

Flugbericht

FenixA320 IAE SL

2026-10-18 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

Dauer

2:09:03

Zurückgelegte Strecke

477,8 NM

Landezeitfenster

1

Höhe über mittlerem Meeresspiegel · AMSL

34320,4 ft

Angezeigte Fluggeschwindigkeit

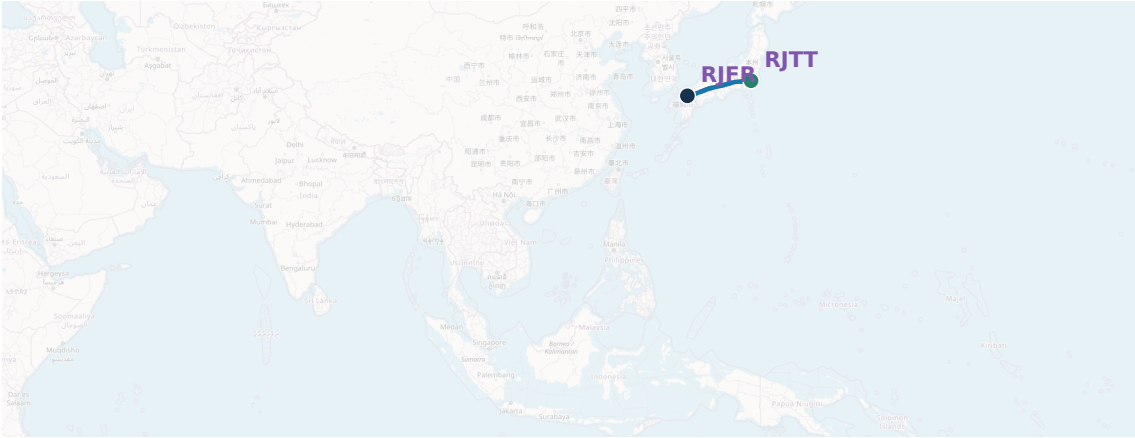
581,1 kt

Aufzeichnungsstatus

Aufzeichnung beendet

Aufgezeichnete Flugzeugpositionen

Aufzeichnung: blau / OFP: violett gestrichelt



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright

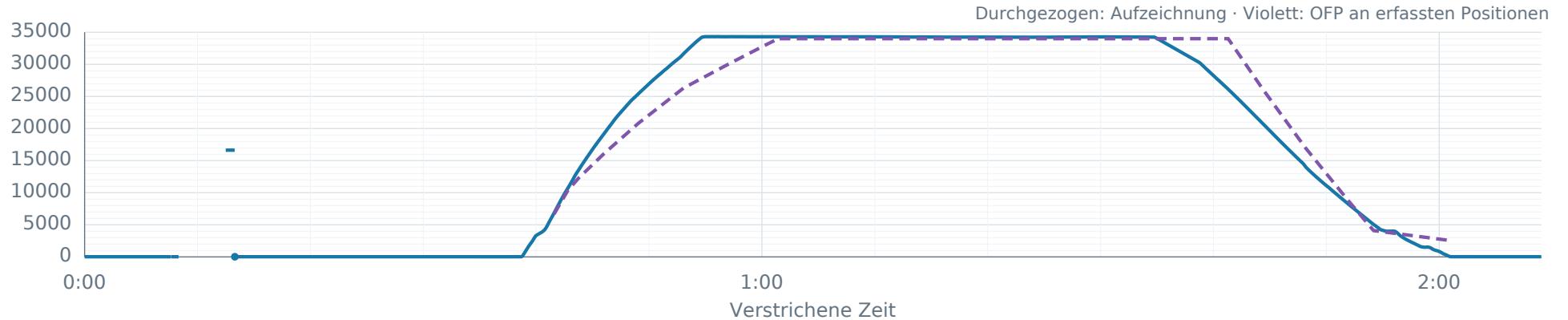
Flugphasen

													
Vorflug	Start	Reise	Vorflug	Taxi-out	Vorflug	Taxi-out	Steigflug	Reise	Sinkflug	Reise	Sinkflug	Anflug	Reise
0:04	12:29	12:38	13:19	33:54	37:09	37:42	38:42	55:10	1:34:48	1:55:32	1:56:03	1:56:35	1:58:51
													
Steigflug	Anflug	Abfangen	Reise	Aufsetzen	Ausrollen	Taxi-in							
1:58:54	1:59:04	2:00:53	2:01:01	2:01:03	2:01:03	2:02:13							

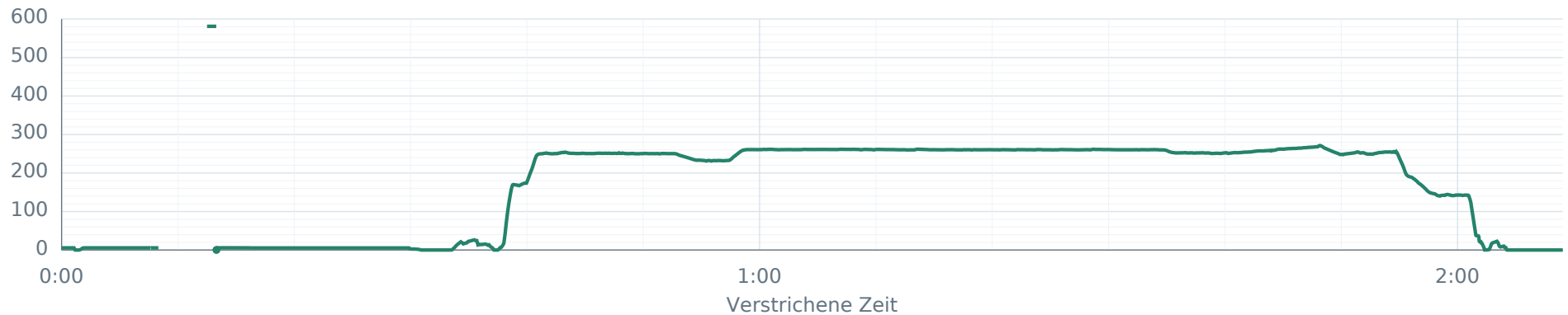
Zeitleiste und Route zeigen nur die Aufzeichnung; erster/letzter Punkt können im Flug liegen. Rasterlinien sind Referenzen, keine zusätzlichen Messungen.

Flugprofil

Höhe über mittlerem Meeresspiegel · AMSL (ft AMSL)



Angezeigte Fluggeschwindigkeit (kt IAS)



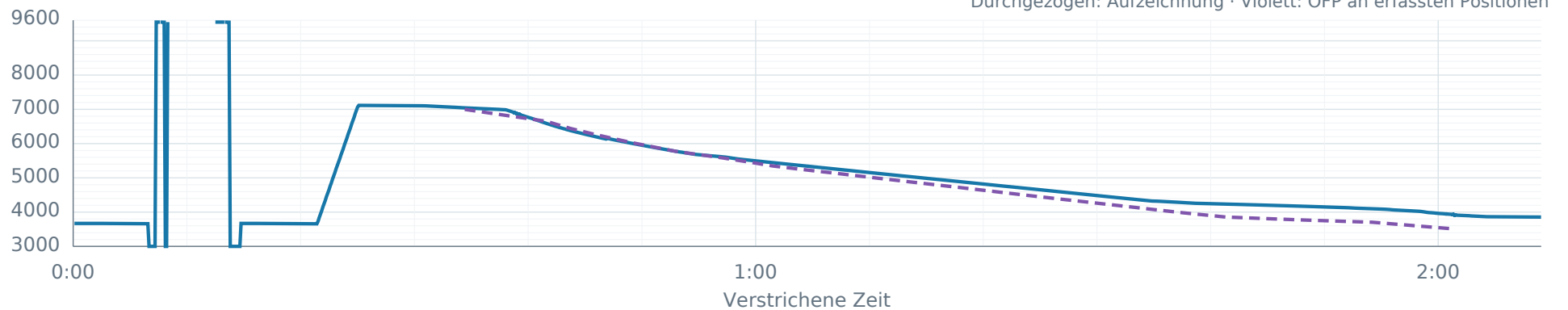
Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landemessungen ein.

Flugprofil

Gemessene Vertikalgeschwindigkeit (fpm)



Verbleibender Kraftstoff (kg)



Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landemessungen ein.

Landung

Landung erkannt: Flug → bestätigter Bodenkontakt · Mittel

Sinkrate laut Landeanalyse

**Nicht
verfügbar**

Simulator-V/S beim
Aufsetzen

-179 fpm

Lastvielfaches

1,3 g

Kontaktanzahl

1

Zeit ab erstem Kontakt

2:01:03

Erfasste Ausrollstrecke

4,2 m

Erfasste Frequenz beim Aufsetzen: 5.9 Hz · größter Abstand 0.61 s

Keine zuverlässige Sinkratenberechnung: Sie erfordert zusammenhängende sinkende Höhenwerte in der letzten Sekunde mit höchstens 0,25 s Abstand. Simulator-V/S wird getrennt gezeigt.

Die Ausrollstrecke ist unvollständig: Datenlücken oder fehlende Belege für das Rollende verhindern eine vollständige Messung.

Wind HDG/KT

000/01 kt



Flugzeugkurs 170°T

Rückenwind 1 kt

Seitenwind 0 kt von links

Nickwinkel -7,9° · Querneigung -0,4°

● Fahrwerksposition 100,0%

● Klappenposition 80,0%

● Autopilot Aus

● BEACON

● LANDING

● NAV

● STROBE

● TAXI

● WING

Konfigurationsänderungen

7/7

+0,00 s · Am Boden

+58,38 s · Klappenposition 60,0%

+65,39 s · Klappenposition 40,0%

+65,39 s · Licht LANDING -

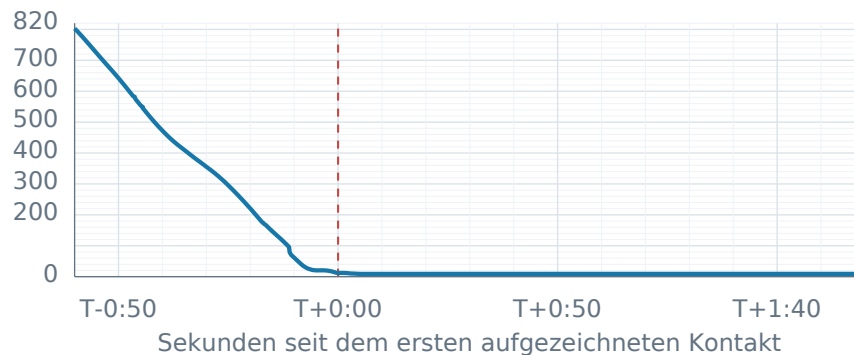
+67,37 s · Klappenposition 20,0%

+68,42 s · Licht STROBE -

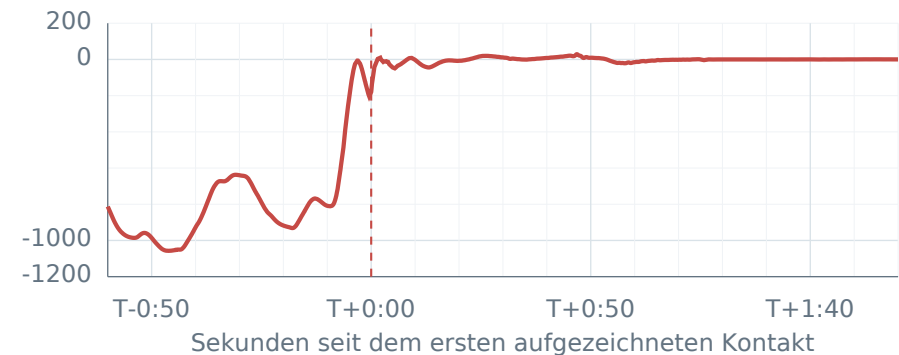
+76,85 s · Klappenposition 0,0%

Landung · Anflug und Ausrollen

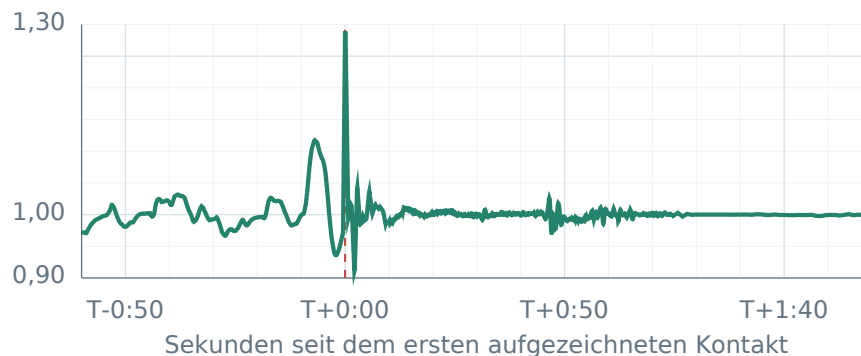
Höhe über Grund · AGL (ft AGL)



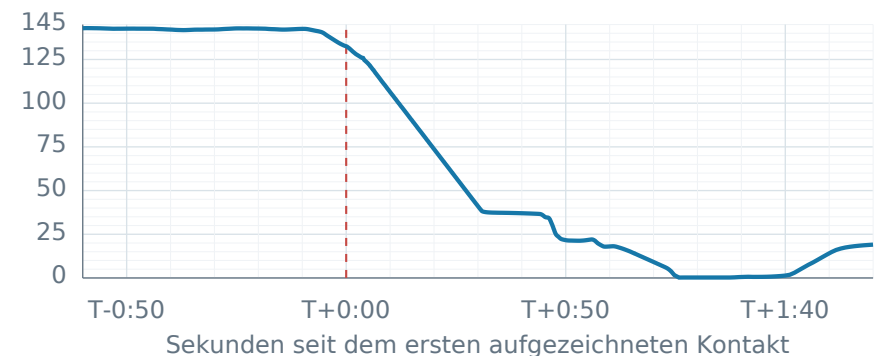
Gemessene Vertikalgeschwindigkeit (fpm)



Lastvielfaches (g)



Angezeigte Fluggeschwindigkeit (kt IAS)



Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landemessungen ein.

Die Route enthält eine Aufzeichnungslücke. · Ein Teil der Telemetrie fehlte; ausführliche Diagnosen bleiben bei der Aufzeichnung.

SimBrief-Flugplan

CY735 · RJTT → RJFR

TOKYO (HANEDA) INTL → KITAKYUSHU

Geplante Passagiere

164

Geplante Fracht

2460 kg

Geplante Nutzlast

15580 kg

Geplante Routendistanz

478 NM

Geplante Flugzeit

1:24:44

Geplante Reiseflughöhe

34000 ft AMSL

Luftfahrzeugkennzeichen

D-AICL

Flug / Rufzeichen

CY735

Cost Index

5

Geplante Pisten

16R → 18

Ausweichflughafen

RJBB

AIRAC

2610

Geplanter Abflug / Ankunft (UTC): 2026-10-18 18:40 → 2026-10-18 20:45

Flugplanwerte, keine gemessenen Borddaten. Routenpunkte stammen aus dem Navlog dieses OFP.

Geplanter Treibstoff und Beladung

| Geplanter Rampentreibstoff

7113 kg

| Geplanter Streckentreibstoff

3486 kg

| Geplanter Rolltreibstoff

115 kg

| Geplanter Reservetreibstoff

1058 kg

| Contingency-Treibstoff

206 kg

| Geplantes Nullkraftstoffgewicht

59609 kg

| Geplantes Startgewicht

66607 kg

| Geplantes Landegewicht

63121 kg

| Geplanter Flugzeugtyp

A320

OFP-Kurven nutzen die Simulatorzeit ab erkanntem Start. Fehlt dieser Anker, ordnet der gekennzeichnete Positionsvergleich Planpunkte der nahen aufgezeichneten Route zu (bis 10 NM). Geraden verbinden Planpunkte; Aufzeichnungslücken bleiben Unterbrechungen. Nur passende erfasste Daten werden verglichen; Planwerte sind keine Bordmessungen.

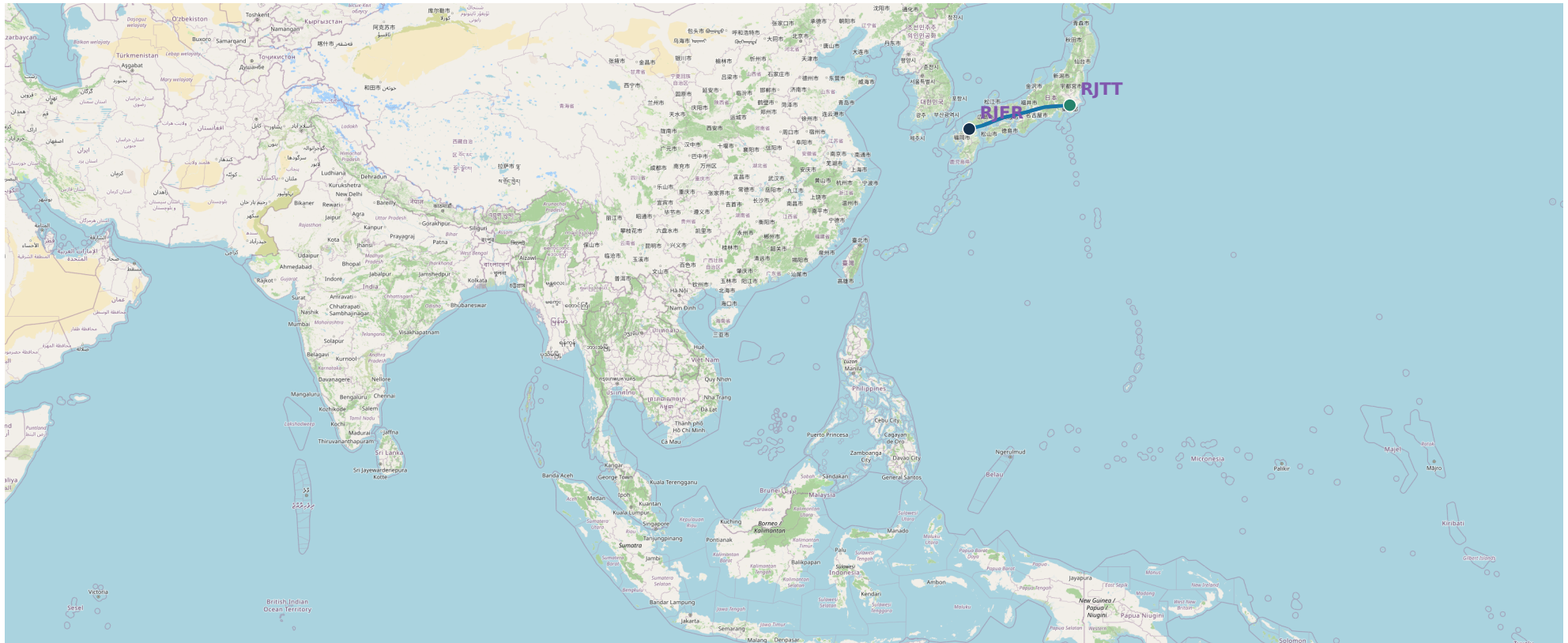
Flugplanwerte, keine gemessenen Borddaten. Routenpunkte stammen aus dem Navlog dieses OFP.

Aufgegebene Route

NINOX4 NINOX Y28 MARCO Y285 ASARI DCT

Aufgezeichnete und geplante Route

Aufzeichnung: blau / OFP: violett gestrichelt



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright