

Zpráva po letu

A350-1000 (Default Cabin)

2026-10-23 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

Doba

5:21:38

Uletěná vzdálenost

2058,4 NM

Přistávací okna

1

Výška nad střední hladinou moře · AMSL

40434,9 ft

Indikovaná rychlost

296,9 kt

Stav záznamu

Záznam ukončen

Zaznamenané polohy letadla

Záznam: modře / OFP: fialově přerušovaně



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright

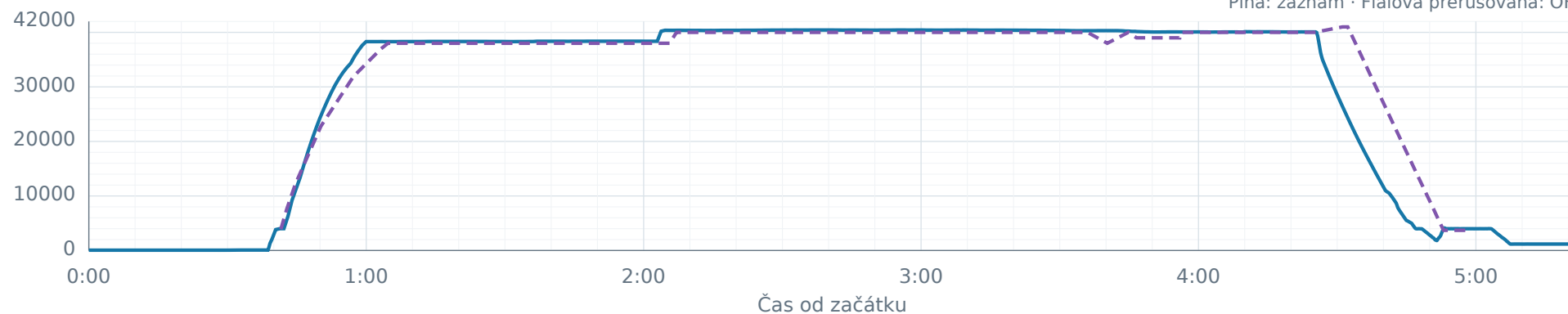
Fáze letu

Předletová příprava	Taxi-out	Předletová příprava	Taxi-out	Předletová příprava	Taxi-out	Vzlet	Stoupání	Cestovní	Stoupání	Cestovní	Stoupání	Cestovní	Stoupání
0:00	30:12	32:45	37:17	37:44	38:04	38:42	38:43	40:58	42:16	1:00:05	2:03:02	2:04:17	4:09:45
Cestovní	Klesání	Cestovní	Přiblížení	Opakování	Stoupání	Přiblížení	Cestovní	Přiblížení	Podrovnání	Dosednutí	Dojezd	Taxi-in	
4:10:08	4:25:28	4:47:17	4:48:19	4:51:35	4:51:35	4:53:16	4:53:45	5:03:22	5:07:21	5:07:29	5:07:29	5:08:36	

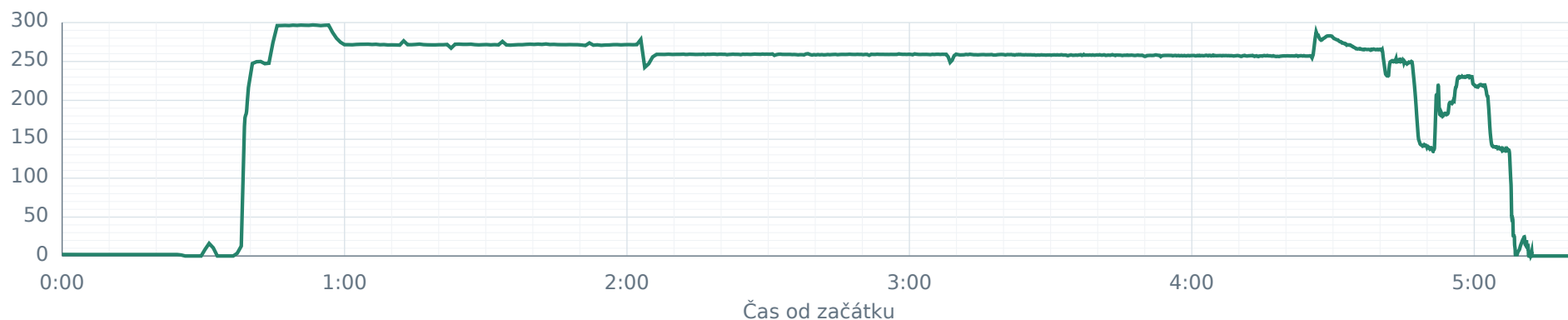
Průběh letu

Výška nad střední hladinou moře · AMSL (ft AMSL)

Plná: záznam · Fialová přerušovaná: OFP



Indikovaná rychlost (kt IAS)



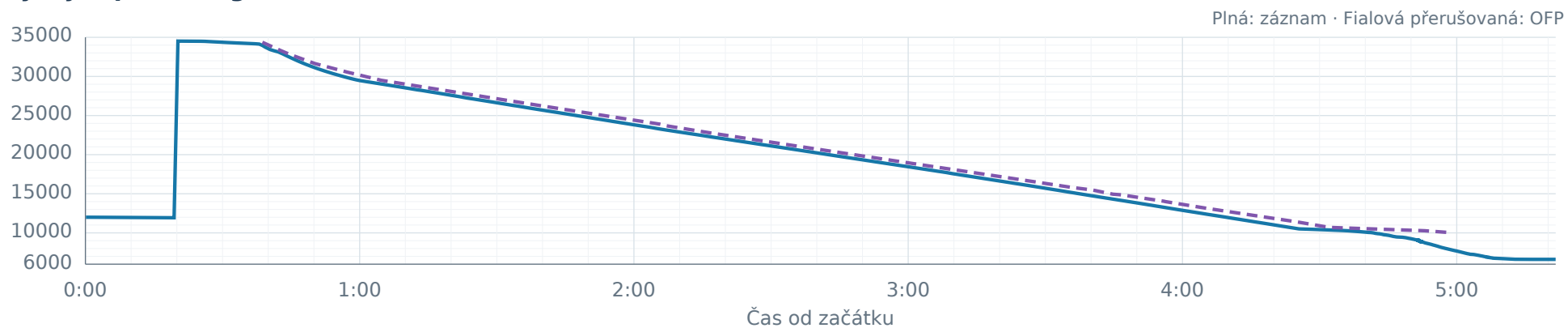
Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

Průběh letu

Vzorkovaná vertikální rychlost (fpm)



Zbývající palivo (kg)



Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

Přistání

Detekováno přistání: let → potvrzený kontakt se zemí · Střední

Rychlost klesání podle
analýzy přistání

144,1 fpm

V/S simulátoru při dosednutí

-176 fpm

Přetížení

1,1 g

Počet kontaktů

1

Čas od prvního kontaktu

5:07:29

Zaznamenaná vzdálenost
dojezdu

0,0 m

Uložená frekvence u dosednutí: 5.0 Hz · nejdelší interval 0.69 s

Vzdálenost dojezdu je jen částečná: výpadky nebo chybějící potvrzení konce pojiždění neumožňují úplné měření.

Vítr HDG/KT

200/06 kt



Kurz letadla 240°T

Protivítr 5 kt

Boční vítr 4 kt zleva

Podélný sklon -5,0° · Náklon -1,4°

● Poloha podvozku 100,0%

● Poloha klapek 100,0%

● Autopilot Vypnuto

● BEACON

● LANDING

● NAV

● STROBE

● TAXI

● WING

Změny konfigurace

5/5

+0,00 s · Na zemi

+54,74 s · Světlo LANDING - / TAXI -

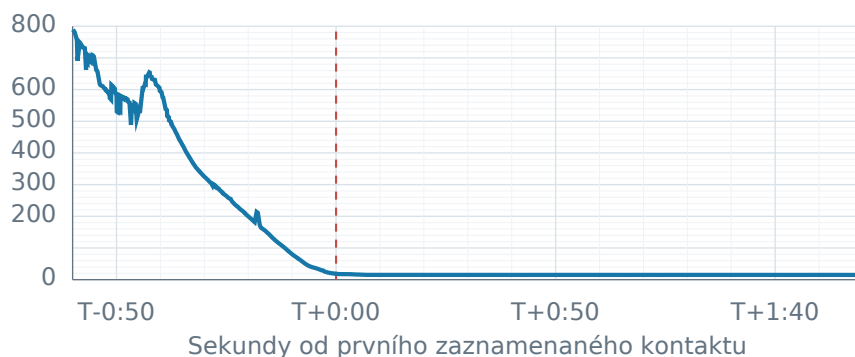
+58,54 s · Světlo TAXI +

+91,94 s · Poloha klapek 50,0%

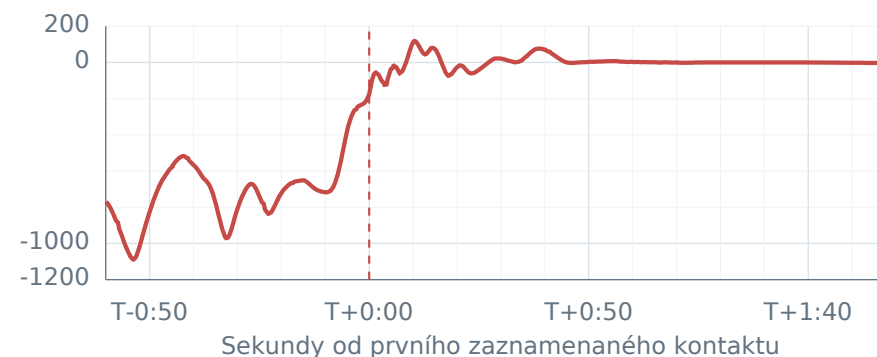
+92,99 s · Poloha klapek 0,0%

Přistání - Přiblížení a dojezd

Výška nad zemí - AGL (ft AGL)



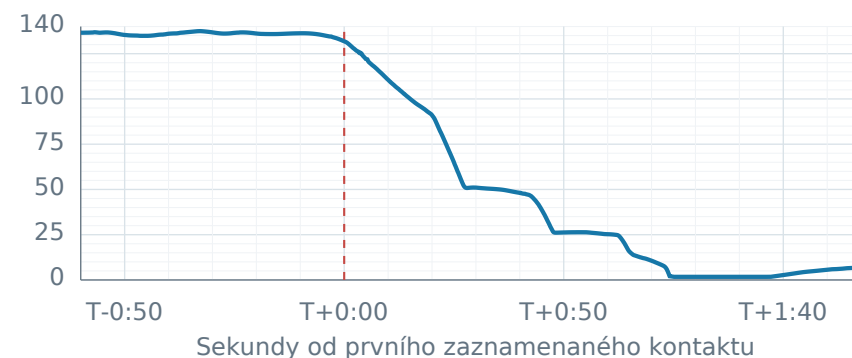
Vzorkovaná vertikální rychlost (fpm)



Přetížení (g)



Indikovaná rychlost (kt IAS)



Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

Trasa obsahuje mezeru v záznamu.

Letový plán ze SimBriefu

CY5422 · GCLP → LKPR

GRAN CANARIA → RUZYNE

Plánovaný počet cestujících

306

Plánovaný náklad

3886 kg

Plánované užitečné zatížení

27204 kg

Plánovaná délka trasy

1998 NM

Plánovaný čas ve vzduchu

4:20:08

Plánovaná cestovní výška

38000 ft AMSL

Registrace letadla

D-ACYA

Let / volací znak

CY5422

Cost index

15

Plánované dráhy

03L → 24

Náhradní letiště

EDDP

AIRAC

2610

Plánovaný odlet / přílet (UTC): 2026-10-23 23:00 → 2026-10-24 04:30

Údaje letového plánu, nikoli měření na palubě. Body trasy pocházejí z navlogu tohoto OFP.

Plán paliva a naložení

Plánované palivo na stojánce

34518 kg

Palivo na trať

24342 kg

Palivo na pojíždění

150 kg

Záložní palivo

2304 kg

Contingency palivo

1217 kg

Plánovaná hmotnost bez paliva

182204 kg

Plánovaná vzletová hmotnost

216572 kg

Plánovaná přistávací hmotnost

192230 kg

Plánovaný typ letadla

A35K

Křivky OFP využívají čas simulátoru od rozpoznání vzletu. Pokud tato kotva chybí, označené srovnání podle polohy přiřadí plánované body blízko zaznamenané trasy (do 10 NM). Úsečky spojují plánované body, mezery záznamu zůstávají přerušené. Srovnávají se pouze odpovídající zachycená data; plánované hodnoty nejsou měřeními na palubě.

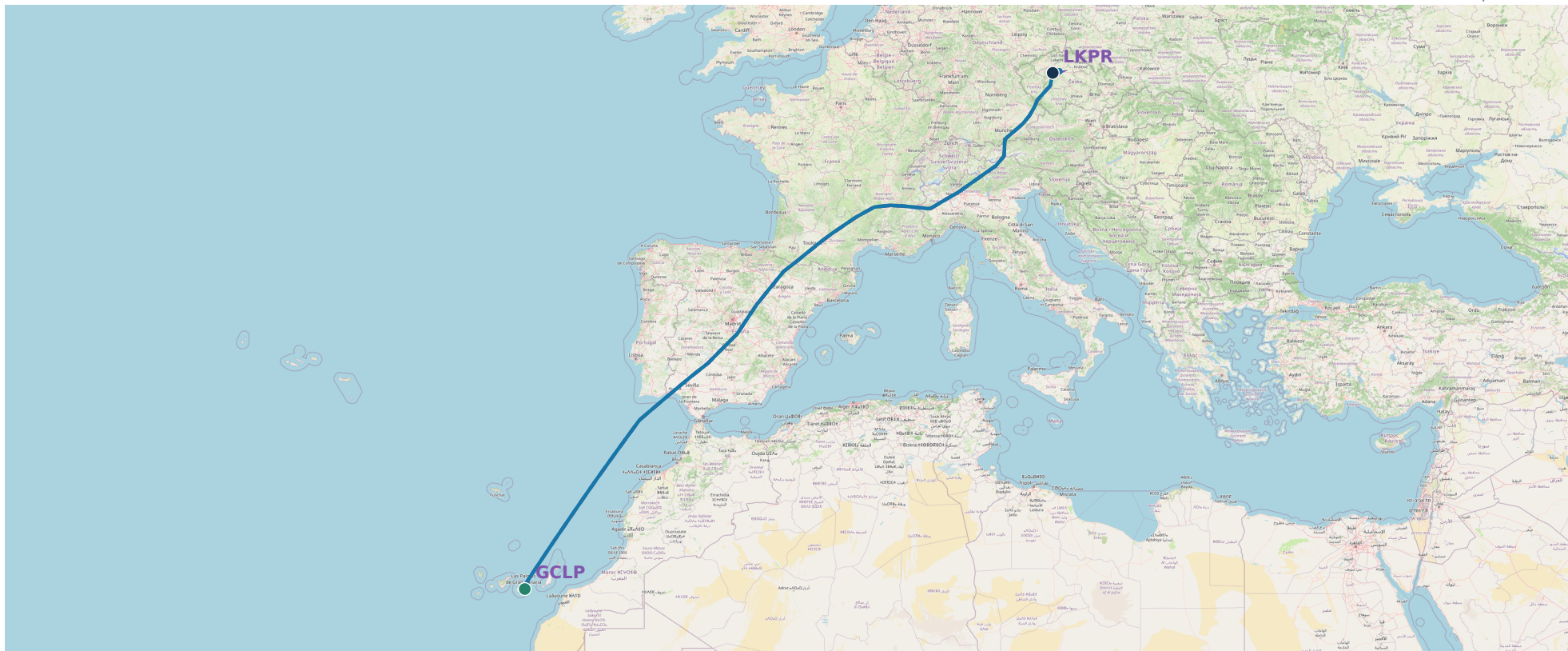
Údaje letového plánu, nikoli měření na palubě. Body trasy pocházejí z navlogu tohoto OFP.

Podaná trať

VAST8A VASTO UN858 AKUDA DCT PESAS N858 OXACA M30 HIJ N10 VTB N871 TOPTU DCT TOU DCT GAI DCT MEN DCT NINUN DCT LATAM DCT ROMAM DCT ETIDO DCT NEDRU DCT RILIP DCT EMMEF DCT LAPRI DCT KUMIN DCT MOGBO DCT SRN DCT TISAX DCT GOGEM DCT LENIZ DCT MEBEK DCT NENUM Z39 DOLUP DCT APRAQ APRA2S

Zaznamenaná a plánovaná trasa

Záznam: modře / OFP: fialově přerušovaně

© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright