

Flygrapport

CRJ1000 Brit Air F-HMLA

2026-10-20 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

Tid

4:46:30

Tillryggalagd sträcka

1653,8 NM

Landningsfönster

1

Höjd över
medelhavsnivån · AMSL

118339,6 ft

Indikerad flyghastighet

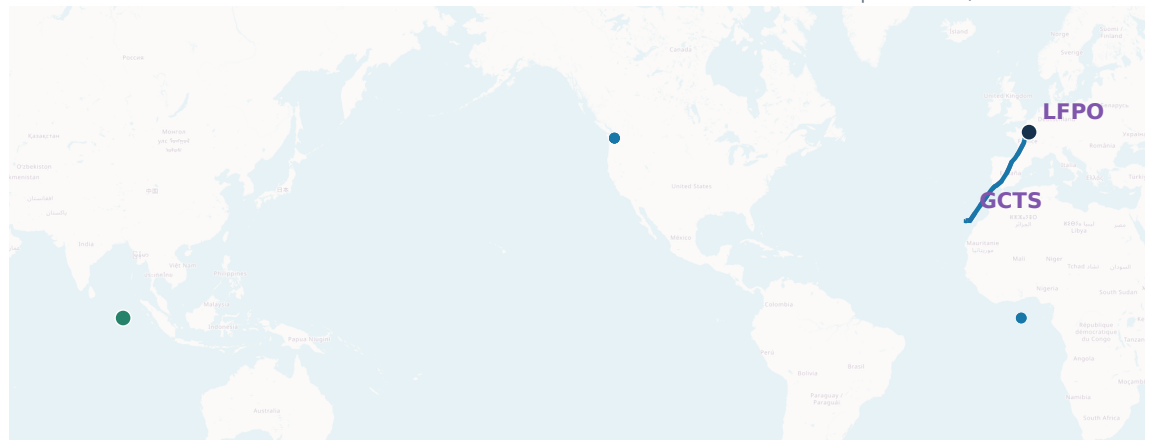
602,6 kt

Inspelningsstatus

**Registrering
avslutad**

Registrerade flygplanspositioner

Inspelat: blått / OFP: lila streckat



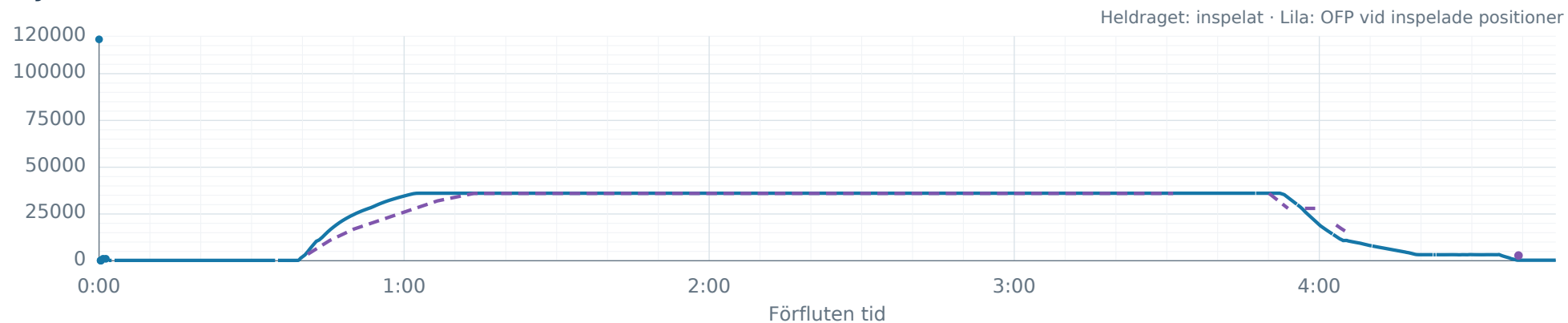
© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright

Flygningens faser

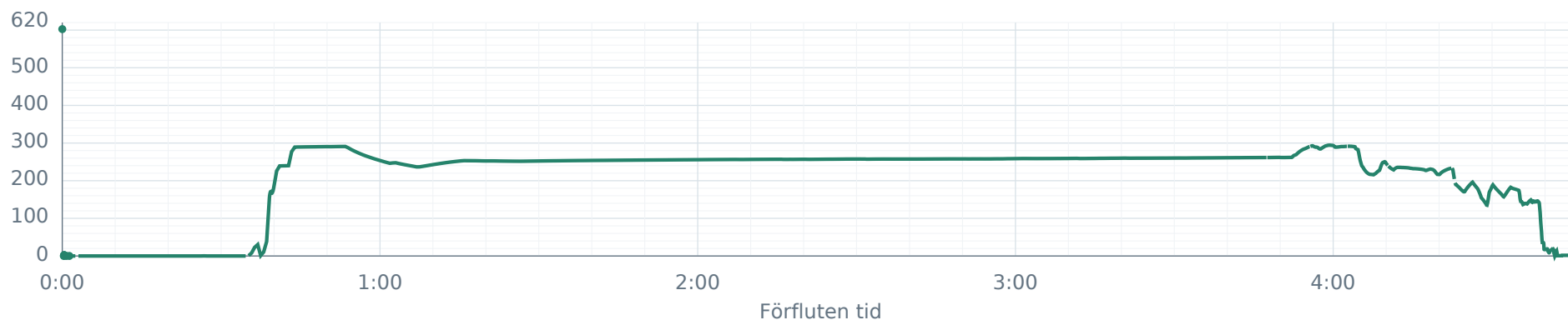
													
Marsch	Förberedelser	Taxi-out	Förberedelser	Taxi-out	Stigning	Marsch	Sjunk	Omdrag	Stigning	Marsch	Sjunk	Inflygning	Marsch
0:12	0:17	35:52	37:24	38:09	39:09	1:02:43	3:52:13	4:04:47	4:04:47	4:05:11	4:05:24	4:18:41	4:19:38
													
Stigning	Marsch	Stigning	Marsch	Inflygning	Marsch	Stigning	Marsch	Stigning	Marsch	Stigning	Inflygning	Utflytning	Sättning
4:22:36	4:22:48	4:22:52	4:23:10	4:27:13	4:27:28	4:27:54	4:28:12	4:29:10	4:29:44	4:35:06	4:35:21	4:38:50	4:39:03
													
Utrullning	Taxi-in												
4:39:03	4:40:44												

Flygprofil

Höjd över medelhavsnivån · AMSL (ft AMSL)



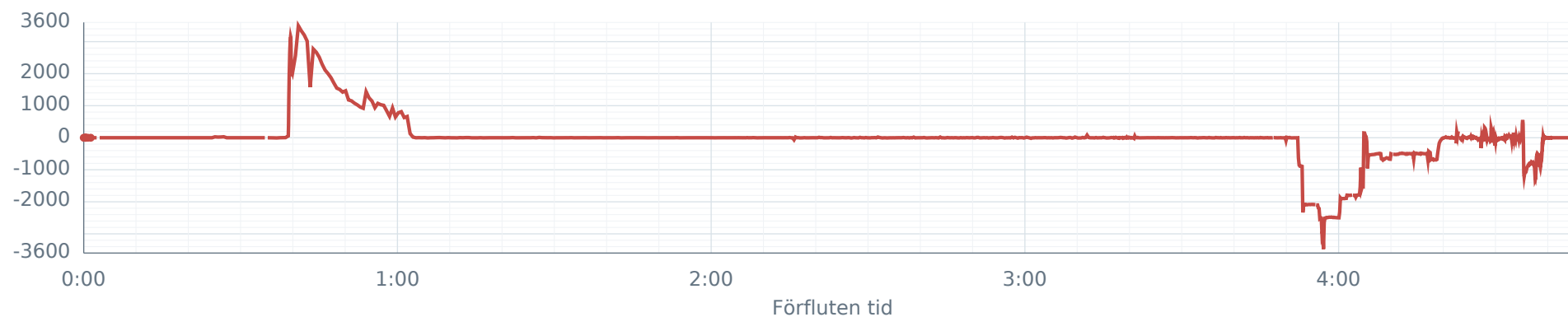
Indikerad flyghastighet (kt IAS)



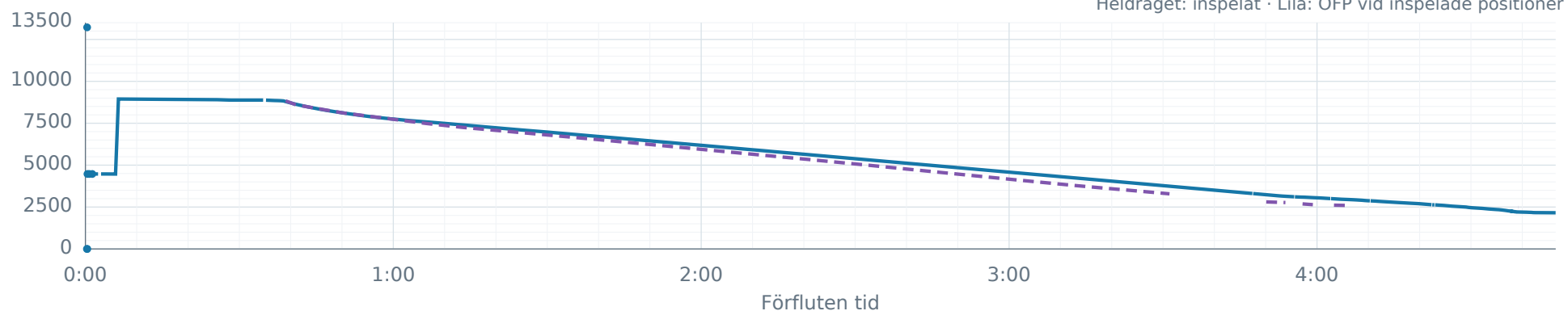
Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

Flygprofil

Uppmätt vertikalhastighet (fpm)



Återstående bränsle (kg)



Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

Landning

Landning upptäckt: flygning → bekräftad markkontakt · Medel

Sjunkhastighet enligt
landningsanalysen

Otillgängligt

Simulator-V/S vid sättning

-183 fpm

Belastningsfaktor

1,2 g

Antal kontakter

1

Tid från första kontakten

4:39:03

Registrerad
utrullningssträcka

5,0 m

Registrerad frekvens vid sättning: 7.1 Hz · största intervall 0.51 s

Tillförlitlig sjunkberäkning saknas: sammanhängande sjunkande höjddata under sista sekunden med högst 0,25 s mellan prover krävs. Simulator-V/S visas separat.

Utrullningssträckan är ofullständig: dataluckor eller saknad bekräftelse på taxislut hindrar en fullständig mätning.

Vind HDG/KT

150/02 kt



Flygplanets kurs 254°

Medvind 0 kt

Sidvind 2 kt från vänster

Tippning -3,8° · Lutning -0,6°

● Landställsläge 100,0%

● Klaffläge 100,0%

● Autopilot Av

● BEACON

● LANDING

● NAV

● STROBE

● TAXI

● WING

Konfigurationsändringar

3/3

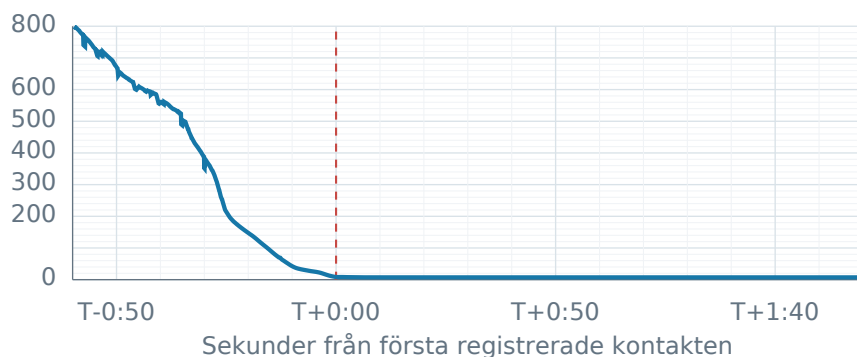
+0,00 s · På marken

+29,61 s · Klaffläge 0,0%

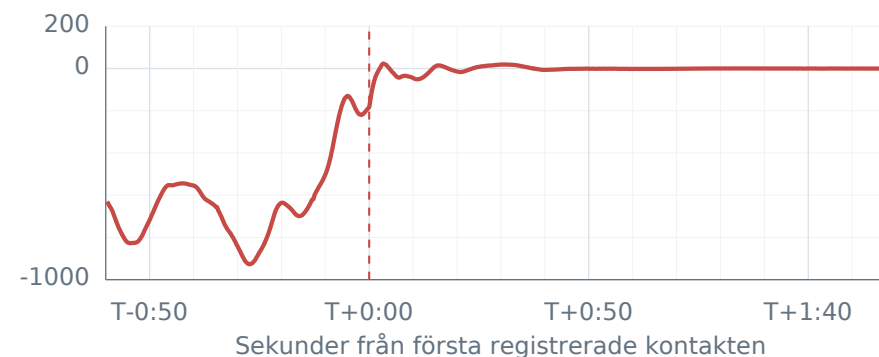
+53,26 s · Ljus STROBE -

Landning - Inflygning och utrullning

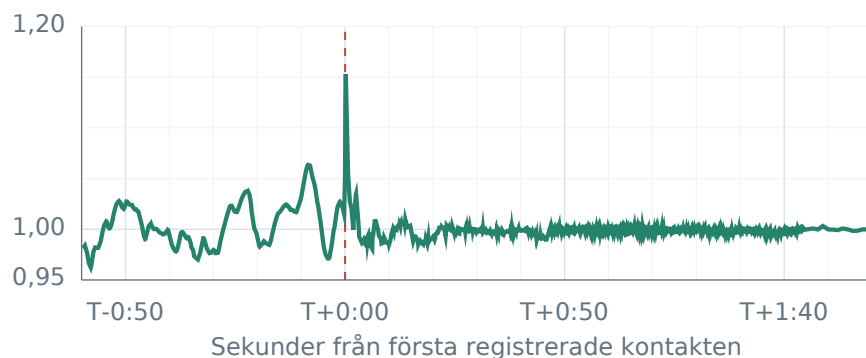
Höjd över marken - AGL (ft AGL)



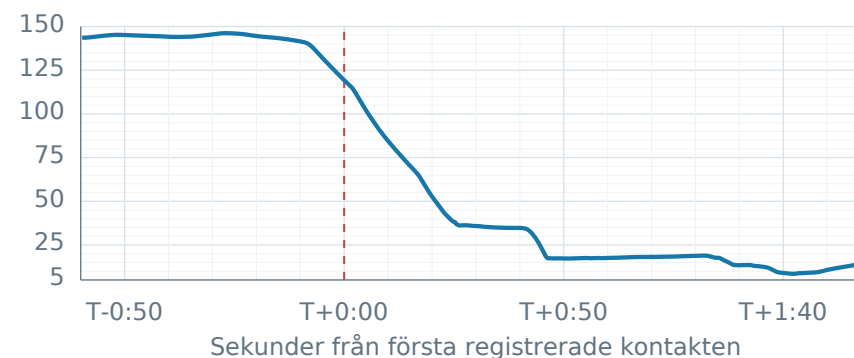
Uppmätt vertikalhastighet (fpm)



Belastningsfaktor (g)



Indikerad flyghastighet (kt IAS)



Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

Rutten innehåller ett inspelningsavbrott.

SimBrief-färdplan

CY9406 · GCTS → LFPO

TENERIFE SOUTH → ORLY

Planerat antal passagerare

86

Planerad frakt

1092 kg

Planerad nyttolast

7646 kg

Planerad ruttdistans

1576 NM

Planerad flygtid

3:36:59

Planerad marschhöjd

36000 ft AMSL

Flygplansregistrering

D-ACRH

Flyg / anropssignal

CY9406

Cost index

5

Planerade banor

07 → 07

Alternativ flygplats

EBBR

AIRAC

2610

Planerad avgång / ankomst (UTC): 2026-10-20 11:10 → 2026-10-20 15:40

Färdplansuppgifter, inte uppmätta omborddata. Ruttpunkter kommer från denna OFP:s navlogg.

Planerat bränsle och last

Planerat rampbränsle

8946 kg

Planerat färdbränsle

6357 kg

Planerat taxibränsle

113 kg

Planerat reservbränsle

676 kg

Contingency-bränsle

318 kg

Planerad vikt utan bränsle

31120 kg

Planerad startvikt

39953 kg

Planerad landningsvikt

33596 kg

Planerad flygplanstyp

CRJX

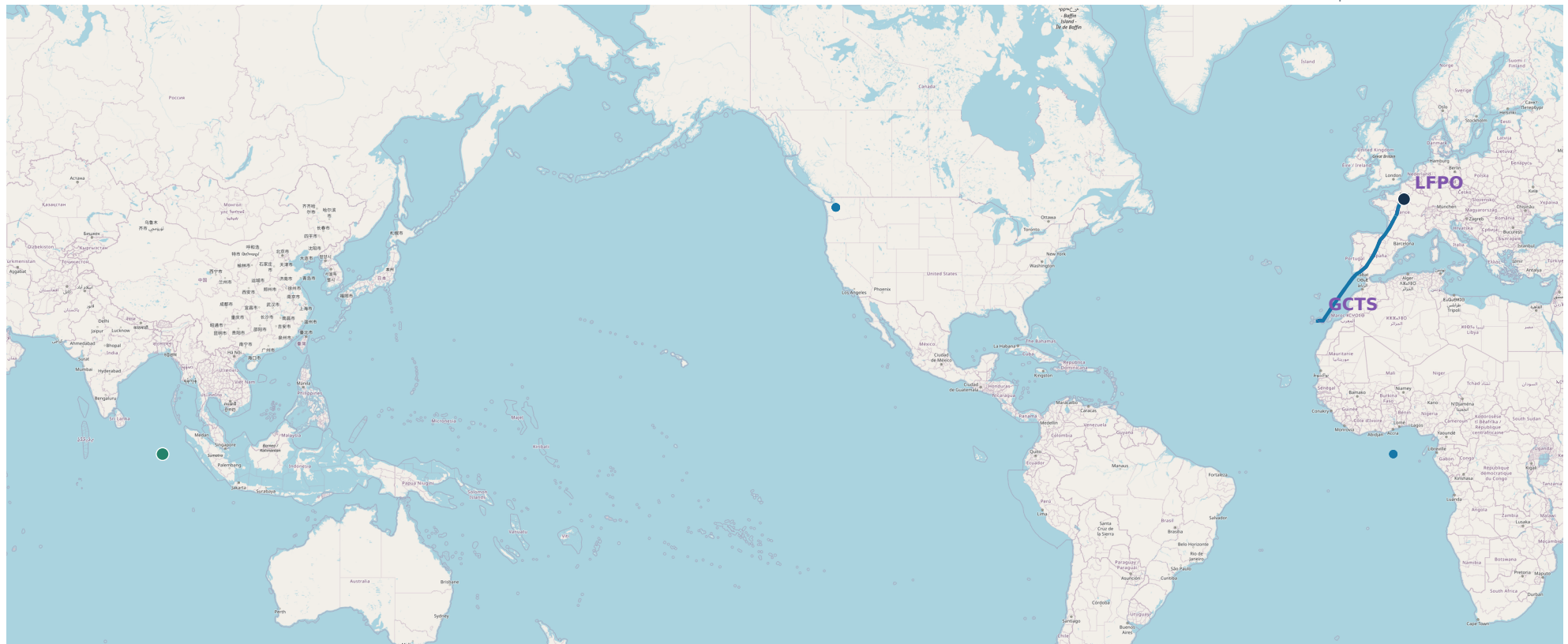
OFP-kurvor använder simulatortiden från upptäckt start. Om ankaret saknas kopplar den markerade positionsjämförelsen planpunkter till den närliggande inspelade rutten (inom 10 NM). Raka segment förbinder planpunkter; inspelningsluckor förblir avbrott. Bara matchande inspelade data jämförs; planvärden är inga mätningar ombord.

Färdplansuppgifter, inte uppmätta omborddata. Ruttpunkter kommer från denna OFP:s navlogg.

Inlämnad rutt

VAST1E VASTO UN858 AKUDA DCT GIMAL DCT PESAS N858 OXACA DCT PARKA N858 DGO L176 LUSEM DCT LULUT DCT TUDRA DCT BEVOL UT158 AMB AMB9E

Inspelad och planerad rutt



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright