

Flygrapport

FSLabs A321-253NX - SAS (SE-DMR)

2026-10-21 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

Tid

1:01:13

Landningsfönster

2

Indikerad flyghastighet

326,6 kt

Tillryggalagd sträcka

221,0 NM

Höjd över
medelhavsnivån · AMSL

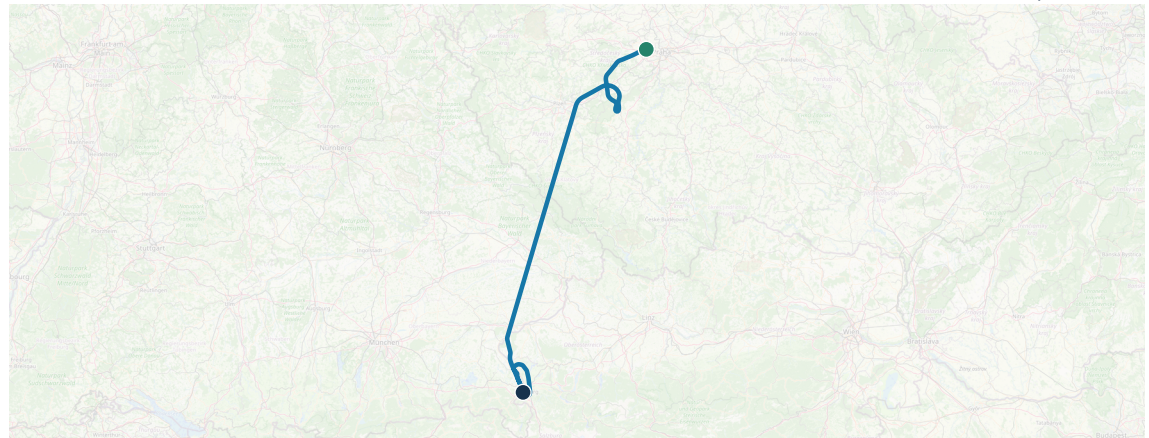
22242,9 ft

Inspelningsstatus

**Registrering
avslutad**

Registrerade flygplanspositioner

Inspelat: blått



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright

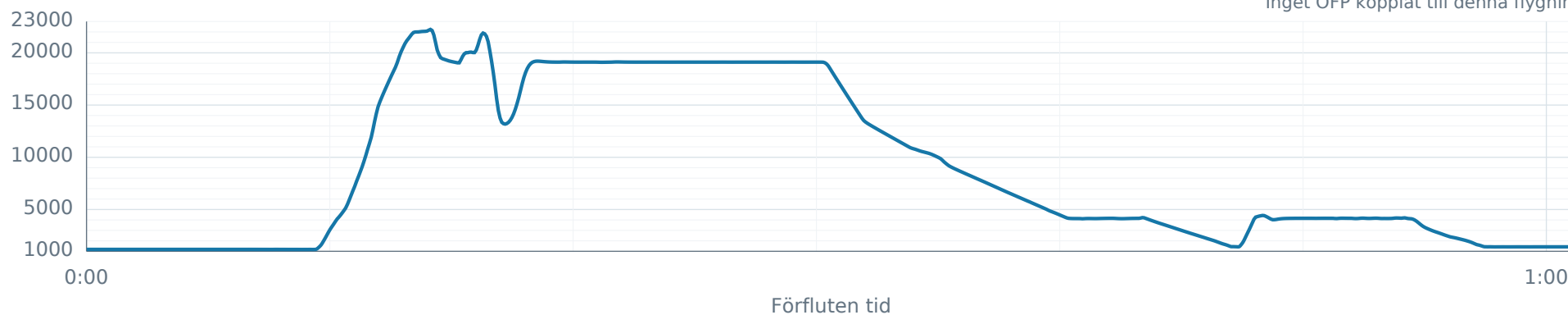
Flygningens faser

													
Förberedelser	Taxi-out	Start	Stigning	Sjunk	Omdrag	Stigning	Sjunk	Omdrag	Stigning	Sjunk	Omdrag	Stigning	Marsch
0:01	6:26	9:25	9:25	14:10	15:23	15:23	15:51	15:58	15:58	16:19	17:24	17:24	19:09
													
Sjunk	Inflygning	Marsch	Stigning	Inflygning	Utflytning	Marsch	Sättning	Utrullning	Studslandning	Marsch	Stigning	Inflygning	Omdrag
30:18	39:42	40:38	43:17	43:27	47:00	47:06	47:18	47:18	47:20	47:20	47:21	48:24	48:54
													
Stigning	Marsch	Stigning	Marsch	Stigning	Marsch	Stigning	Marsch	Stigning	Inflygning	Utflytning	Marsch	Sättning	Utrullning
48:54	49:25	51:26	51:43	52:17	52:44	53:41	54:03	54:05	54:11	57:23	57:30	57:34	57:34
													
Taxi-in													
58:24													

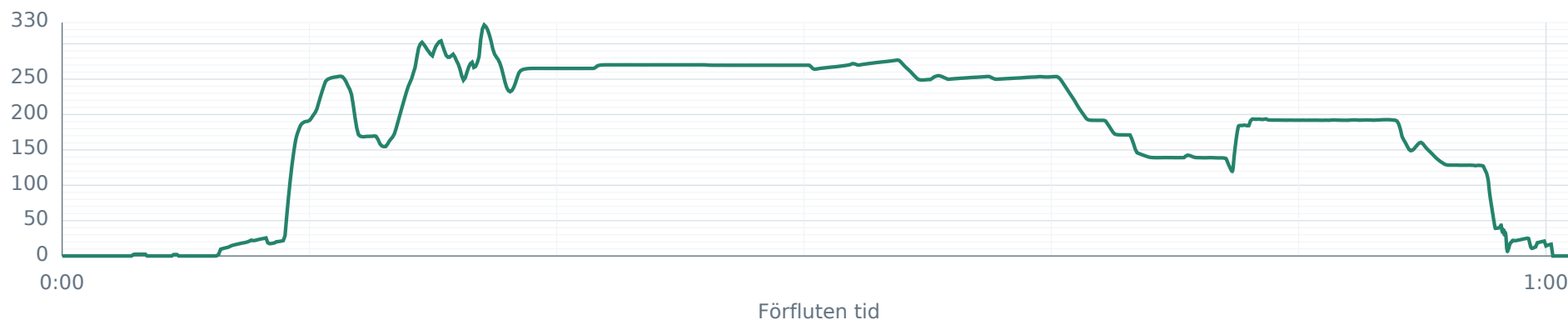
Flygprofil

Höjd över medelhavsnivån · AMSL (ft AMSL)

Inget OFP kopplat till denna flygning



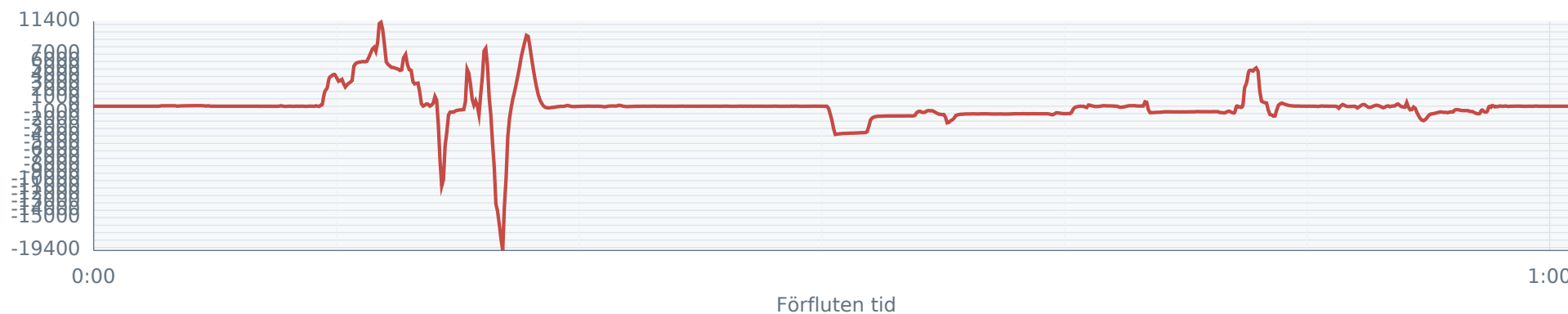
Indikerad flyghastighet (kt IAS)



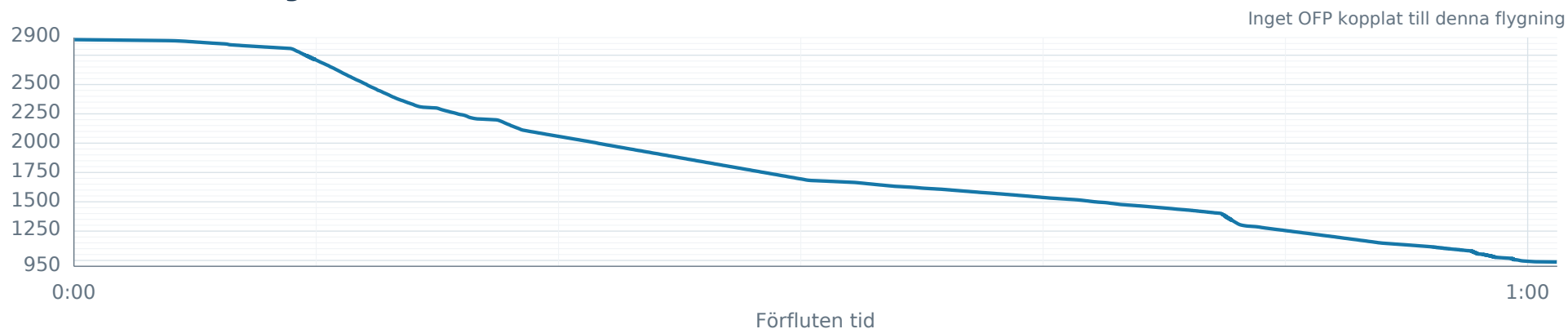
Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

Flygprofil

Uppmätt vertikalhastighet (fpm)



Återstående bränsle (kg)



Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

Landning 1

Landning upptäckt: flygning → bekräftad markkontakt · Medel

Sjunkhastighet enligt
landningsanalysen

Otillgängligt

Simulator-V/S vid sättning

-177 fpm

Belastningsfaktor

1,1 g

Antal kontakter

1

Tid från första kontakten

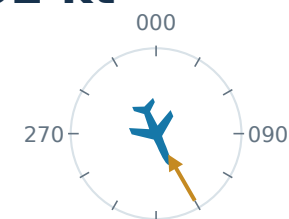
47:17

Registrerad
utrullningssträcka

0,0 m

Vind HDG/KT

150/02 kt



Flygplanets kurs 157°

Motvind 2 kt

Sidvind 0 kt från vänster

Tippning -3,4° · Lutning 0,5°

Registrerad frekvens vid sättning: 7.8 Hz · största intervall 0.52 s

Tillförlitlig sjunkberäkning saknas: sammanhängande sjunkande höjddata under sista sekunden med högst 0,25 s mellan prover krävs. Simulator-V/S visas separat.

Utrullningssträckan är ofullständig: dataluckor eller saknad bekräftelse på taxislut hindrar en fullständig mätning.

● Landställsläge 100,0%

● Klaffläge 88,9%

● Autopilot Av

● BEACON

● LANDING

● NAV

● STROBE

● TAXI

● WING

Konfigurationsändringar

8/8

+0,00 s · På marken

+2,34 s · I luften

+7,16 s · Klaffläge 77,8%

+8,14 s · Klaffläge 66,7%

+30,38 s · Landställsläge 0,0%

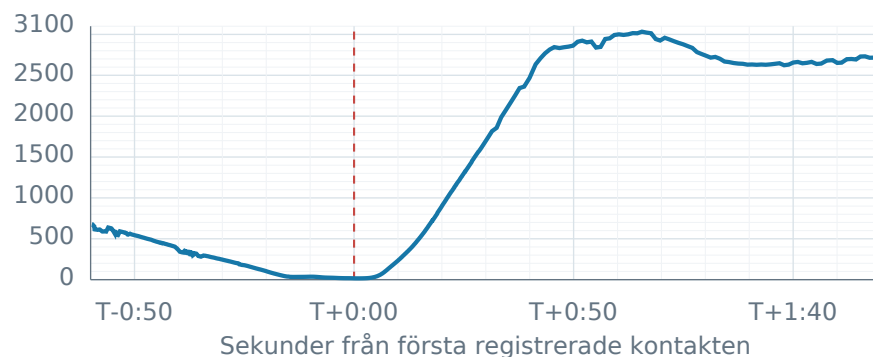
+34,55 s · Ljus TAXI -

+53,00 s · Klaffläge 55,6%

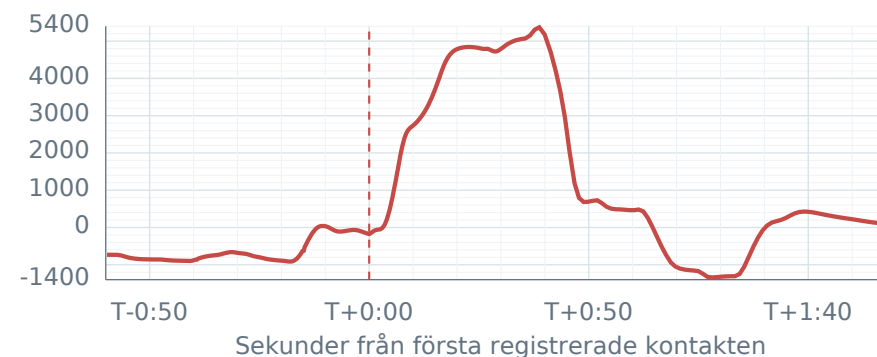
+54,05 s · Klaffläge 66,7%

Landning 1 - Inflygning och utrullning

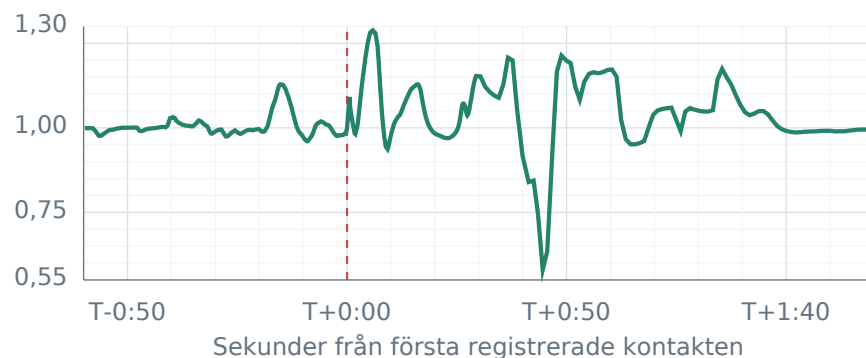
Höjd över marken - AGL (ft AGL)



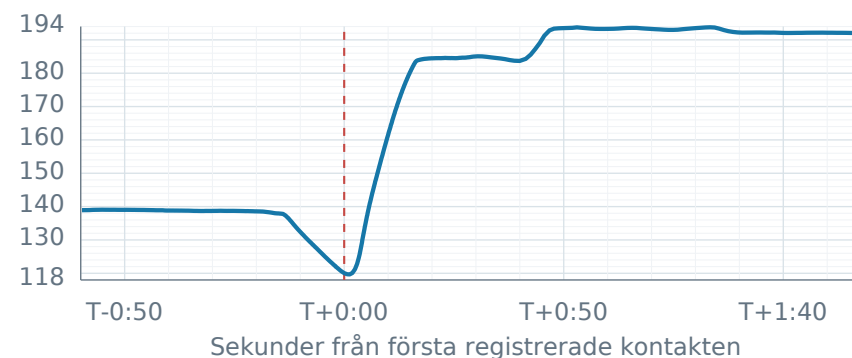
Uppmätt vertikalhastighet (fpm)



Belastningsfaktor (g)



Indikerad flyghastighet (kt IAS)



Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

Landning 2

Landning upptäckt: flygning → bekräftad markkontakt · Medel

Sjunkhastighet enligt
landningsanalysen

142,7 fpm

Simulator-V/S vid sättning

-133 fpm

Belastningsfaktor

1,2 g

Antal kontakter

1

Tid från första kontakten

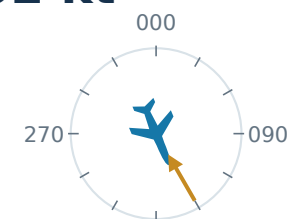
57:34

Registrerad
utrullningssträcka

2,3 m

Vind HDG/KT

150/02 kt



Flygplanets kurs 157°

Motvind 2 kt

Sidvind 0 kt från vänster

Tippning -4,3° · Lutning -0,1°

Registrerad frekvens vid sättning: 10.8 Hz · största intervall 0.59 s

Utrullningssträckan är ofullständig: dataluckor eller saknad bekräftelse på taxislut hindrar en fullständig mätning.

● Landställsläge 100,0%

● Klaffläge 88,9%

● Autopilot Av

● BEACON

● LANDING

● NAV

● STROBE

● TAXI

● WING

Konfigurationsändringar

7/7

+0,00 s · På marken

+44,09 s · Klaffläge 44,4%

+46,13 s · Klaffläge 55,6%

+47,12 s · Klaffläge 33,3%

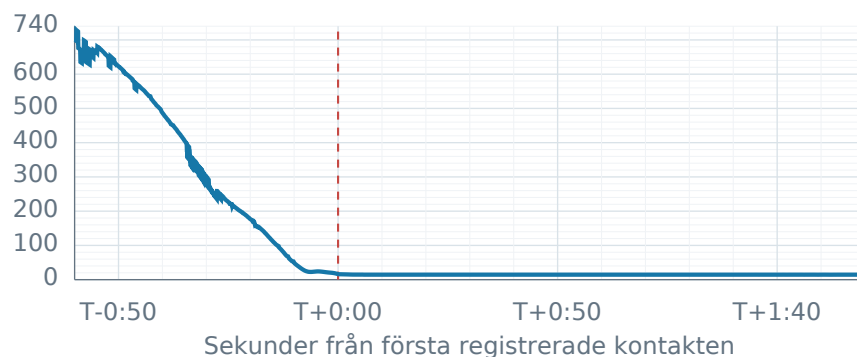
+48,11 s · Klaffläge 0,0%

+80,49 s · Ljus LANDING -

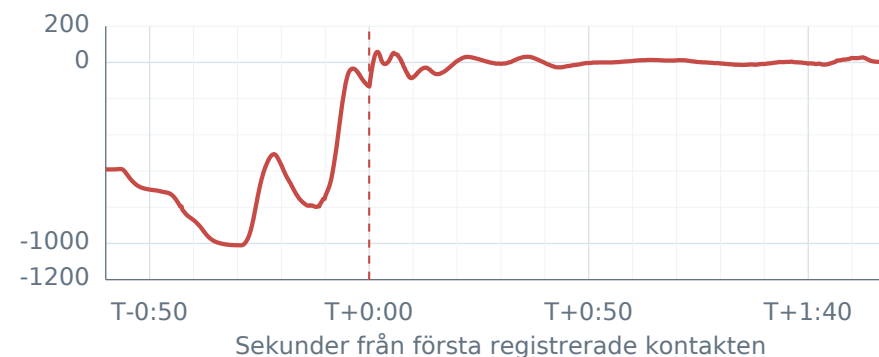
+87,39 s · Ljus STROBE -

Landning 2 - Inflygning och utrullning

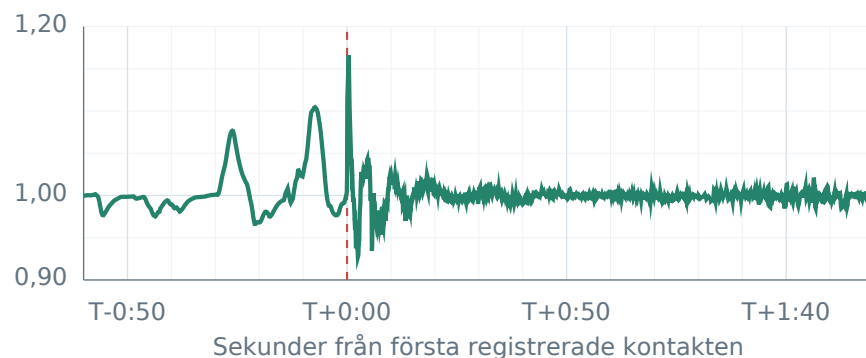
Höjd över marken - AGL (ft AGL)



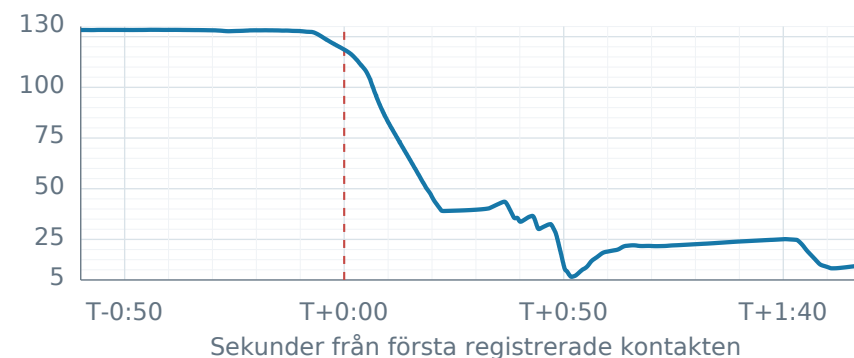
Uppmätt vertikalhastighet (fpm)



Belastningsfaktor (g)



Indikerad flyghastighet (kt IAS)

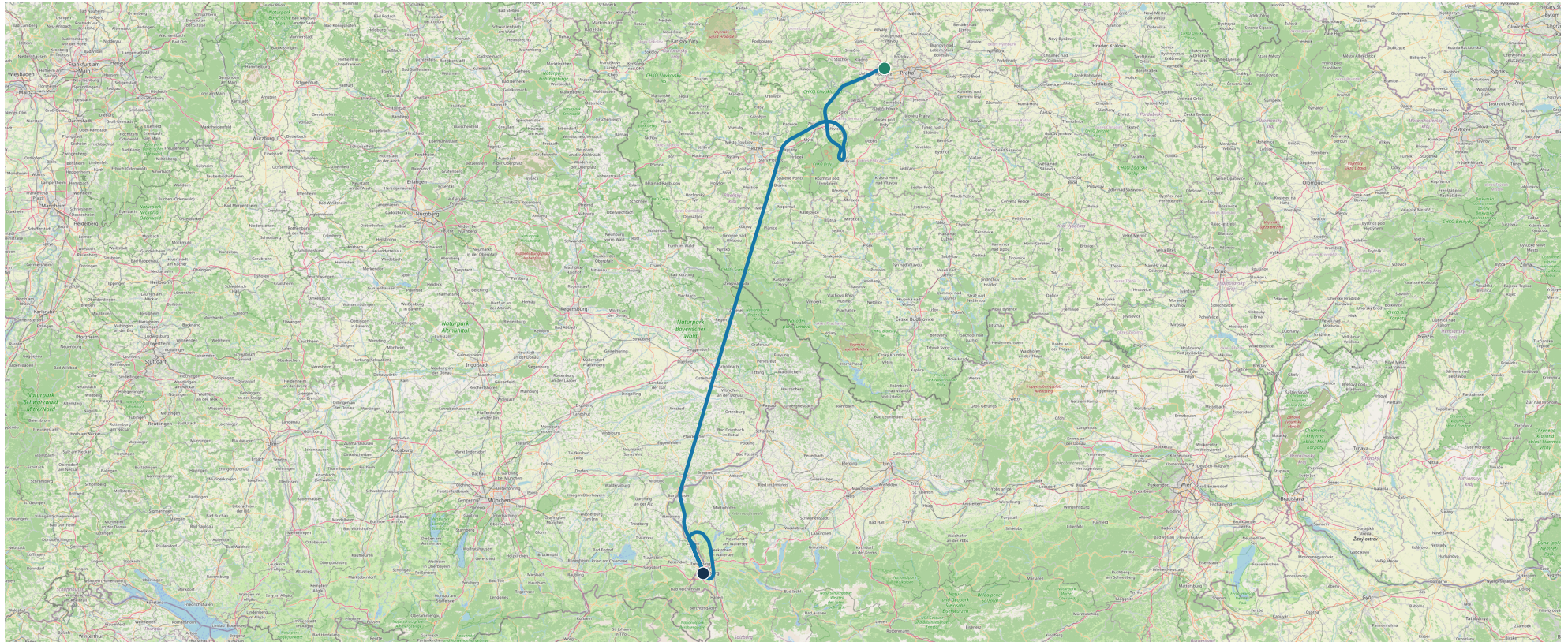


Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

Rutten innehåller ett inspelningsavbrott.

Registrerade flygplanspositioner

Inspelat: blått



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright