Flugbericht

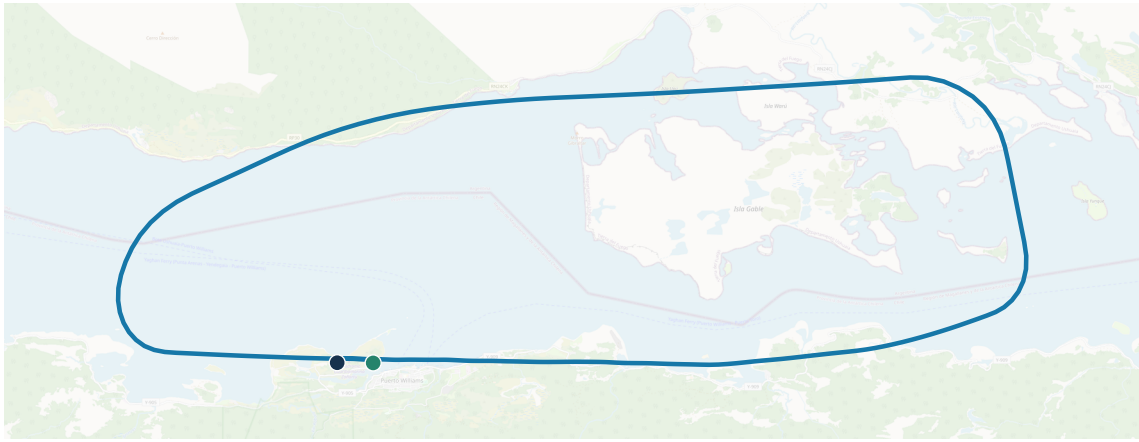
A350-1000 (Default Cabin)

2026-11-26 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

Dauer	Zurückgelegte Strecke
16:33	28,5 NM
Landezeitfenster	**Höhe über mittlerem Meeresspiegel · AMSL**
1	5550,2 ft
Angezeigte Fluggeschwindigkeit	**Aufzeichnungsstatus**
221,5 kt	Aufzeichnung beendet

Aufgezeichnete Flugzeugpositionen

Aufzeichnung: blau



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright

Flugphasen

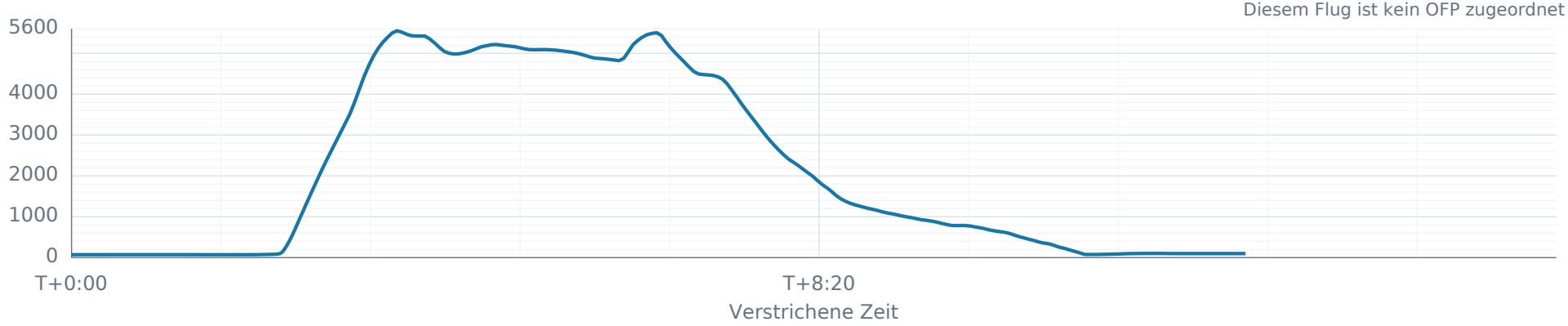
Taxi-out	Vorflug	Taxi-out	Start	Steigflug	Sinkflug	Go-around	Steigflug	Sinkflug	Reise	Sinkflug	Go-around	Steigflug	Sinkflug
0:16	0:33	2:05	2:19	2:19	3:39	4:32	4:32	4:56	5:17	5:34	6:10	6:10	6:32

Anflug	Reise	Anflug	Abfangen	Aufsetzen	Ausrollen	Taxi-in
7:38	9:51	10:01	11:15	11:18	11:18	12:23

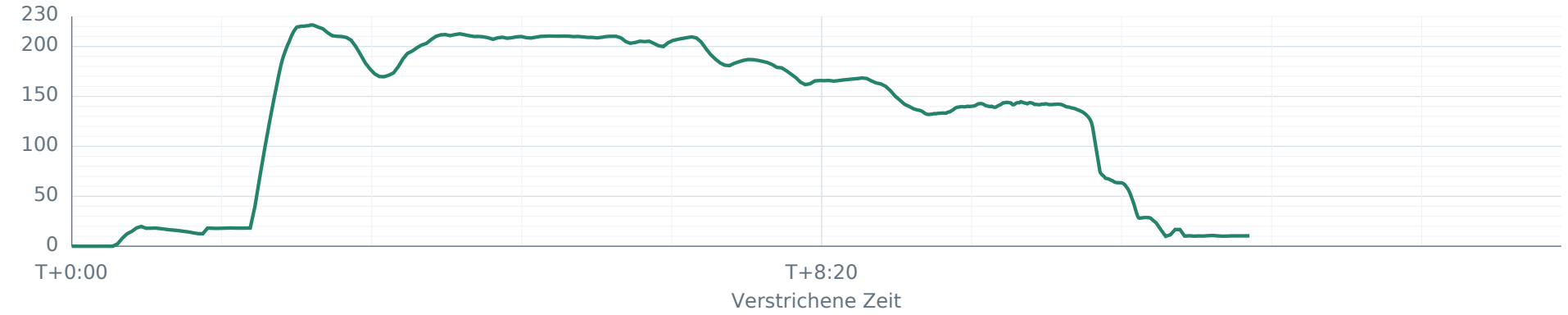
Flugprofil

Höhe über mittlerem Meeresspiegel · AMSL (ft AMSL)

Diesem Flug ist kein OFP zugeordnet



Angezeigte Fluggeschwindigkeit (kt IAS)



Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landemessungen ein.

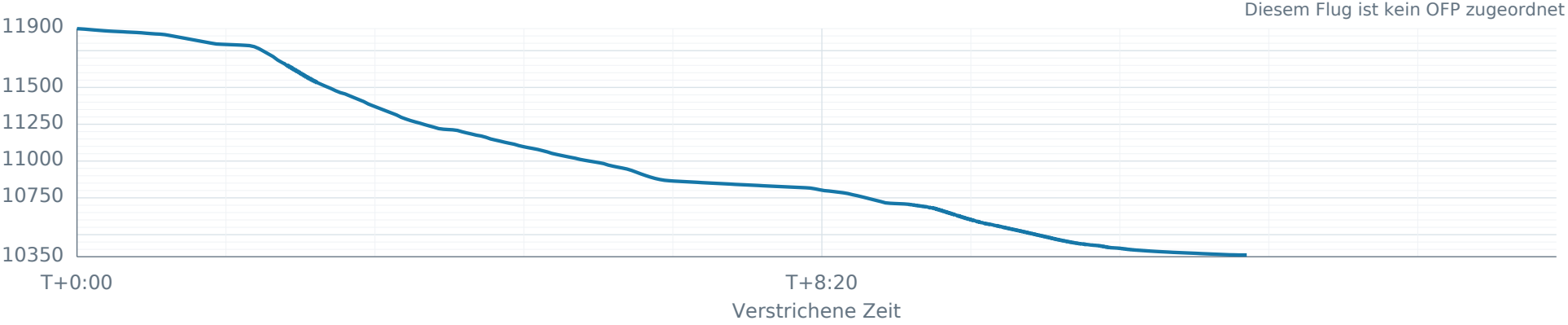
Flugprofil

Gemessene Vertikalgeschwindigkeit (fpm)



Verbleibender Kraftstoff (kg)

Diesem Flug ist kein OFP zugeordnet



Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landemessungen ein.

Landung

Landung erkannt: Flug → bestätigter Bodenkontakt · Mittel

Sinkrate laut Landeanalyse	Simulator-V/S beim Aufsetzen	Lastvielfaches
464,5 fpm	**-527 fpm**	**1,4 g**

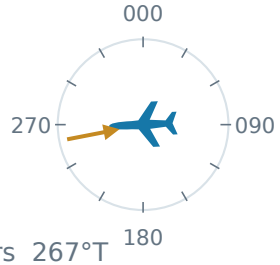
Kontaktanzahl	Zeit ab erstem Kontakt	Erfasste Ausrollstrecke
1	**11:18**	**12,9 m**

Erfasste Frequenz beim Aufsetzen: 14.6 Hz · größter Abstand 0.48 s

Die Ausrollstrecke ist unvollständig: Datenlücken oder fehlende Belege für das Rollende verhindern eine vollständige Messung.

Wind HDG/KT

259/22 kt



Flugzeugkurs 267°T

Gegenwind 21 kt

Seitenwind 3 kt von links

Nickwinkel -3,8° · Querneigung -1,2°

- Fahrwerksposition 100,0%
- Klappenposition 100,0%
- Autopilot Aus

- BEACON
- LANDING
- NAV
- STROBE
- TAXI
- WING

Konfigurationsänderungen

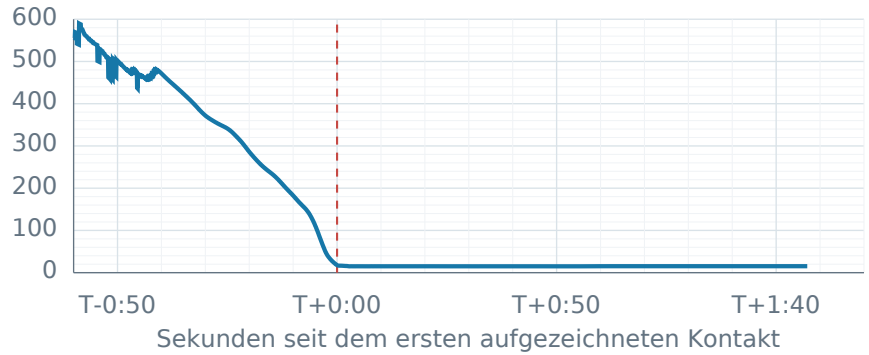
2/2

+0,00 s · Am Boden

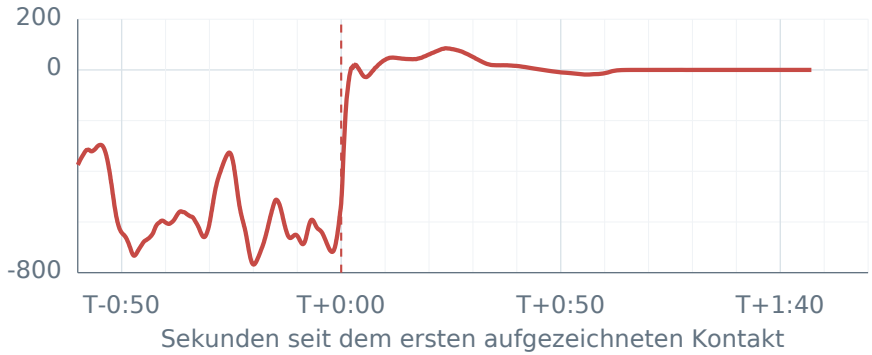
+63,87 s · Klappenposition 0,0%

Landung · Anflug und Ausrollen

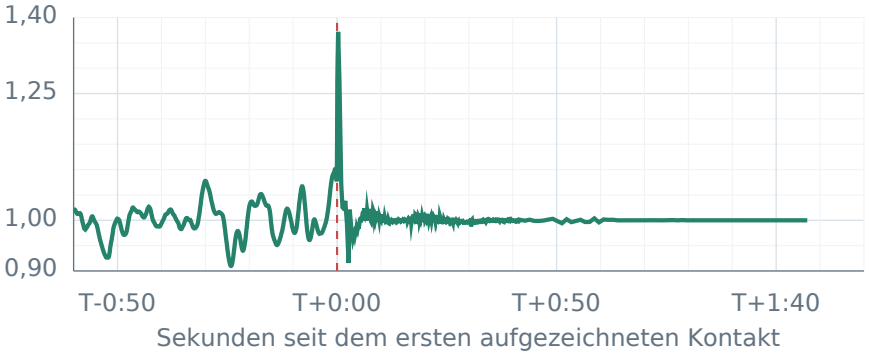
Höhe über Grund · AGL (ft AGL)



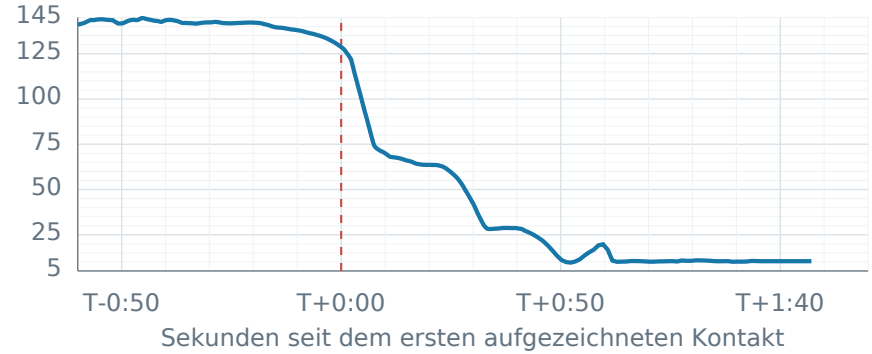
Gemessene Vertikalgeschwindigkeit (fpm)



Lastvielfaches (g)



Angezeigte Fluggeschwindigkeit (kt IAS)

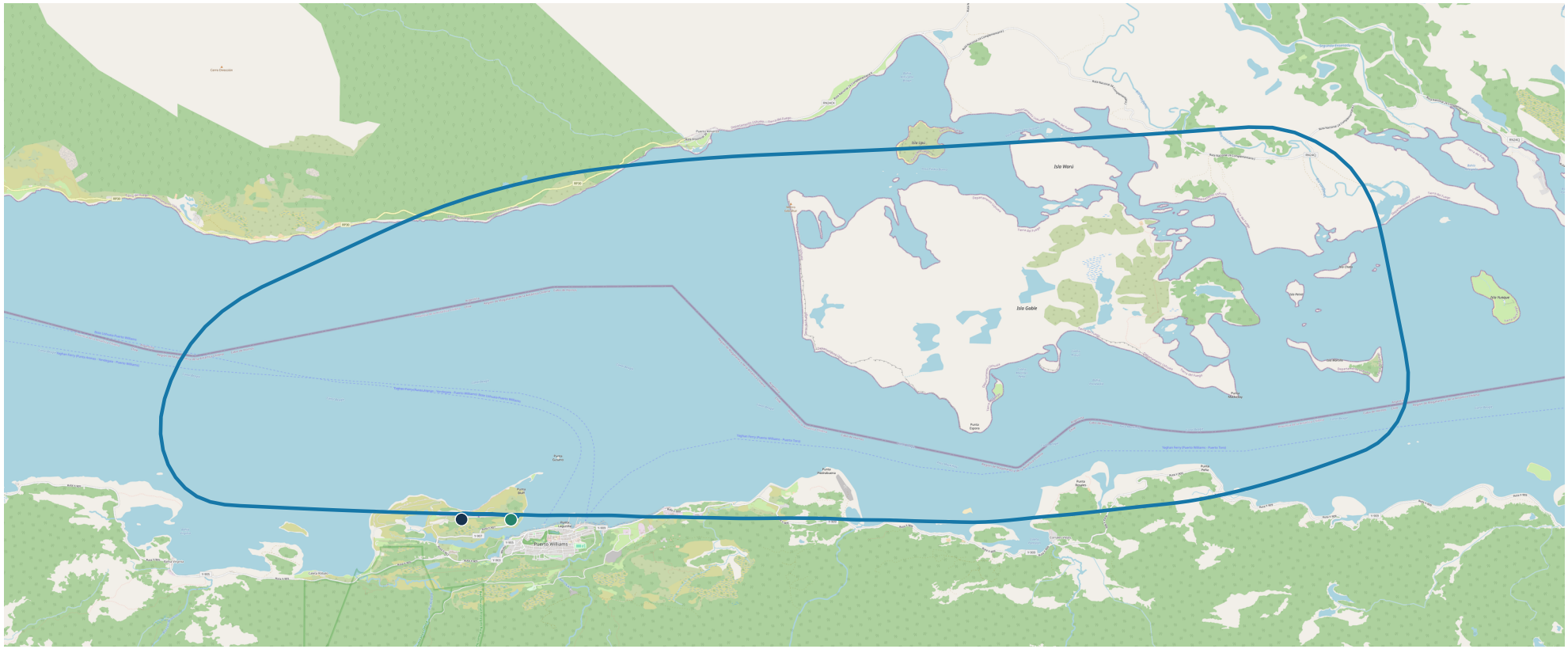


Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landemessungen ein.

Ein Teil der Telemetrie fehlte; ausführliche Diagnosen bleiben bei der Aufzeichnung.

Aufgezeichnete Flugzeugpositionen

Aufzeichnung: blau



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright