# Zpráva po letu

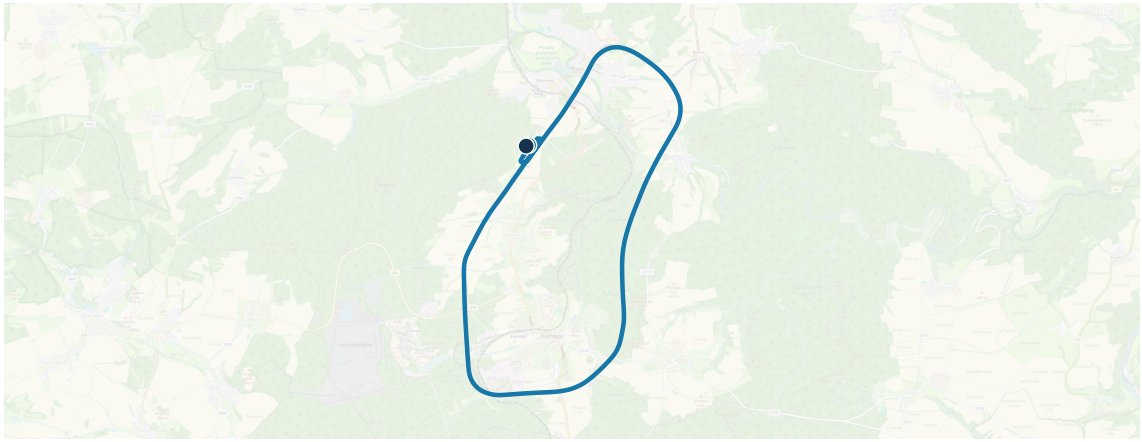
Cessna 152 WBSim Fairing Blue Metal

2026-11-27 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

| Doba | Uletěná vzdálenost |
|---|---|
| 13:26 | 9,0 NM |
| **Přistávací okna** | **Výška nad střední hladinou moře · AMSL** |
| 1 | 2330,9 ft |
| **Indikovaná rychlost** | **Stav záznamu** |
| 113,1 kt | Záznam ukončen |

## Zaznamenané polohy letadla

Záznam: modře



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright

## Fáze letu

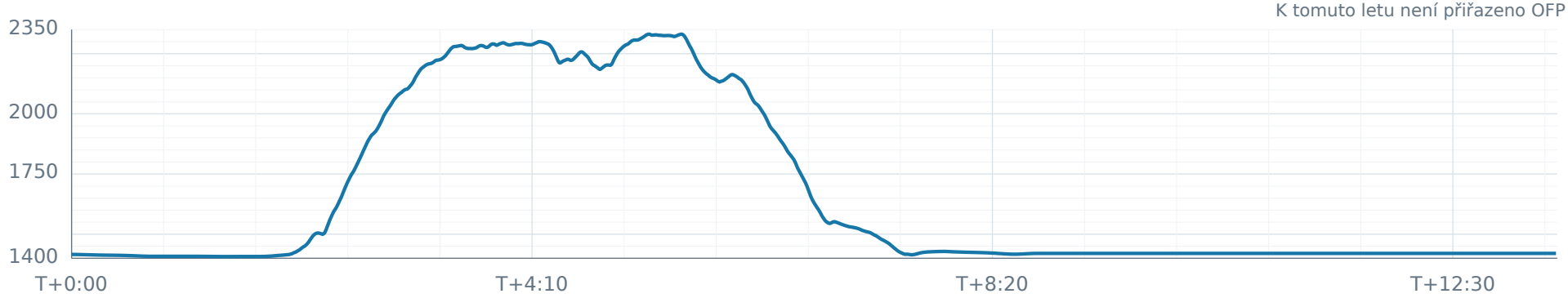
| Taxi-out | Předletová příprava | Taxi-out | Předletová příprava | Taxi-out | Vzlet | Stoupání | Cestovní | Přiblížení | Cestovní | Přiblížení | Cestovní | Stoupání | Cestovní |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0:16 | 0:45 | 1:22 | 1:27 | 1:48 | 2:03 | 2:03 | 3:31 | 4:19 | 4:30 | 4:38 | 4:52 | 4:53 | 5:08 |

| Přiblížení | Cestovní | Přiblížení | Podrovnání | Dosednutí | Dojezd | Taxi-in |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5:32 | 6:55 | 7:18 | 7:25 | 7:36 | 7:36 | 8:39 |

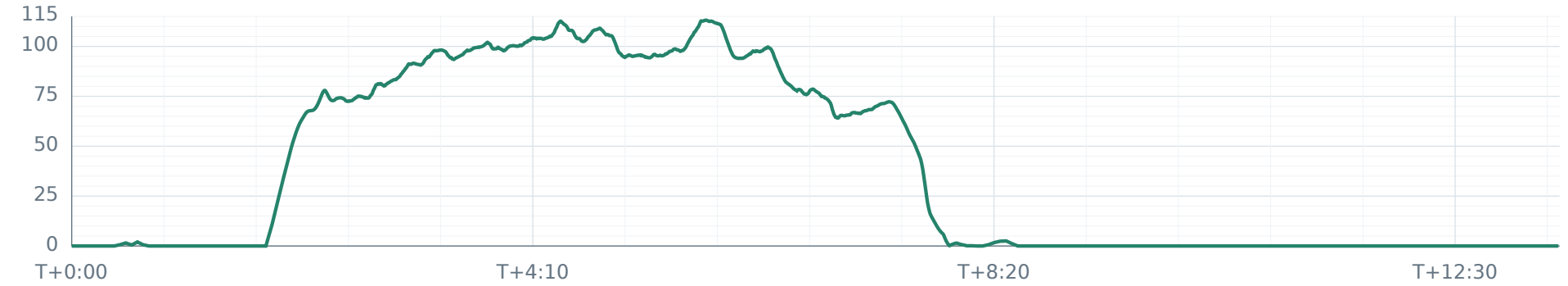
# Průběh letu

## Výška nad střední hladinou moře · AMSL (ft AMSL)

K tomuto letu není přiřazeno OFP




## Indikovaná rychlost (kt IAS)



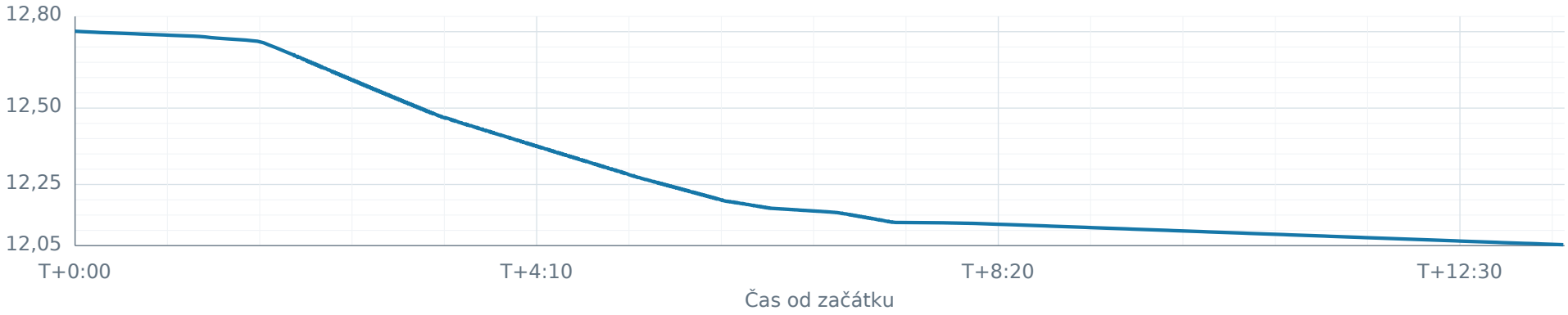

Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

# Průběh letu

## Vzorkovaná vertikální rychlost (fpm)




## Zbývající palivo (US gal)




Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

# Přistání

Detekováno přistání: let → potvrzený kontakt se zemí · Střední

Rychlost klesání podle analýzy přistání
**Nedostupné**

V/S simulátoru při dosednutí
**-34 fpm**

Přetížení
**1,1 g**

Počet kontaktů
**1**

Čas od prvního kontaktu
**7:36**

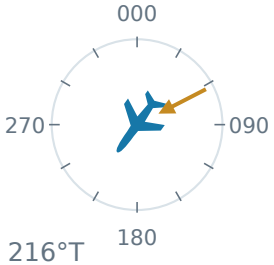
Zaznamenaná vzdálenost dojezdu
**0,0 m**

Uložená frekvence u dosednutí: 8.3 Hz · nejdelší interval 0.64 s

Spolehlivý výpočet dosednutí není dostupný: vyžaduje souvislý klesající průběh výšky v poslední sekundě s mezerami nejvýše 0,25 s. V/S simulátoru je uvedena zvlášť.

Vzdálenost dojezdu je jen částečná: výpadky nebo chybějící potvrzení konce pojíždění neumožňují úplné měření.

Vítr HDG/KT
**063/02 kt**




Kurz letadla 216°T
Vítr zezadu 2 kt
Boční vítr 1 kt zleva

Podélný sklon -2,9° · Náklon 0,9°

Poloha podvozku 0,0%
Poloha klapek 48,7%
Autopilot Vypnuto

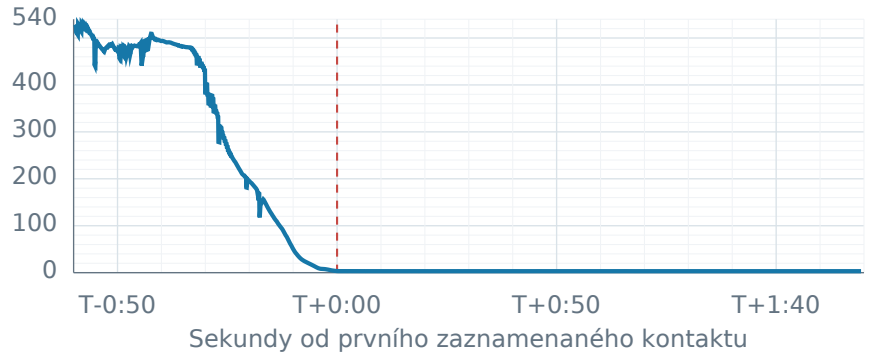
- BEACON
- LANDING
- NAV
- STROBE
- TAXI
- WING

Změny konfigurace
10/10

-44,75 s · Poloha klapek 100,0%
-43,84 s · Poloha klapek 48,9%
-32,86 s · Poloha klapek 48,7%
-31,88 s · Poloha klapek 48,7%
-21,68 s · Poloha klapek 48,7%
-10,77 s · Poloha klapek 48,7%
+0,00 s · Na zemi
+72,14 s · Poloha klapek 0,0%
+82,61 s · Světlo STROBE -
+83,66 s · Světlo LANDING - / TAXI -

# Přistání · Přiblížení a dojezd

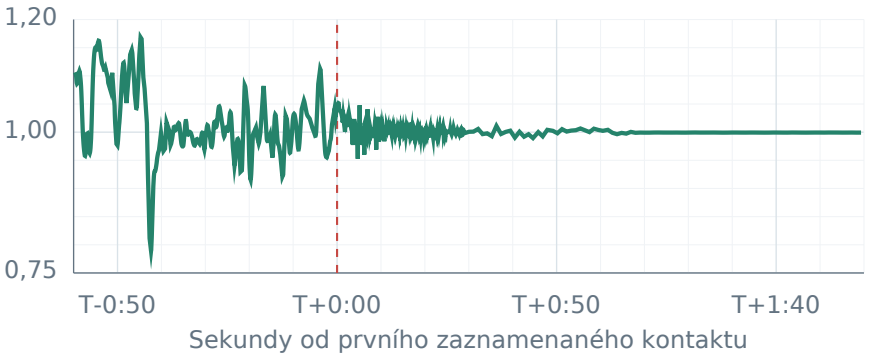
### Výška nad zemí · AGL (ft AGL)



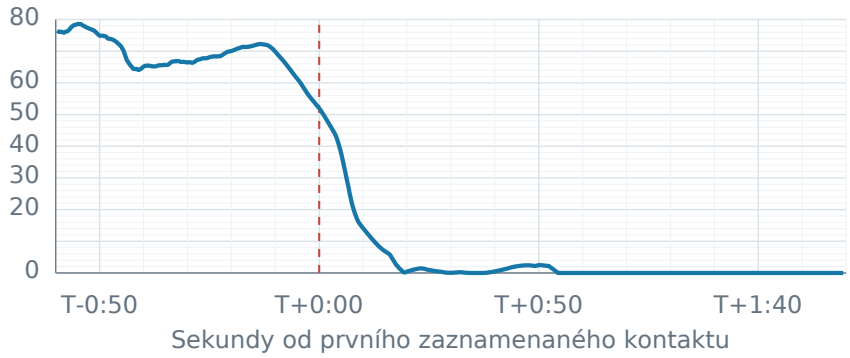

### Vzorkovaná vertikální rychlost (fpm)




### Přetížení (g)



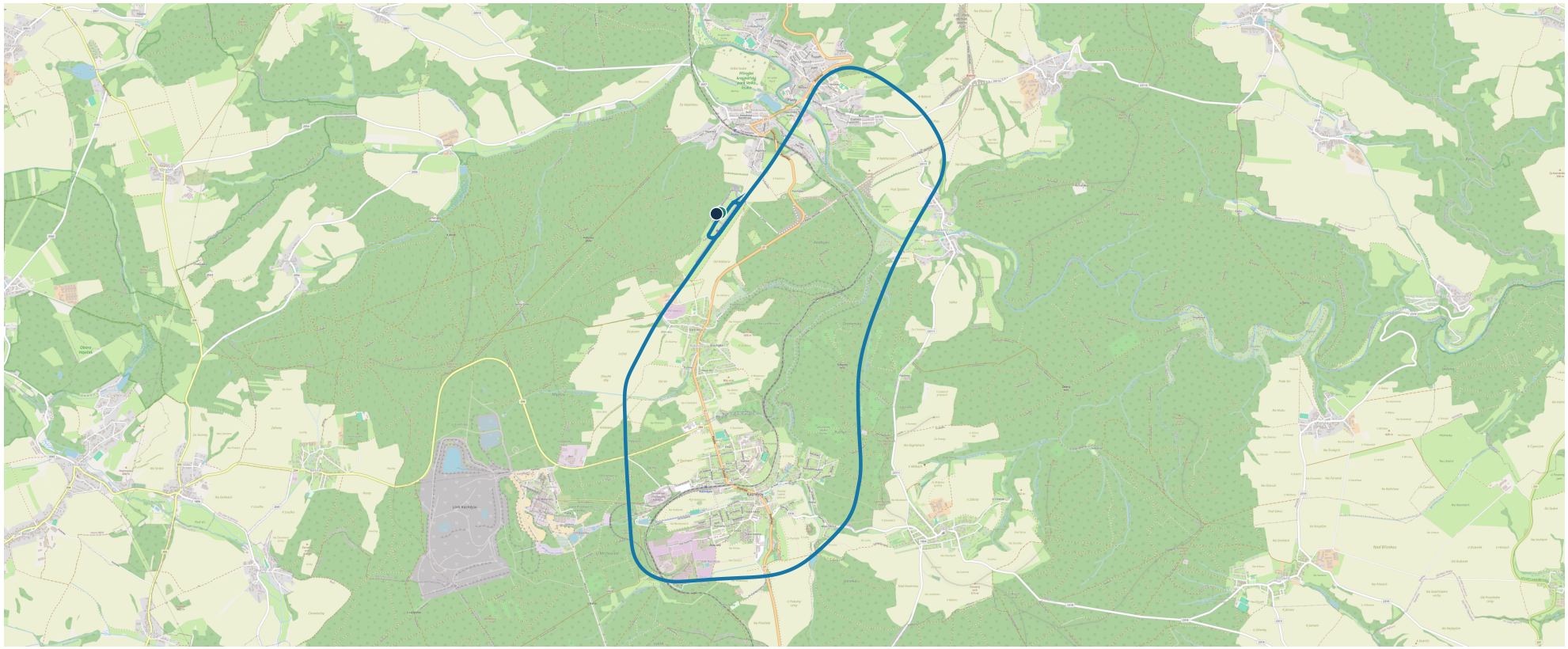

### Indikovaná rychlost (kt IAS)




Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

## Zaznamenané polohy letadla

Záznam: modře



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright