Flygrapport

A2A Piper PA-24-250 Comanche

2026-11-03 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

Tid

6:31:49

Tillryggalagd sträcka

852,4 NM

Landningsfönster

1

Höjd över medelhavsnivån · AMSL

7633,9 ft

Indikerad flyghastighet

154,0 kt

Inspelningsstatus

Registrering avslutad

Registrerade flygplanspositioner

Orange: utanför jämförelsekorridor

Inspelat: blått / OFP: lila streckat



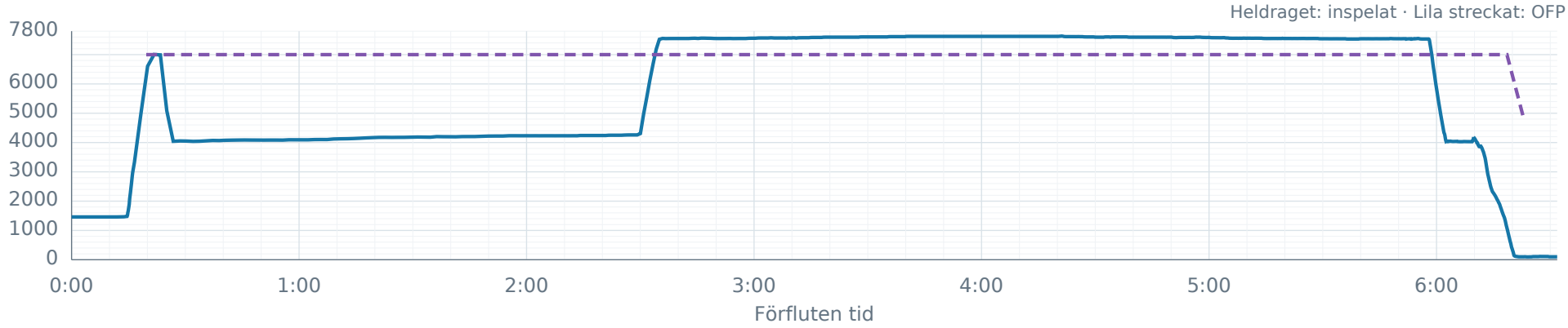
© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright

Flygningens faser

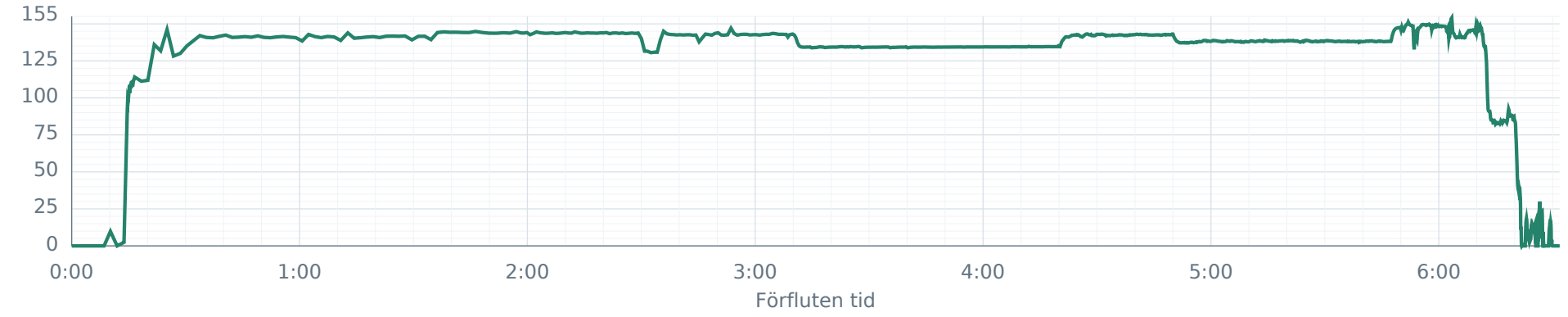
Förberedelser	Taxi-out	Förberedelser	Taxi-out	Förberedelser	Taxi-out	Start	Stigning	Marsch	Stigning	Marsch	Sjunk	Marsch	Sjunk
0:05	9:24	10:41	13:31	13:53	14:21	14:34	14:34	14:37	14:40	21:06	22:51	23:07	23:45
Inflygning	Omdrag	Stigning	Inflygning	Marsch	Inflygning	Marsch	Stigning	Marsch	Sjunk	Marsch	Stigning	Sjunk	Marsch
25:21	26:09	26:09	26:27	26:43	33:45	34:01	2:29:58	2:35:18	5:58:05	6:02:45	6:09:27	6:10:13	6:11:35
Sjunk	Inflygning	Utflytning	Sättning	Utrullning	Taxi-in								
6:12:02	6:13:01	6:20:20	6:20:34	6:20:34	6:22:06								

Flygprofil

Höjd över medelhavsnivån · AMSL (ft AMSL)



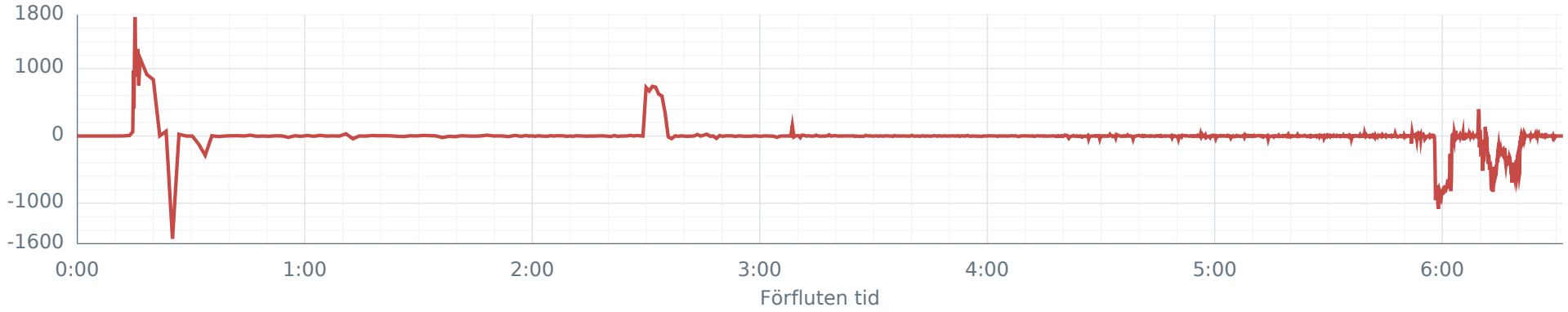
Indikerad flyghastighet (kt IAS)



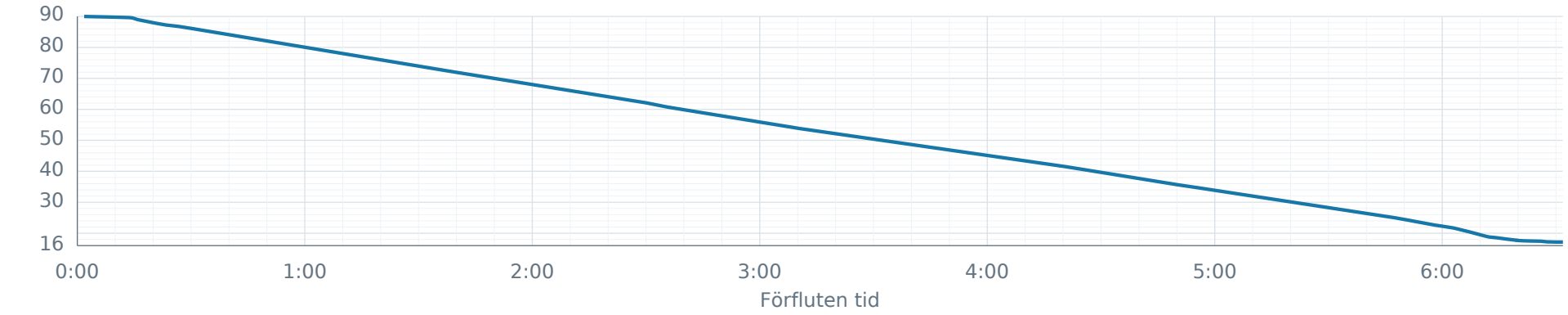
Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

Flygprofil

Uppmätt vertikalhastighet (fpm)



Återstående bränsle (US gal)



Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

Landning

Landning upptäckt: flygning → bekräftad markkontakt · Medel

Sjunkhastighet enligt landningsanalysen	Simulator-V/S vid sättning	Belastningsfaktor
110,3 fpm	**-105 fpm**	**1,1 g**

Antal kontakter	Tid från första kontakten	Registrerad utrullningssträcka
1	**6:20:34**	**2,3 m**

Registrerad frekvens vid sättning: 14.8 Hz · största intervall 0.94 s

Utrullningssträckan är ofullständig: dataluckor eller saknad bekräftelse på taxislut hindrar en fullständig mätning.

Vind HDG/KT

290/03 kt



Flygplanets kurs 007° T

Motvind 1 kt

Sidvind 3 kt från vänster

Tippning -2,9° · Lutning -0,1°

- Landställsläge 100,0%
- Klaffläge 33,3%
- Autopilot Av

- BEACON
- LANDING
- NAV
- STROBE
- TAXI
- WING

Konfigurationsändringar

3/3

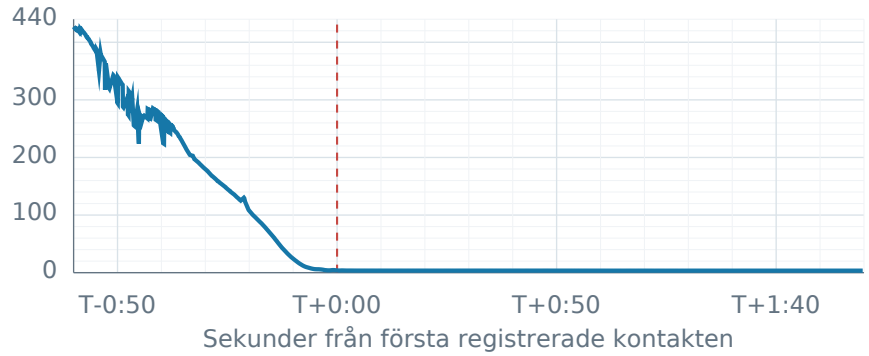
+0,00 s · På marken

+61,28 s · Ljus STROBE -

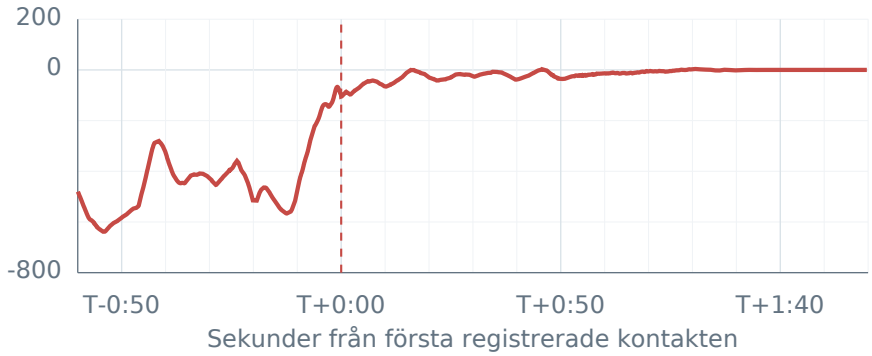
+62,32 s · Ljus TAXI -

Landning · Inflygning och utrullning

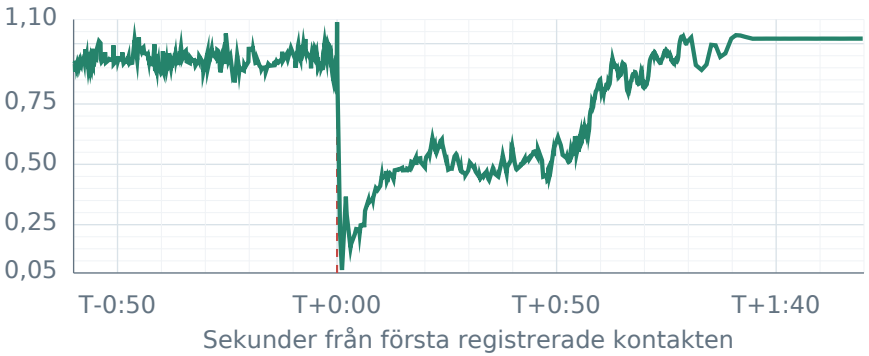
Höjd över marken · AGL (ft AGL)



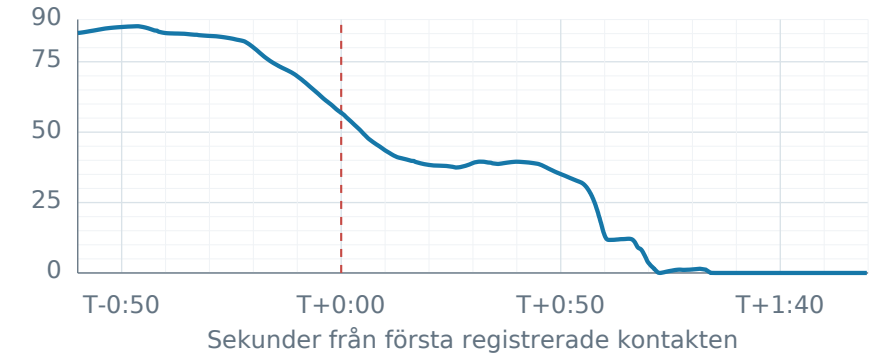
Uppmätt vertikalhastighet (fpm)



Belastningsfaktor (g)



Indikerad flyghastighet (kt IAS)



Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

Rutten innehåller ett inspelningsavbrott.

SimBrief-färdplan

CY7609 · EDDM → ESSA

MUNICH → ARLANDA

Planerat antal passagerare **2**	Planerad frakt **25 kg**	Planerad nyttolast **177 kg**
Planerad ruttdistans **827 NM**	Planerad flygtid **6:19:59**	Planerad marschhöjd **7000 ft AMSL**
Flygplansregistrering **OK-MIG**	Flyg / anropssignal **CY7609**	Cost index **0**
Planerade banor **08R → 01R**	Alternativ flygplats **ESSP**	AIRAC **2611**

Planerad avgång / ankomst (UTC): 2026-11-03 09:55 → 2026-11-03 11:25

Färdplansuppgifter, inte uppmätta omborddata. Ruttpunkter kommer från denna OFP:s navlogg.

Planerat bränsle och last

Planerat rampbränsle	245 kg
Planerat färdbränsle	210 kg
Planerat taxibränsle	3 kg
Planerat reservbränsle	14 kg
Contingency-bränsle	11 kg
Planerad vikt utan bränsle	944 kg
Planerad startvikt	1186 kg
Planerad landningsvikt	976 kg
Planerad flygplanstyp	PA24

OFP-kurvor använder simulatortiden från upptäckt start. Om ankaret saknas kopplar den markerade positionsjämförelsen planpunkter till den närliggande inspelade rutten (inom 10 NM). Raka segment förbinder planpunkter; inspelningsluckor förblir avbrott. Bara matchande inspelade data jämförs; planvärden är inga mätningar ombord.

Färdplansuppgifter, inte uppmätta omborddata. Ruttpunkter kommer från denna OFP:s navlogg.

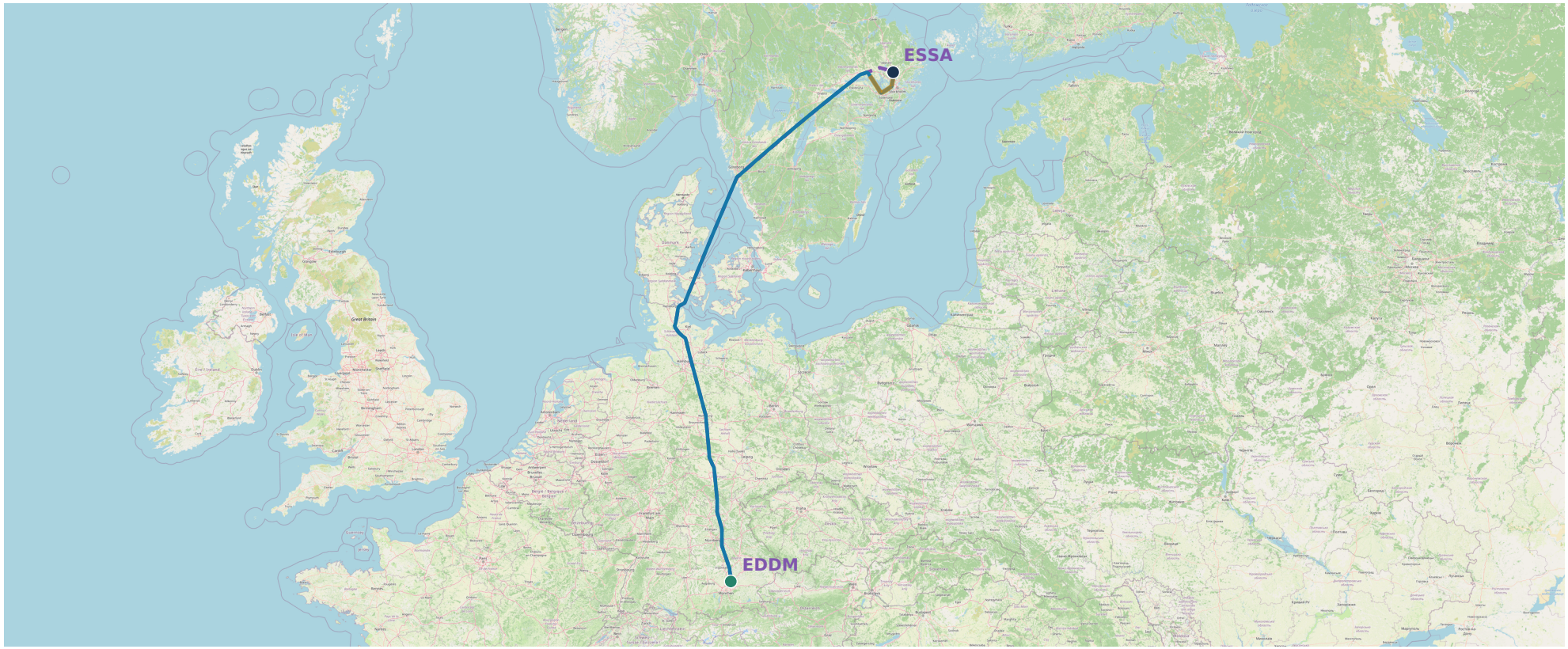
Inlämnad rutt

DCT LASMI DCT EVIVA DCT NIMDI DCT UNKUL DCT DOSIS DCT EXITI DCT EKSOS DCT LONLI DCT LASGA DCT NARUS DCT OKKOC DCT LASTO DCT SOMIX DCT BIRKA DCT ZUCKA DCT LARET DCT POVEL DCT HLZ DCT ULSEN DCT DENIX DCT AMLUH DCT HAM DCT SOKWO DCT RENSU DCT EXNEL DCT PIZID DCT WEZPU DCT AMRAK DCT ALS DCT ADSEN DCT GODOG DCT VADIN DCT ELBUX DCT DETSO DCT PELIT DCT ARS DCT LINSA DCT

Inspelad och planerad rutt

Orange: utanför jämförelsekorridor

Inspelat: blått / OFP: lila streckat



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright

Plan och utfall

P = SimBrief, A = inspelat, Δ = A − P, — = inget jämförbart värde. Grönt: mindre tid/förbrukning eller mer bränsle kvar; rött: motsatsen. Last-, fart- och vindskillnader är beskrivande.

Tid och rutt	Planerat	Utfall	Δ / %
Tid i luften	6:19:59	6:06:01	−13:57 / -3,7%
Flugen markdistans	827,0 NM	848,9 NM	+21,9 NM / 2,6%
Uppskattad blocktid	6:35:59	6:19:31	−16:27 / -4,2%
Uppskattad uttaxningstid	9:00	5:29	−3:30 / -39,1%
Uppskattad intaxningstid	7:00	8:01	+1:01 / 14,5%
Uppskattad avgångsförsening	0:00	−29:40	−29:40
Uppskattad ankomstförsening	0:00	4:19:49	+4:19:49
Försening för upptäckt start	0:00	−33:11	−33:11
Försening för upptäckt landning	0:00	4:18:48	+4:18:48
TAS under marsch	140,0 kt	148,8 kt	+8,8 kt / 6,3%
Slut på stigning: tid från start	5:07	0:03	−5:03 / -99,0%
Slut på stigning: positionsavvikelse	0,0 NM	5,6 NM	+5,6 NM
Början av sjunkning: tid från start	6:04:01	5:57:28	−6:32 / -1,8%
Början av sjunkning: positionsavvikelse	0,0 NM	25,3 NM	+25,3 NM

Bränsle och vikt	Planerat	Utfall	Δ / %
Förbrukat färdbränsle	210,0 kg	195,7 kg	−14,3 kg / -6,8%
Bränsle vid start	242,0 kg	243,6 kg	+1,6 kg / 0,7%
Bränsle vid landning	32,0 kg	47,9 kg	+15,9 kg / 49,8%
Bränsle vid uppskattad avgång	245,0 kg	244,4 kg	−0,6 kg / -0,3%
Startvikt	1186,0 kg	1112,4 kg	−73,6 kg / -6,2%
Landningsvikt	976,0 kg	916,4 kg	−59,6 kg / -6,1%
Vikt utan bränsle vid start	944,0 kg	868,7 kg	−75,3 kg / -8,0%
Landningsbränsle över OFP-reserv	0,0 kg	33,9 kg	+33,9 kg

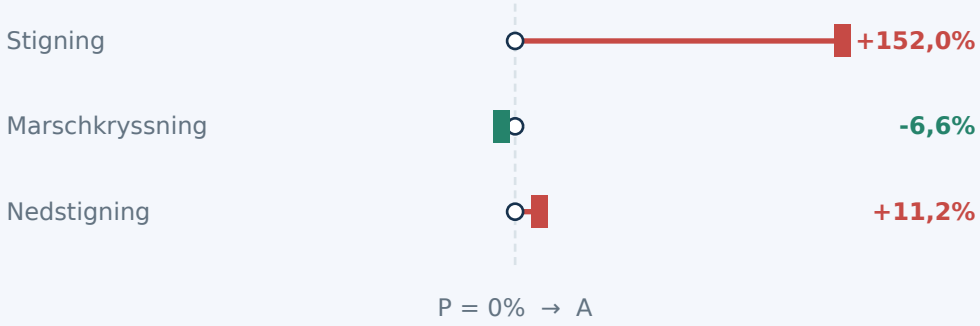
Matchade punkter 40/42 · giltig simulatortid 6:31:49 · uteslutna intervall 0. Fasgränser uppskattas.

Analys av flygfaser

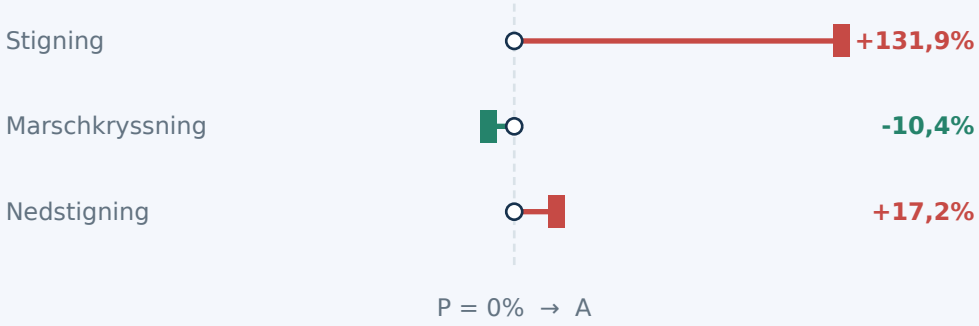
P/A och Δ delar cell. Start ingår i stigning, inflygning/utflytning i sjunkning, kontakt/utrullning i ankomst. Bränslesummor/-takt använder täckta uppmätta intervall; täckningen anges.

Fas	Tid P / A / Δ	Bränsle P / A / Δ kg	Täckning	kg/h	kg/NM	Δ %
Förberedelse på marken	P: — / A: 12:41	P: — / A: 1,0	99,9%	4,5 kg/h	—	—
Observerad uttaxning	P: — / A: 1:51	P: — / A: 0,4	100,0%	11,8 kg/h	0,6 kg/NM	—
Start / stigning	P: 5:07 / A: 12:53 Δ +7:46	P: 4,0 / A: 9,3 Δ +5,3	100,0%	43,2 kg/h	0,3 kg/NM	131,9%
Marsch	P: 5:58:54 / A: 5:35:21 Δ −23:32	P: 199,0 / A: 178,2 Δ −20,8	100,0%	31,9 kg/h	0,2 kg/NM	-10,4%
Sjunkning / inflygning	P: 15:58 / A: 17:45 Δ +1:47	P: 7,0 / A: 8,2 Δ +1,2	100,0%	27,7 kg/h	0,2 kg/NM	17,2%
Landning / mark	P: — / A: 11:14	P: — / A: 1,3	100,0%	6,7 kg/h	0,4 kg/NM	—

Fastid · Δ % av plan



Fasförbrukning · Δ % av plan

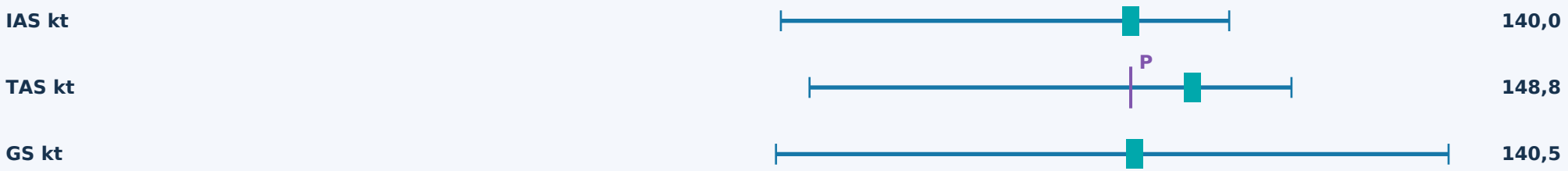


Uppmätta prestanda

Första raden: simulatortidsviktat medel. Andra: observerat minimum–maximum; kortare kanaltäckning anges vid behov. Positiv motvind motverkar den registrerade markkursen.

Fas	IAS kt	TAS kt	GS kt	V/S fpm	Mot + kt	Sida kt
Förberedelse på marken	0,1 0,0 – 22,6	0,9 0,0 – 34,6	0,7 0,0 – 29,8	0,2 -0,3 – 19,0	-0,0	3,4
Observerad uttaxning	9,2 0,0 – 82,9	21,0 0,0 – 87,8	18,8 0,0 – 83,0	4,2 -41,9 – 232,0	2,2	3,2
Start / stigning	122,4 82,9 – 148,8	129,9 87,8 – 155,3	127,8 83,0 – 150,1	690,9 -308,5 – 1822,4	1,0	14,0
Marsch	140,0 90,0 – 154,1	148,8 94,1 – 163,0	140,5 89,3 – 185,5	0,4 -331,4 – 337,1	7,5	13,7
Sjunkning / inflygning	118,4 56,8 – 151,6	123,6 62,4 – 160,9	121,3 61,9 – 182,8	-585,5 -1994,5 – 305,5	1,7	10,6
Landning / mark	9,2 0,0 – 56,8	16,5 0,4 – 62,4	14,8 0,0 – 61,9	-2,9 -104,9 – 28,5	1,4	2,4

Marschfarter · minimum / medel / maximum

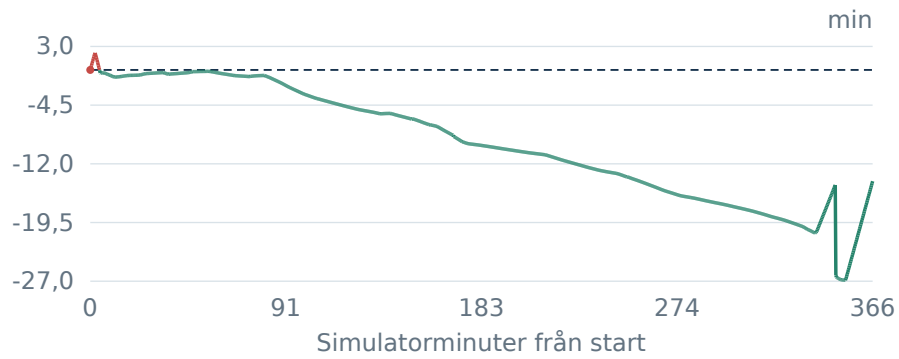


Spröt = observerat min/max, kropp = viktat medel, lila markör = planerad TAS. Observerade intervall, inte konfidensintervall.

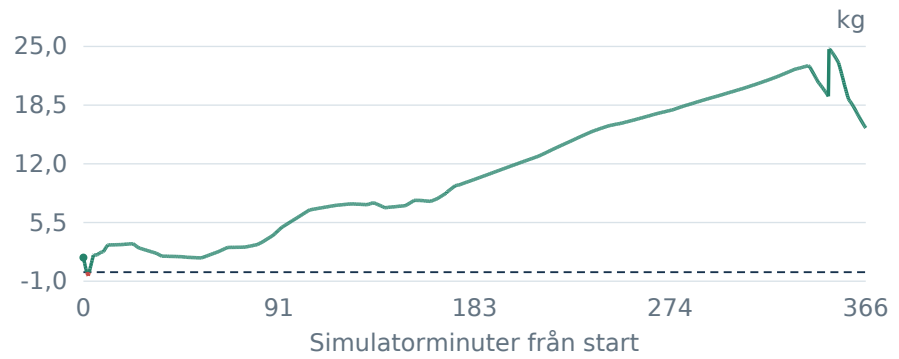
Avvikelseprofiler

Positionsanpassad OFP-jämförelse; luckor förblir avbrott. Förbrukningsdelta justerar startmängden. Noll = plan; banden beskriver.

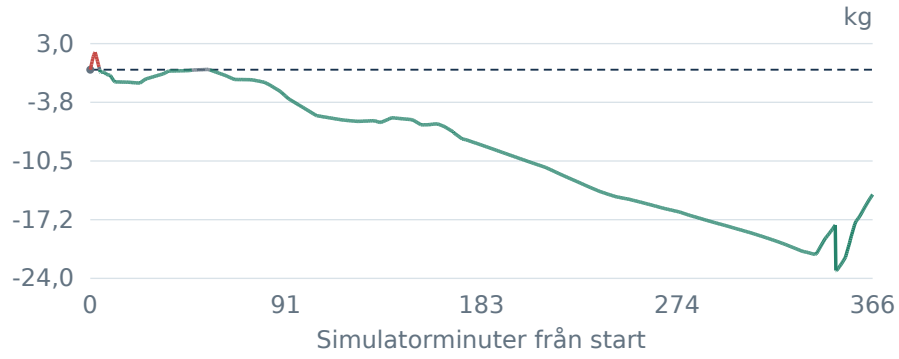
Tidsavvikelse · positiv = efter plan



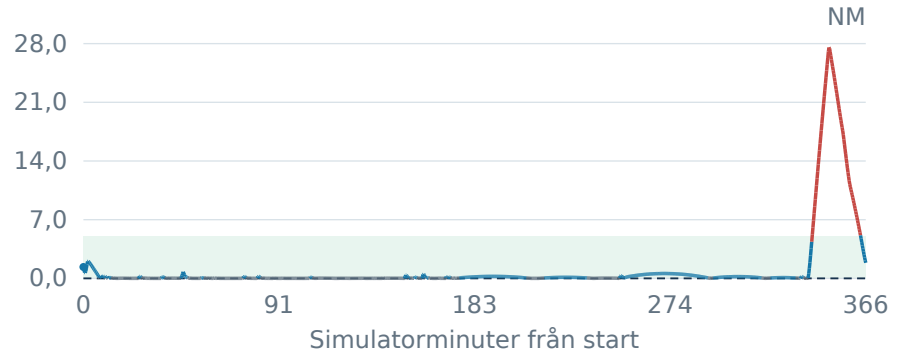
Bränsleavvikelse · positiv = mer ombord



Förbrukningsavvikelse · justerad för startmängd



Avstånd från planerad ruttlinje

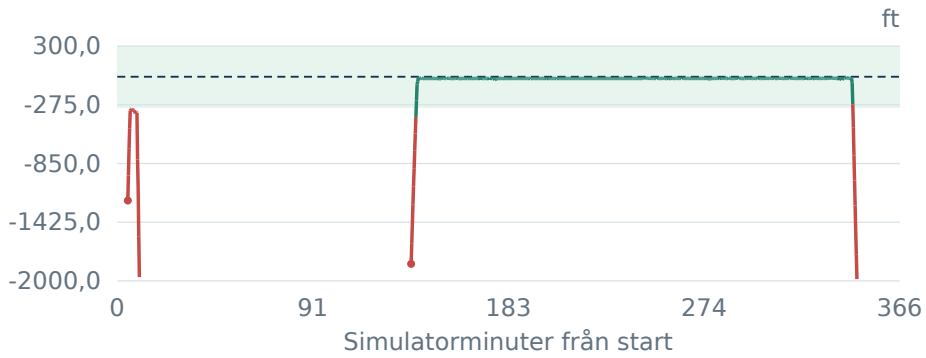


Mått	Medel med tecken	MAE	RMSE	P95 |fel| ≈	Maximum	Täckning
Tidsavvikelse · positiv = efter plan	−9:21	9:22	11:45	20:06	26:55	6:06:01
Avstånd från planerad ruttlinje	+1,2 NM	1,2 NM	4,4 NM	8,9 NM	27,6 NM	6:06:01
Tryckhöjdsavvikelse	−57,0 ft	57,0 ft	219,8 ft	150,0 ft	1996,6 ft	3:34:19

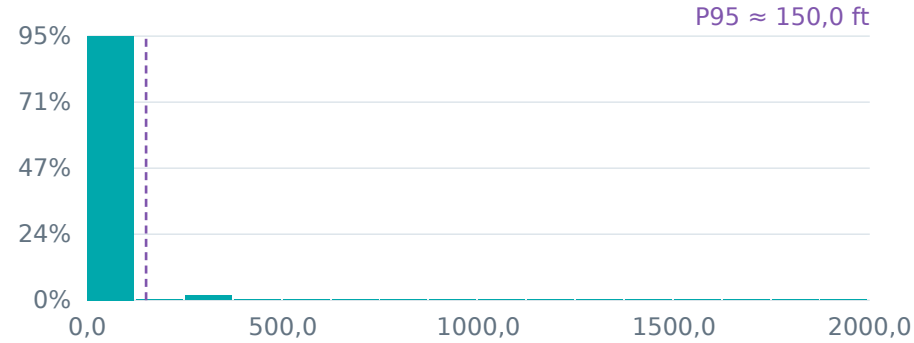
Beskrivande avvikelsestatistik

MAE: medelabsolutfel. RMSE: roten ur medelkvadratfelet. P95 är en ungefärlig tidsviktad absolutfelpercentil (klasser 1 s / 0,1 NM / 25 ft; sista ger undre gräns). Histogramhöjd = täckt tidsandel %.

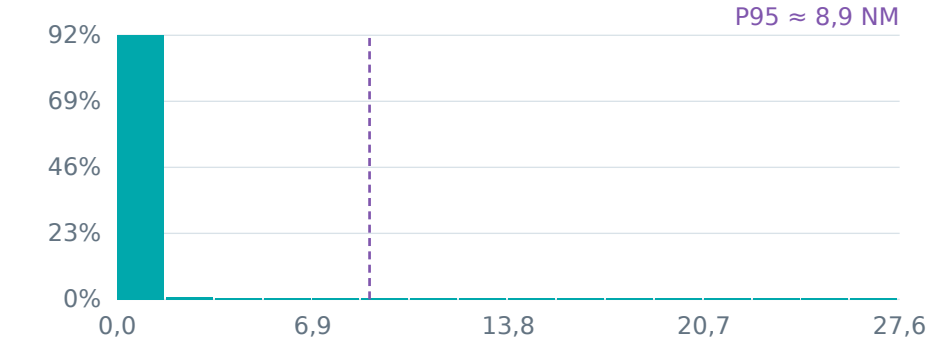
Tryckhöjdsavvikelse



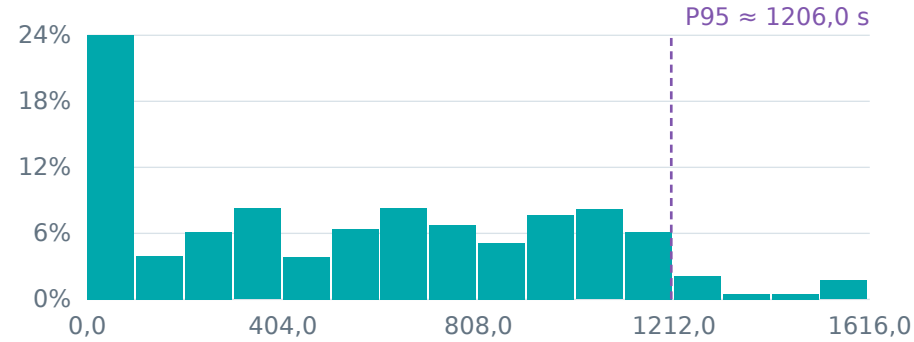
Absolut fel · tidsfördelning · ft



Absolut fel · tidsfördelning · NM



Absolut fel · tidsfördelning · s



Tid utanför beskrivande band: rutt >5 NM 22:41; höjd utanför ±300 ft 10:11. Inga operativa gränser eller pilotbetyg.

Ifylld färdplan · plan och utfall

P = plan / A = passageskattning; Δ = A − P. UTC-datum: 2026-11-03. Enheter i rubrikerna; vind = sann riktning från/kt. Ordnade punkter inom 2 NM, flygplatsankare inom 10 NM; — = inget värde eller matchning.

Punkt / fas	Tid från start	Datum / tid UTC	Kvarvarande bränsle kg	Höjd P / A ft	TAS kt	GS kt	Vind kt	NM
EDDM DEP	P: 0:00 / A: 0:00 Δ +0:00	P: 10:04:00 A: 09:30:48	P: 242,0 / A: 243,6 Δ +1,6	P: — / A: 1146,7	P: — / A: 87,8	P: — / A: 83,0	A: 70°/5	1,4
TOC CLB	P: 5:07 / A: 4:47 Δ −0:19	P: 10:09:07 A: 09:35:35	P: 238,0 / A: 239,9 Δ +1,9	P: 7000,0 / A: 5667,0 Δ −1333,0	P: 154,0 / A: 120,8	P: 159,0 / A: 128,1	P: 92°/23 A: 96°/17	1,2
LASMI CRZ	P: 8:03 / A: 7:33 Δ −0:29	P: 10:12:03 A: 09:38:20	P: 236,0 / A: 238,1 Δ +2,1	P: 7000,0 / A: 6668,1 Δ −331,9	P: 140,0 / A: 147,0	P: 143,0 / A: 155,2	P: 91°/16 A: 95°/18	0,0
EVIVA CRZ	P: 11:27 / A: 10:35 Δ −0:51	P: 10:15:27 A: 09:41:23	P: 234,0 / A: 236,8 Δ +2,8	P: 7000,0 / A: 4689,9	P: 140,0 / A: 152,6	P: 141,0 / A: 151,1	P: 91°/16 A: 89°/17	0,0
NIMDI CRZ	P: 15:10 / A: 14:18 Δ −0:51	P: 10:19:10 A: 09:45:06	P: 232,0 / A: 235,0 Δ +3,0	P: 7000,0 / A: 3704,0	P: 140,0 / A: 135,4	P: 145,0 / A: 137,2	P: 91°/16 A: 80°/15	0,0
UNKUL CRZ	P: 23:51 / A: 23:11 Δ −0:39	P: 10:27:51 A: 09:53:59	P: 227,0 / A: 230,2 Δ +3,2	P: 7000,0 / A: 3700,0	P: 140,0 / A: 144,2	P: 145,0 / A: 144,5	P: 90°/18 A: 75°/16	0,0
DOSIS CRZ	P: 26:19 / A: 25:50 Δ −0:28	P: 10:30:19 A: 09:56:38	P: 226,0 / A: 228,7 Δ +2,7	P: 7000,0 / A: 3701,8	P: 140,0 / A: 144,6	P: 145,0 / A: 145,2	P: 90°/18 A: 76°/16	0,0
EXITI CRZ	P: 34:31 / A: 34:10 Δ −0:20	P: 10:38:31 A: 10:04:58	P: 222,0 / A: 224,1 Δ +2,1	P: 7000,0 / A: 3700,3	P: 140,0 / A: 145,3	P: 139,0 / A: 140,2	P: 92°/18 A: 73°/15	0,0
EKSOS CRZ	P: 37:06 / A: 36:32 Δ −0:33	P: 10:41:06 A: 10:07:20	P: 221,0 / A: 222,8 Δ +1,8	P: 7000,0 / A: 3699,9	P: 140,0 / A: 144,8	P: 139,0 / A: 139,4	P: 92°/18 A: 72°/15	0,0
LONLI CRZ	P: 47:51 / A: 47:37 Δ −0:13	P: 10:51:51 A: 10:18:26	P: 215,0 / A: 216,7 Δ +1,7	P: 7000,0 / A: 3697,5	P: 140,0 / A: 144,6	P: 145,0 / A: 140,4	P: 92°/18 A: 73°/15	0,2
LASGA CRZ	P: 55:11 / A: 55:00 Δ −0:10	P: 10:59:11 A: 10:25:48	P: 211,0 / A: 212,6 Δ +1,6	P: 7000,0 / A: 3697,9	P: 140,0 / A: 143,3	P: 139,0 / A: 137,6	P: 92°/18 A: 70°/15	0,0
NARUS CRZ	P: 1:03:23 / A: 1:02:51 Δ −0:31	P: 11:07:23 A: 10:33:39	P: 206,0 / A: 208,2 Δ +2,2	P: 7000,0 / A: 3699,4	P: 140,0 / A: 144,2	P: 139,0 / A: 140,8	P: 85°/21 A: 76°/16	0,0
OKKOC CRZ	P: 1:08:07 / A: 1:07:23 Δ −0:43	P: 11:12:07 A: 10:38:12	P: 203,0 / A: 205,7 Δ +2,7	P: 7000,0 / A: 3701,6	P: 140,0 / A: 144,9	P: 139,0 / A: 142,2	P: 86°/21 A: 78°/16	0,0

Punkt / fas	Tid från start	Datum / tid UTC	Kvarvarande bränsle kg	Höjd P / A ft	TAS kt	GS kt	Vind kt	NM
LASTO CRZ	P: 1:15:27 / A: 1:14:35 Δ −0:51	P: 11:19:27 A: 10:45:24	P: 199,0 / A: 201,8 Δ +2,8	P: 7000,0 / A: 3696,1	P: 140,0 / A: 144,8	P: 139,0 / A: 142,0	P: 86°/21 A: 78°/17	0,0
SOMIX CRZ	P: 1:18:44 / A: 1:17:59 Δ −0:44	P: 11:22:44 A: 10:48:47	P: 197,0 / A: 199,9 Δ +2,9	P: 7000,0 / A: 3700,2	P: 140,0 / A: 145,1	P: 146,0 / A: 147,8	P: 86°/21 A: 79°/17	0,0
BIRKA CRZ	P: 1:22:01 / A: 1:21:18 Δ −0:42	P: 11:26:01 A: 10:52:07	P: 195,0 / A: 198,1 Δ +3,1	P: 7000,0 / A: 3701,9	P: 140,0 / A: 144,7	P: 146,0 / A: 148,4	P: 86°/21 A: 81°/18	0,0
ZUCKA CRZ	P: 1:30:15 / A: 1:28:39 Δ −1:35	P: 11:34:15 A: 10:59:27	P: 190,0 / A: 194,1 Δ +4,1	P: 7000,0 / A: 3699,4	P: 140,0 / A: 146,9	P: 131,0 / A: 144,7	P: 79°/38 A: 82°/18	0,0
LARET CRZ	P: 1:34:49 / A: 1:32:38 Δ −2:10	P: 11:38:49 A: 11:03:26	P: 187,0 / A: 191,9 Δ +4,9	P: 7000,0 / A: 3699,5	P: 140,0 / A: 147,4	P: 131,0 / A: 146,3	P: 79°/38 A: 84°/18	0,0
POVEL CRZ	P: 1:43:03 / A: 1:39:57 Δ −3:05	P: 11:47:03 A: 11:10:45	P: 182,0 / A: 188,0 Δ +6,0	P: 7000,0 / A: 3697,4	P: 140,0 / A: 146,3	P: 131,0 / A: 144,7	P: 79°/38 A: 83°/18	0,0
HLZ CRZ	P: 1:49:27 / A: 1:45:47 Δ −3:39	P: 11:53:27 A: 11:16:36	P: 178,0 / A: 184,9 Δ +6,9	P: 7000,0 / A: 3700,1	P: 140,0 / A: 147,2	P: 131,0 / A: 145,3	P: 80°/38 A: 82°/17	0,0
ULSEN CRZ	P: 2:02:29 / A: 1:57:56 Δ −4:32	P: 12:06:29 A: 11:28:44	P: 171,0 / A: 178,4 Δ +7,4	P: 7000,0 / A: 3701,0	P: 140,0 / A: 148,0	P: 138,0 / A: 148,5	P: 75°/26 A: 80°/17	0,0
DENIX CRZ	P: 2:10:08 / A: 2:05:05 Δ −5:02	P: 12:14:08 A: 11:35:53	P: 167,0 / A: 174,6 Δ +7,6	P: 7000,0 / A: 3700,4	P: 141,0 / A: 147,6	P: 141,0 / A: 147,2	P: 81°/26 A: 77°/15	0,0
AMLUH CRZ	P: 2:18:09 / A: 2:12:43 Δ −5:25	P: 12:22:09 A: 11:43:31	P: 163,0 / A: 170,5 Δ +7,5	P: 7000,0 / A: 3701,2	P: 141,0 / A: 147,4	P: 142,0 / A: 146,7	P: 82°/26 A: 75°/14	0,0
HAM CRZ	P: 2:25:06 / A: 2:19:32 Δ −5:33	P: 12:29:06 A: 11:50:20	P: 159,0 / A: 166,3 Δ +7,3	P: 7000,0 / A: 6563,5 Δ −436,5	P: 141,0 / A: 141,8	P: 138,0 / A: 137,9	P: 70°/20 A: 67°/19	0,0
SOKWO CRZ	P: 2:36:29 / A: 2:30:12 Δ −6:16	P: 12:40:29 A: 12:01:00	P: 153,0 / A: 160,4 Δ +7,4	P: 7000,0 / A: 6981,0 Δ −19,0	P: 141,0 / A: 153,8	P: 137,0 / A: 148,8	P: 70°/20 A: 64°/20	0,0
RENSU CRZ	P: 2:41:17 / A: 2:34:39 Δ −6:37	P: 12:45:17 A: 12:05:27	P: 150,0 / A: 158,0 Δ +8,0	P: 7000,0 / A: 6983,3 Δ −16,7	P: 141,0 / A: 154,4	P: 150,0 / A: 161,3	P: 71°/20 A: 65°/19	0,0
EXNEL CRZ	P: 2:45:23 / A: 2:38:23 Δ −6:59	P: 12:49:23 A: 12:09:10	P: 148,0 / A: 155,9 Δ +7,9	P: 7000,0 / A: 6986,4 Δ −13,6	P: 141,0 / A: 156,4	P: 146,0 / A: 156,5	P: 71°/20 A: 63°/16	0,0

Punkt / fas	Tid från start	Datum / tid UTC	Kvarvarande bränsle kg	Höjd P / A ft	TAS kt	GS kt	Vind kt	NM
PIZID CRZ	P: 2:49:30 / A: 2:42:15 Δ −7:14	P: 12:53:30 A: 12:13:03	P: 146,0 / A: 153,8 Δ +7,8	P: 7000,0 / A: 6983,4 Δ −16,6	P: 141,0 / A: 154,9	P: 131,0 / A: 144,9	P: 75°/20 A: 64°/16	0,0
WEZPU CRZ	P: 2:53:09 / A: 2:45:24 Δ −7:44	P: 12:57:09 A: 12:16:12	P: 144,0 / A: 152,1 Δ +8,1	P: 7000,0 / A: 6983,5 Δ −16,5	P: 141,0 / A: 154,7	P: 131,0 / A: 145,3	P: 75°/20 A: 64°/15	0,0
AMRAK CRZ	P: 2:58:09 / A: 2:49:42 Δ −8:26	P: 13:02:09 A: 12:20:30	P: 141,0 / A: 149,8 Δ +8,8	P: 7000,0 / A: 6973,7 Δ −26,3	P: 141,0 / A: 158,9	P: 132,0 / A: 144,4	P: 75°/20 A: 65°/15	0,3
ALS CRZ	P: 3:03:01 / A: 2:53:50 Δ −9:10	P: 13:07:01 A: 12:24:39	P: 138,0 / A: 147,6 Δ +9,6	P: 7000,0 / A: 6973,0 Δ −27,0	P: 142,0 / A: 154,6	P: 123,0 / A: 140,7	P: 75°/20 A: 65°/15	0,0
ADSEN CRZ	P: 3:39:56 / A: 3:29:12 Δ −10:43	P: 13:43:56 A: 13:00:00	P: 118,0 / A: 130,5 Δ +12,5	P: 7000,0 / A: 6983,0 Δ −17,0	P: 142,0 / A: 146,8	P: 130,0 / A: 134,5	P: 58°/15 A: 43°/13	0,0
GODOG CRZ	P: 3:43:37 / A: 3:32:46 Δ −10:50	P: 13:47:37 A: 13:03:34	P: 116,0 / A: 128,8 Δ +12,8	P: 7000,0 / A: 6983,1 Δ −16,9	P: 143,0 / A: 146,7	P: 130,0 / A: 134,3	P: 58°/16 A: 40°/13	0,0
VADIN CRZ	P: 4:11:11 / A: 3:58:20 Δ −12:50	P: 14:15:11 A: 13:29:07	P: 101,0 / A: 116,6 Δ +15,6	P: 7000,0 / A: 6983,2 Δ −16,8	P: 143,0 / A: 146,9	P: 124,0 / A: 131,0	P: 41°/20 A: 21°/16	0,0
ELBUX CRZ	P: 4:24:21 / A: 4:10:41 Δ −13:39	P: 14:28:21 A: 13:41:29	P: 94,0 / A: 110,5 Δ +16,5	P: 7000,0 / A: 6983,9 Δ −16,1	P: 143,0 / A: 154,6	P: 123,0 / A: 136,1	P: 29°/20 A: 10°/19	0,0
DETSO CRZ	P: 5:10:03 / A: 4:53:02 Δ −17:00	P: 15:14:03 A: 14:23:49	P: 69,0 / A: 88,3 Δ +19,3	P: 7000,0 / A: 6983,1 Δ −16,9	P: 143,0 / A: 150,0	P: 126,0 / A: 131,6	P: 6°/22 A: 3°/25	0,0
PELIT CRZ	P: 5:37:37 / A: 5:18:50 Δ −18:46	P: 15:41:37 A: 14:49:38	P: 54,0 / A: 75,2 Δ +21,2	P: 7000,0 / A: 6983,8 Δ −16,2	P: 144,0 / A: 150,4	P: 124,0 / A: 133,8	P: 6°/26 A: 359°/25	0,0
ARS CRZ	P: 5:55:39 / A: 5:35:16 Δ −20:22	P: 15:59:39 A: 15:06:03	P: 44,0 / A: 66,6 Δ +22,6	P: 7000,0 / A: 6984,7 Δ −15,3	P: 144,0 / A: 159,6	P: 123,0 / A: 146,2	P: 5°/28 A: 354°/23	0,0
TOD CRZ	P: 6:04:01 / A: —	P: 16:08:01 A: —	P: 39,0 / A: —	P: 7000,0 / A: —	P: 144,0 / A: —	P: 129,0 / A: —	P: 5°/29	—

Punkt / fas	Tid från start	Datum / tid UTC	Kvarvarande bränsle kg	Höjd P / A ft	TAS kt	GS kt	Vind kt	NM
LINSA DSC	P: 6:08:16 / A: —	P: 16:12:16 A: —	P: 37,0 / A: —	P: 4900,0 / A: —	P: 149,0 / A: —	P: 137,0 / A: —	P: 8°/23	—
ESSA DSC	P: 6:19:59 / A: 6:06:01 Δ −13:57	P: 16:23:59 A: 15:36:48	P: 32,0 / A: 47,9 Δ +15,9	P: 2600,0 / A: −372,0	P: 144,0 / A: 62,5	P: 151,0 / A: 62,0	P: 352°/23 A: 290°/3	1,6
ESSA ARR	P: 6:19:59 / A: 6:06:01 Δ −13:57	P: 16:23:59 A: 15:36:48	P: 32,0 / A: 47,9 Δ +15,9	P: — / A: −372,0	P: — / A: 62,5	P: — / A: 62,0	A: 290°/3	1,6