

Zpráva po letu

FenixA320 IAE SL

2026-10-19 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

Doba

2:21:11

Přistávací okna

1

Indikovaná rychlost

284,9 kt

Uletěná vzdálenost

545,5 NM

Výška nad střední hladinou moře · AMSL

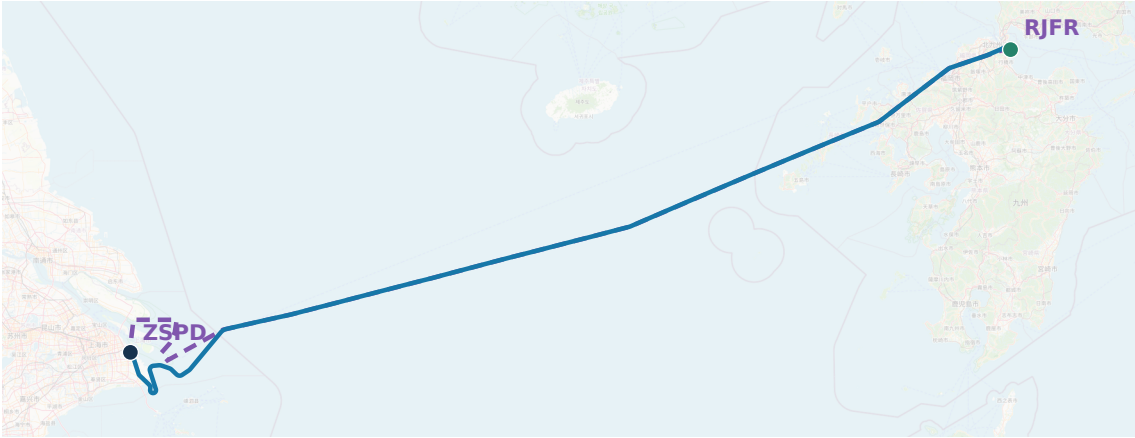
38154,0 ft

Stav záznamu

Záznam ukončen

Zaznamenané polohy letadla

Záznam: modře / OFP: fialově přerušovaně



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright

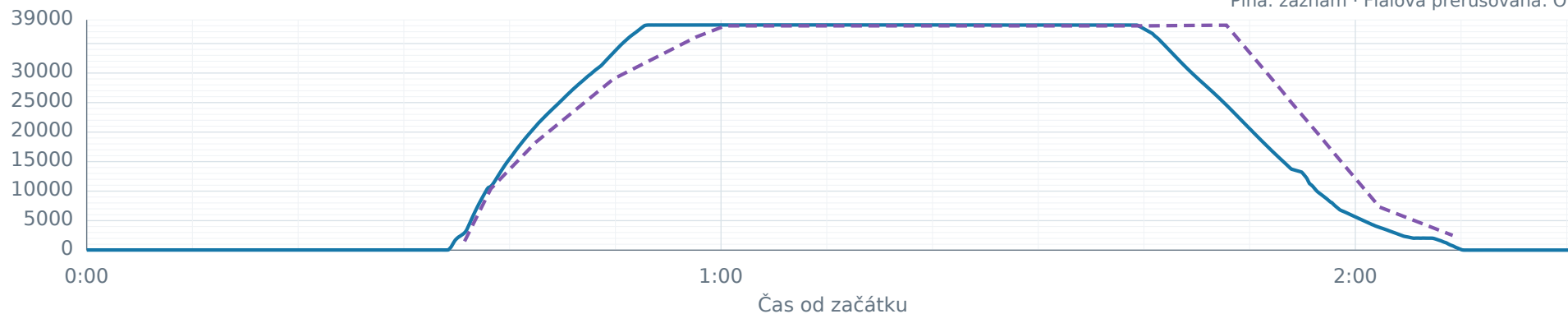
Fáze letu

													
Předletová příprava	Taxi-out	Předletová příprava	Taxi-out	Vzlet	Cestovní	Stoupání	Cestovní	Klesání	Přiblížení	Cestovní	Přiblížení	Podrovnání	Dosednutí
0:05	28:34	29:17	33:25	34:08	34:09	34:10	53:16	1:39:22	2:03:11	2:05:48	2:07:21	2:10:04	2:10:15
													
Dojezd	Taxi-in												
2:10:15	2:13:27												

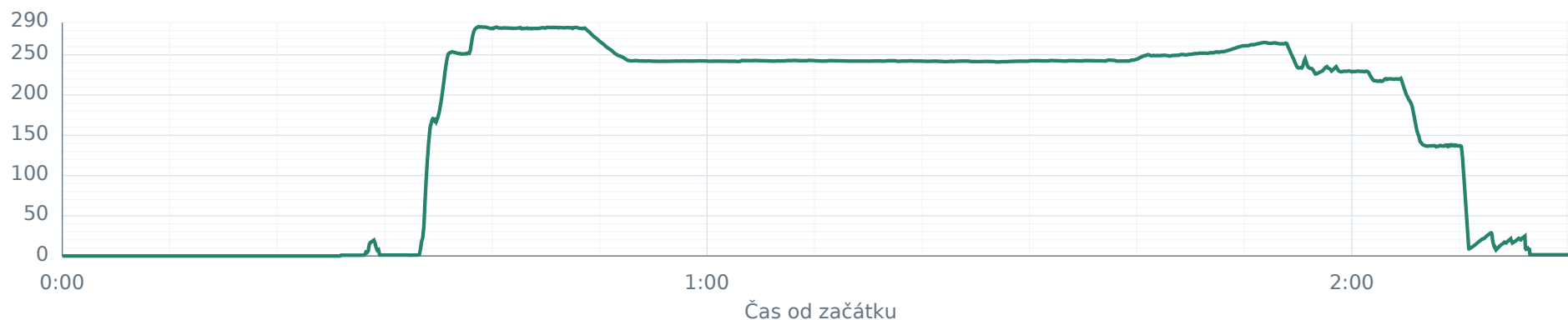
Průběh letu

Výška nad střední hladinou moře · AMSL (ft AMSL)

Plná: záznam · Fialová přerušovaná: OFP



Indikovaná rychlost (kt IAS)



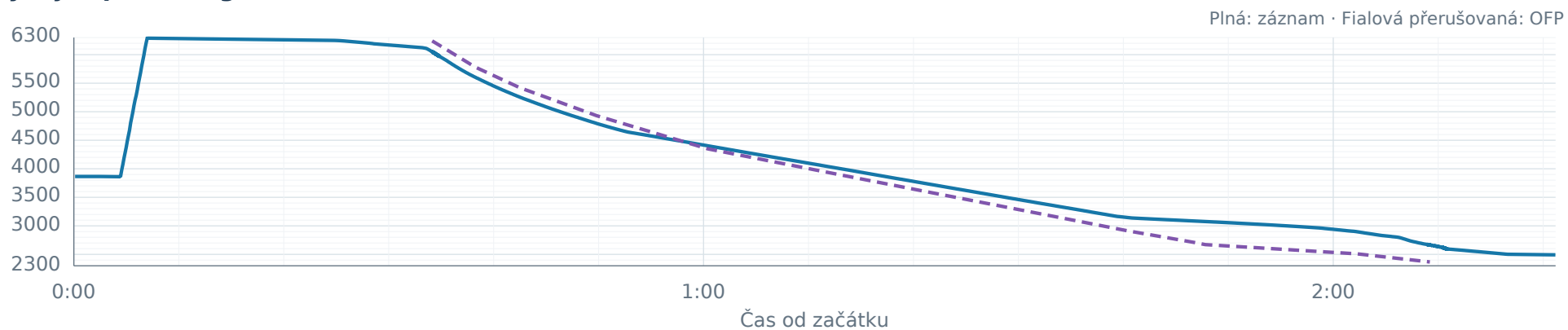
Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

Průběh letu

Vzorkovaná vertikální rychlost (fpm)



Zbývající palivo (kg)



Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

Přistání

Detekováno přistání: let → potvrzený kontakt se zemí · Střední

Rychlost klesání podle
analýzy přistání

Nedostupné

V/S simulátoru při dosednutí

-207 fpm

Přetížení

1,3 g

Počet kontaktů

1

Čas od prvního kontaktu

2:10:14

Zaznamenaná vzdálenost
dojezdu

5,1 m

Uložená frekvence u dosednutí: 6.2 Hz · nejdelší interval 0.65 s

Spolehlivý výpočet dosednutí není dostupný: vyžaduje souvislý klesající průběh výšky v poslední sekundě s mezerami nejvýše 0,25 s. V/S simulátoru je uvedena zvlášť.

Vzdálenost dojezdu je jen částečná: výpadky nebo chybějící potvrzení konce poježdění neumožňují úplné měření.

Vítr HDG/KT

110/02 kt



Kurz letadla 343°T

Vítr zezadu 1 kt

Boční vítr 2 kt zprava

Podélný sklon -6,1° · Náklon 0,9°

● Poloha podvozku 100,0%

● Poloha klapek 100,0%

● Autopilot Vypnuto

● BEACON

● LANDING

● NAV

● STROBE

● TAXI

● WING

Změny konfigurace

7/7

+0,00 s · Na zemi

+42,72 s · Světlo TAXI +

+78,64 s · Poloha klapek 80,0%

+80,74 s · Poloha klapek 60,0%

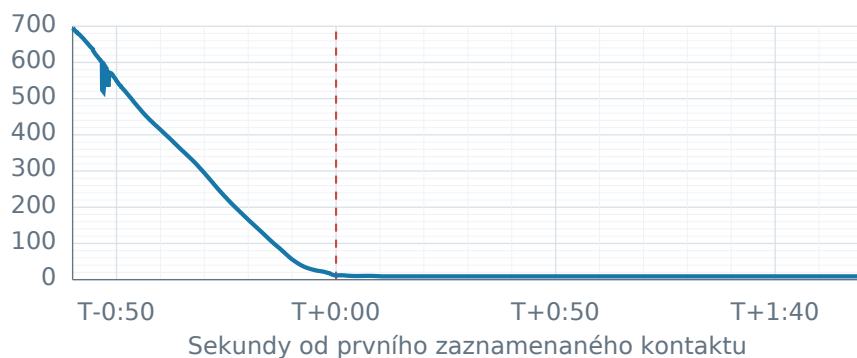
+89,16 s · Poloha klapek 40,0%

+91,26 s · Poloha klapek 20,0%

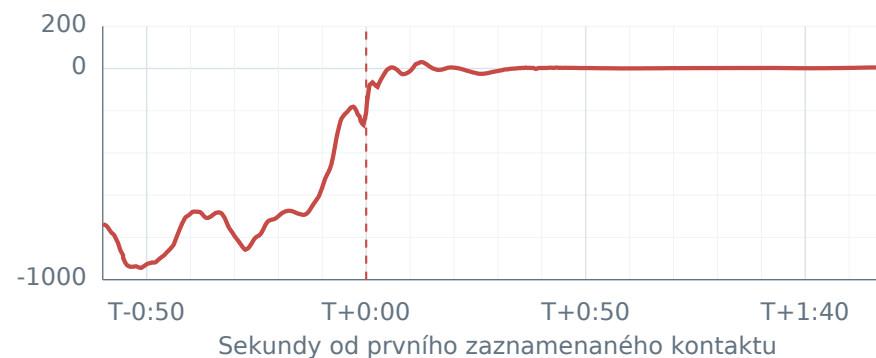
+99,68 s · Poloha klapek 0,0%

Přistání · Přiblížení a dojezd

Výška nad zemí · AGL (ft AGL)



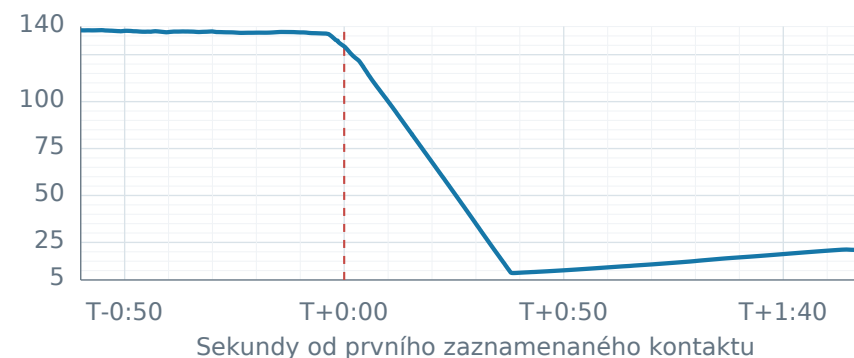
Vzorkovaná vertikální rychlost (fpm)



Přetížení (g)



Indikovaná rychlost (kt IAS)



Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

Trasa obsahuje mezeru v záznamu.

Letový plán ze SimBriefu

CY736 · RJFR → ZSPD

KITAKYUSHU → PUDONG

Plánovaný počet cestujících

155

Plánovaný náklad

2325 kg

Plánované užitečné zatížení

14725 kg

Plánovaná délka trasy

551 NM

Plánovaný čas ve vzduchu

1:35:04

Plánovaná cestovní výška

38000 ft AMSL

Registrace letadla

D-AICL

Let / volací znak

CY736

Cost index

5

Plánované dráhy

36 → 17L

Náhradní letiště

ZSNB

AIRAC

2610

Plánovaný odlet / přílet (UTC): 2026-10-19 10:30 → 2026-10-19 12:25

Údaje letového plánu, nikoli měření na palubě. Body trasy pocházejí z navlogu tohoto OFP.

Plán paliva a naložení

Plánované palivo na stojánce

6287 kg

Palivo na trať

3874 kg

Palivo na pojíždění

46 kg

Záložní palivo

1049 kg

Contingency palivo

204 kg

Plánovaná hmotnost bez paliva

58754 kg

Plánovaná vzletová hmotnost

64995 kg

Plánovaná přistávací hmotnost

61121 kg

Plánovaný typ letadla

A320

Křivky OFP využívají čas simulátoru od rozpoznání vzletu. Pokud tato kotva chybí, označené srovnání podle polohy přiřadí plánované body blízko zaznamenané trasy (do 10 NM). Úsečky spojují plánované body, mezery záznamu zůstávají přerušené. Srovnávají se pouze odpovídající zachycená data; plánované hodnoty nejsou měřeními na palubě.

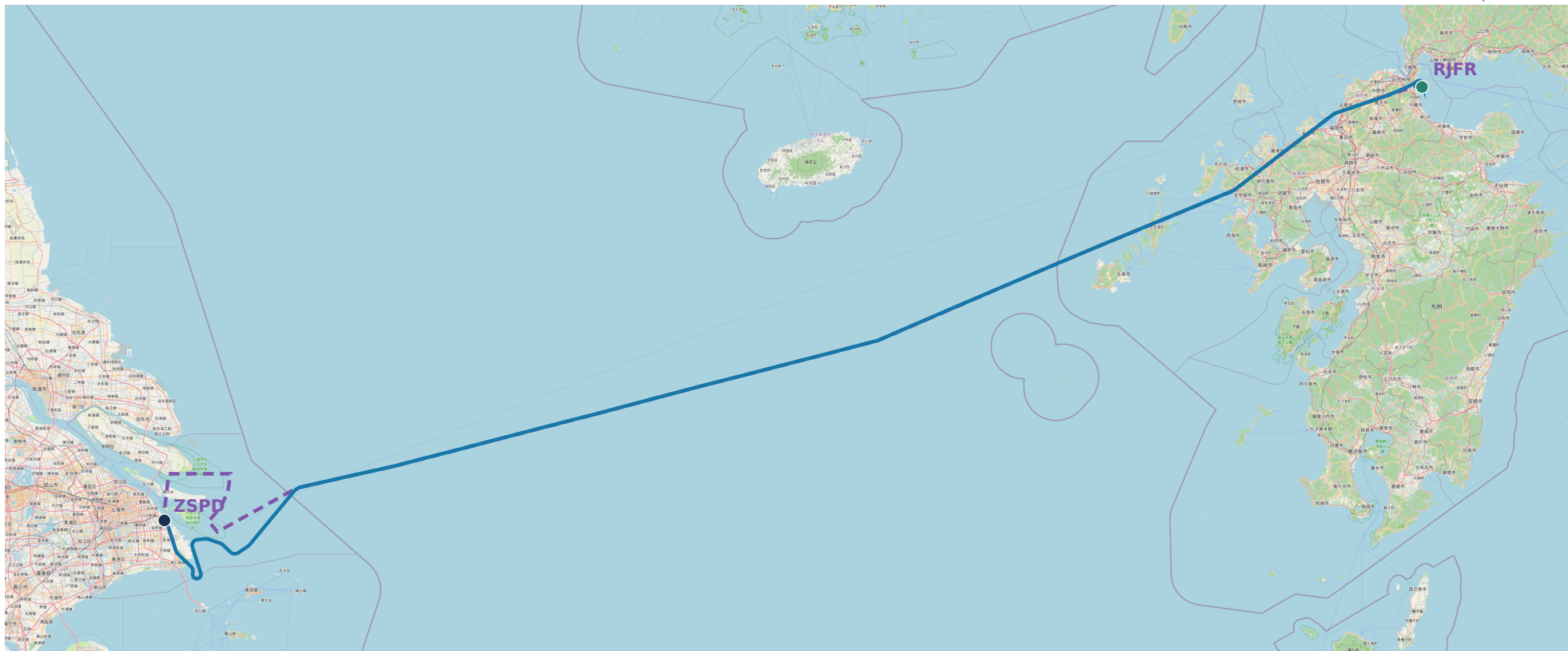
Údaje letového plánu, nikoli měření na palubě. Body trasy pocházejí z navlogu tohoto OFP.

Podaná trať

ONGHA2 ONGHA DCT DGC Y28 ISAKY Y592 POTET A593 DUMET DUMET1

Zaznamenaná a plánovaná trasa

Záznam: modře / OFP: fialově přerušovaně

© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright