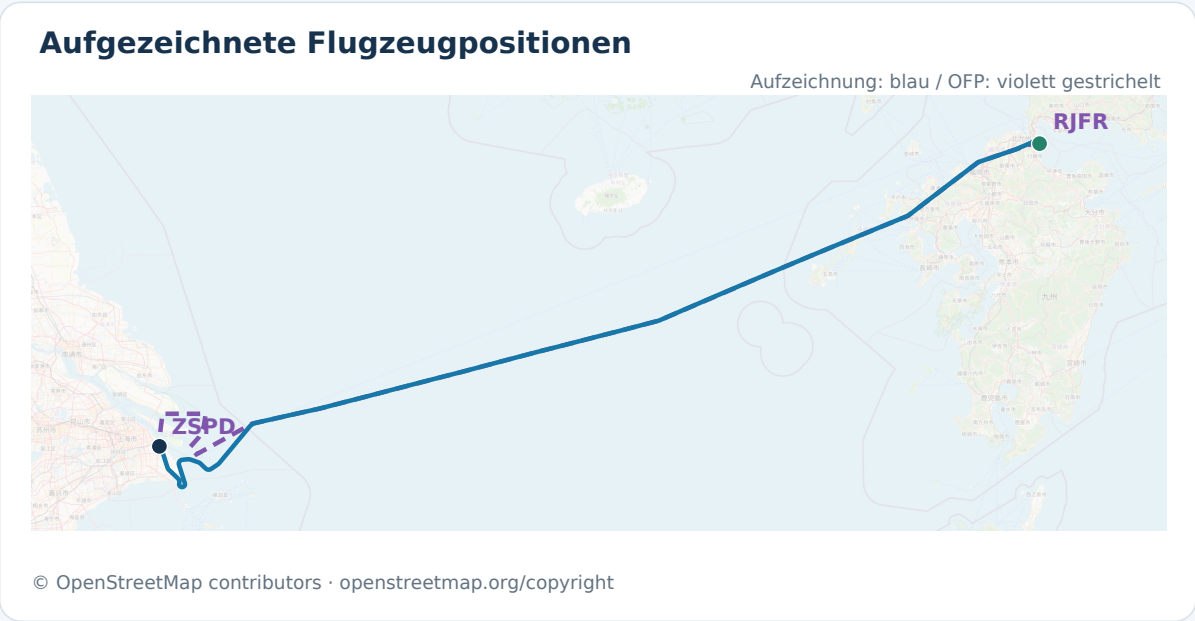
38154,0 ft

Angezeigte Fluggeschwindigkeit

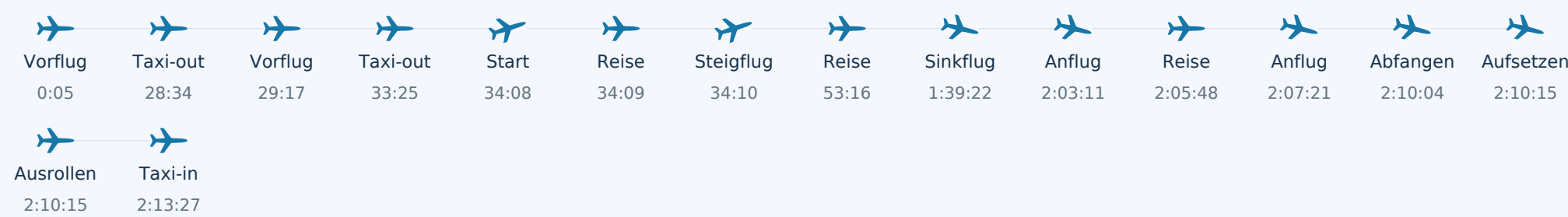
284,9 kt

Aufzeichnungsstatus

Aufzeichnung beendet

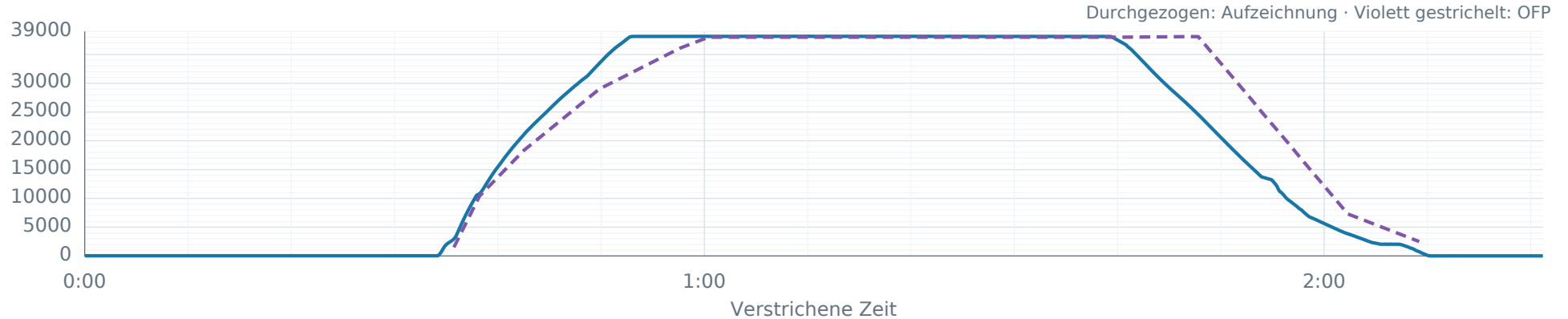


Flugphasen

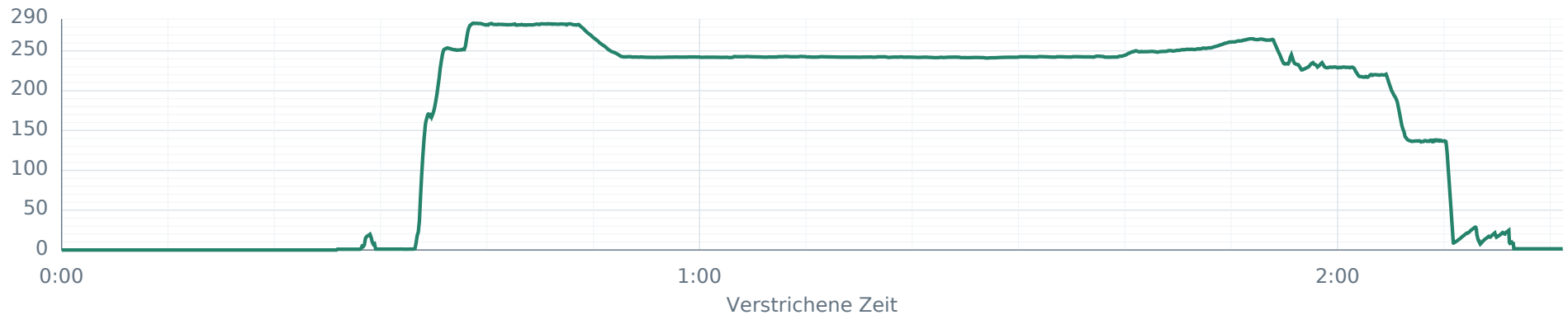


Flugprofil

Höhe über mittlerem Meeresspiegel · AMSL (ft AMSL)



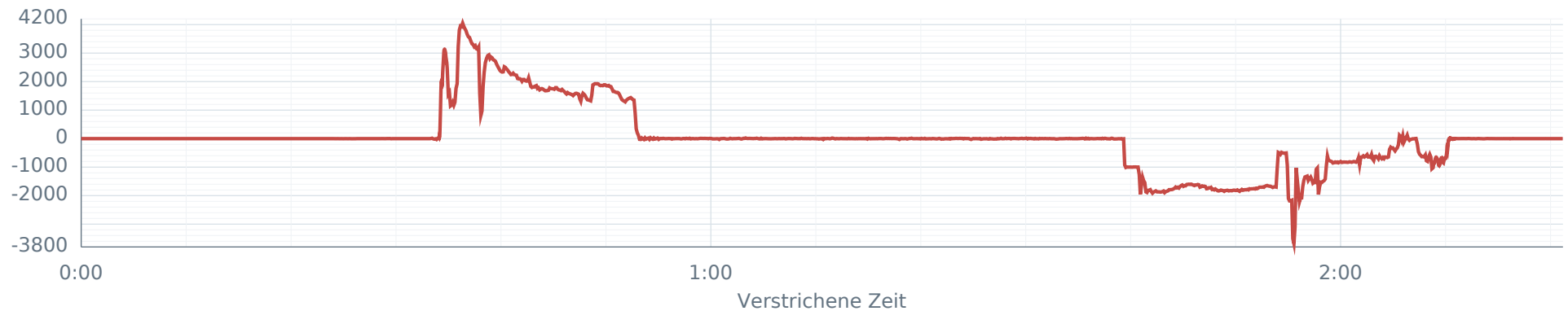
Angezeigte Fluggeschwindigkeit (kt IAS)



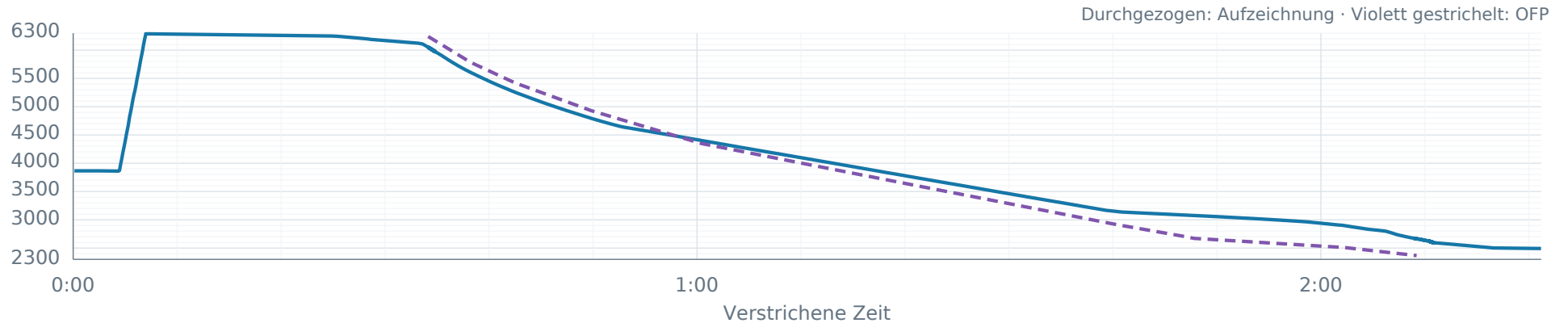
Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landemessungen ein.

Flugprofil

Gemessene Vertikalgeschwindigkeit (fpm)



Verbleibender Kraftstoff (kg)



Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landemessungen ein.

Landung

Landung erkannt: Flug → bestätigter Bodenkontakt · Mittel

Sinkrate laut Landeanalyse

**Nicht
verfügbar**

Simulator-V/S beim
Aufsetzen

-207 fpm

Lastvielfaches

1,3 g

Kontaktanzahl

1

Zeit ab erstem Kontakt

2:10:14

Erfasste Ausrollstrecke

5,1 m

Erfasste Frequenz beim Aufsetzen: 6.2 Hz · größter Abstand 0.65 s

Keine zuverlässige Sinkratenberechnung: Sie erfordert zusammenhängende sinkende Höhenwerte in der letzten Sekunde mit höchstens 0,25 s Abstand. Simulator-V/S wird getrennt gezeigt.

Die Ausrollstrecke ist unvollständig: Datenlücken oder fehlende Belege für das Rollende verhindern eine vollständige Messung.

Wind HDG/KT

110/02 kt



Flugzeugkurs 343°T

Rückenwind 1 kt

Seitenwind 2 kt von rechts

Nickwinkel -6,1° · Querneigung 0,9°

● Fahrwerksposition 100,0%

● Klappenposition 100,0%

● Autopilot Aus

● BEACON

● LANDING

● NAV

● STROBE

● TAXI

● WING

Konfigurationsänderungen

7/7

+0,00 s · Am Boden

+42,72 s · Licht TAXI +

+78,64 s · Klappenposition 80,0%

+80,74 s · Klappenposition 60,0%

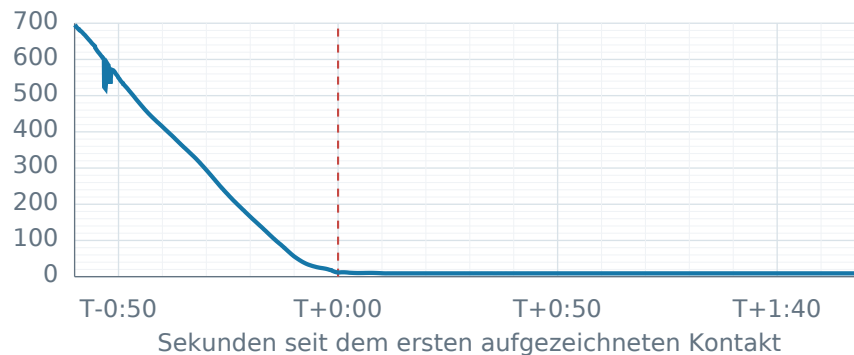
+89,16 s · Klappenposition 40,0%

+91,26 s · Klappenposition 20,0%

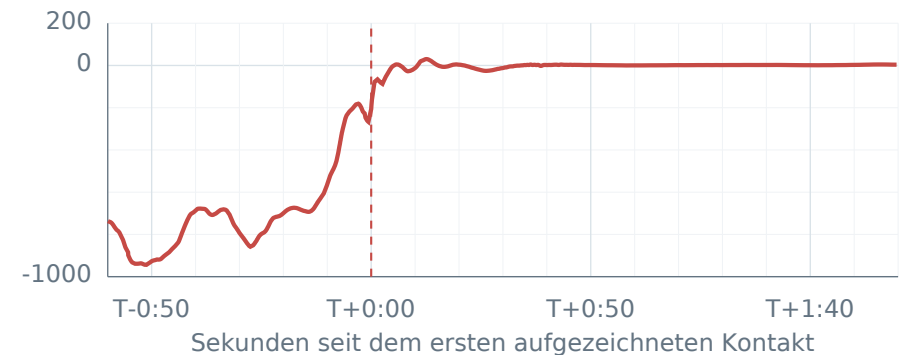
+99,68 s · Klappenposition 0,0%

Landung · Anflug und Ausrollen

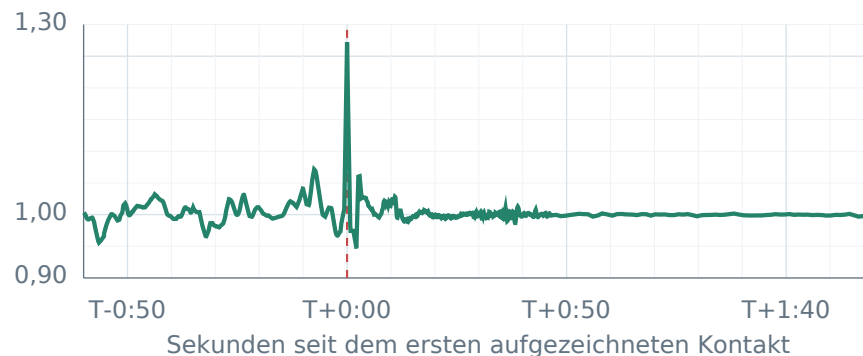
Höhe über Grund · AGL (ft AGL)



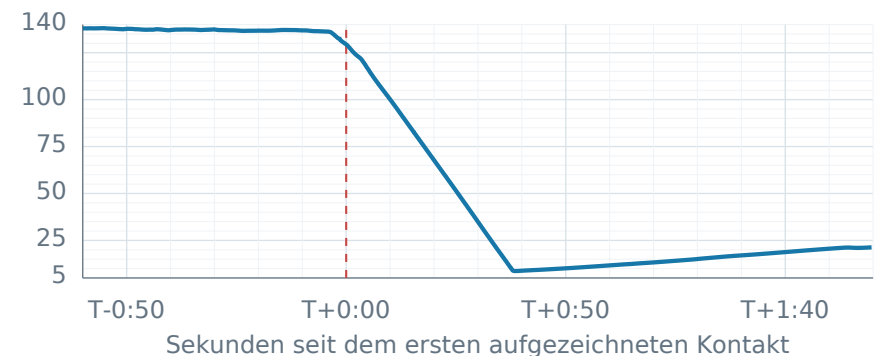
Gemessene Vertikalgeschwindigkeit (fpm)



Lastvielfaches (g)



Angezeigte Fluggeschwindigkeit (kt IAS)



Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landemessungen ein.

Die Route enthält eine Aufzeichnungslücke.

SimBrief-Flugplan

CY736 · RJFR → ZSPD

KITAKYUSHU → PUDONG

Geplante Passagiere

155

Geplante Fracht

2325 kg

Geplante Nutzlast

14725 kg

Geplante Routendistanz

551 NM

Geplante Flugzeit

1:35:04

Geplante Reiseflughöhe

38000 ft AMSL

Luftfahrzeugkennzeichen

D-AICL

Flug / Rufzeichen

CY736

Cost Index

5

Geplante Pisten

36 → 17L

Ausweichflughafen

ZSNB

AIRAC

2610

Geplanter Abflug / Ankunft (UTC): 2026-10-19 10:30 → 2026-10-19 12:25

Flugplanwerte, keine gemessenen Borddaten. Routenpunkte stammen aus dem Navlog dieses OFP.

Geplanter Treibstoff und Beladung

| Geplanter Rampentreibstoff

6287 kg

| Geplanter Streckentreibstoff

3874 kg

| Geplanter Rolltreibstoff

46 kg

| Geplanter Reservetreibstoff

1049 kg

| Contingency-Treibstoff

204 kg

| Geplantes Nullkraftstoffgewicht

58754 kg

| Geplantes Startgewicht

64995 kg

| Geplantes Landegewicht

61121 kg

| Geplanter Flugzeugtyp

A320

OFP-Kurven nutzen die Simulatorzeit ab erkanntem Start. Fehlt dieser Anker, ordnet der gekennzeichnete Positionsvergleich Planpunkte der nahen aufgezeichneten Route zu (bis 10 NM). Geraden verbinden Planpunkte; Aufzeichnungslücken bleiben Unterbrechungen. Nur passende erfasste Daten werden verglichen; Planwerte sind keine Bordmessungen.

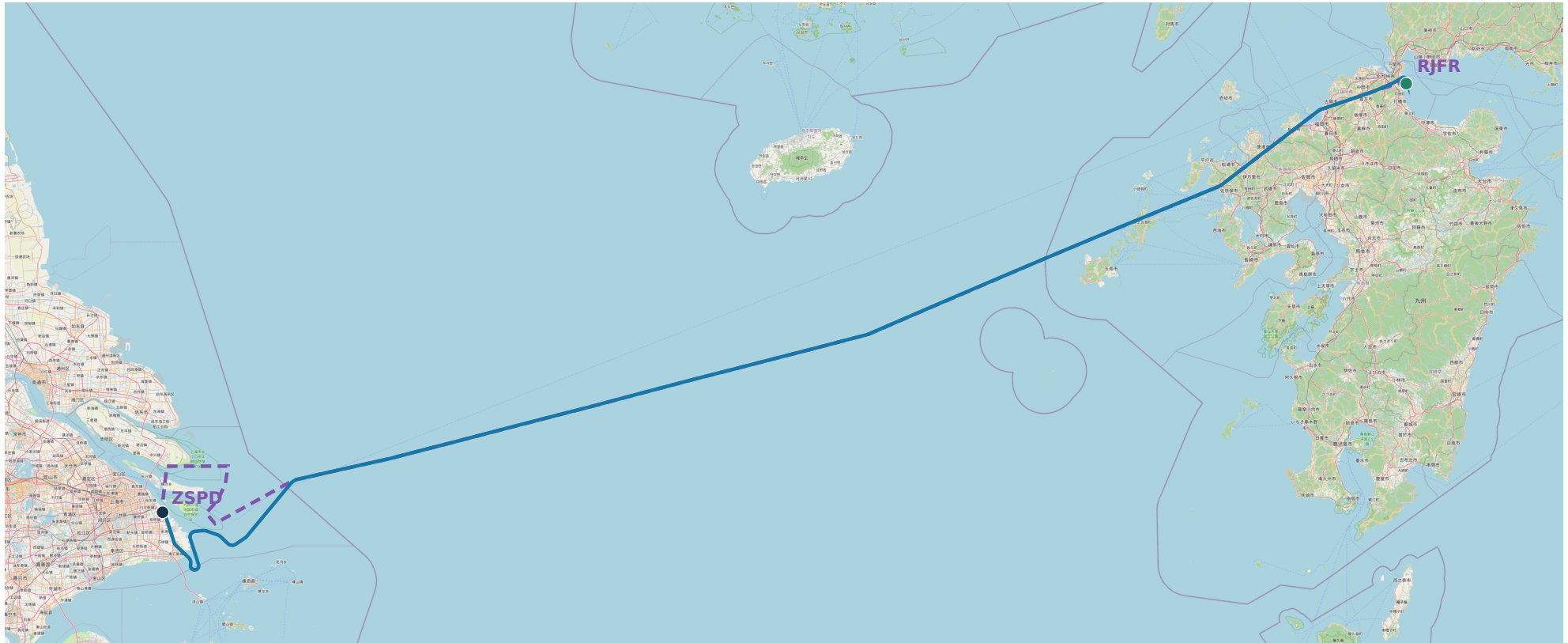
Flugplanwerte, keine gemessenen Borddaten. Routenpunkte stammen aus dem Navlog dieses OFP.

Aufgegebene Route

ONGHA2 ONGHA DCT DGC Y28 ISAKY Y592 POTET A593 DUMET DUMET1

Aufgezeichnete und geplante Route

Aufzeichnung: blau / OFP: violett gestrichelt



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright