

Flugbericht

FenixA320 IAE SL

2026-10-18 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

Dauer

1:51:21

Zurückgelegte Strecke

692,7 NM

Landezeitfenster

1

Höhe über mittlerem Meeresspiegel · AMSL

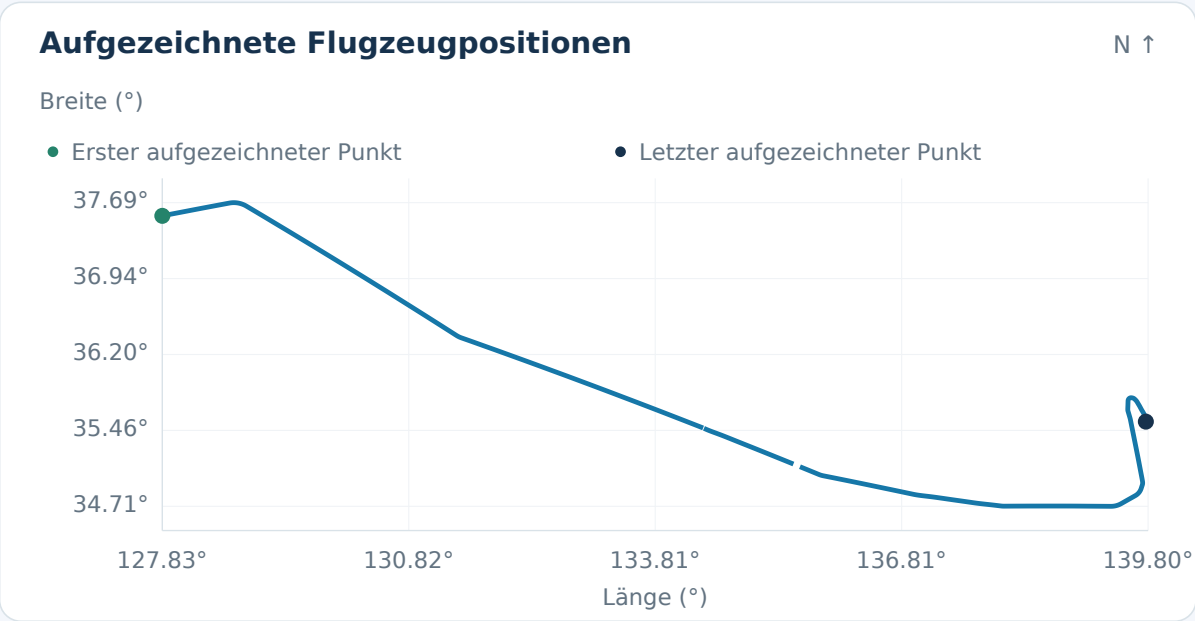
35402,4 ft

Angezeigte Fluggeschwindigkeit

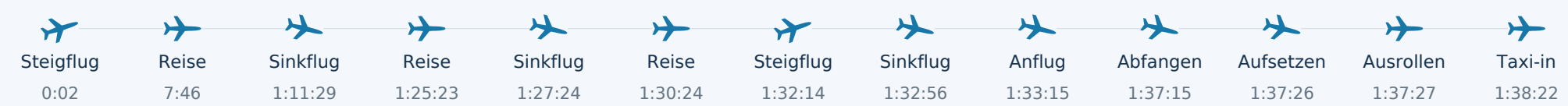
345,5 kt

Aufzeichnungsstatus

Aufzeichnung beendet



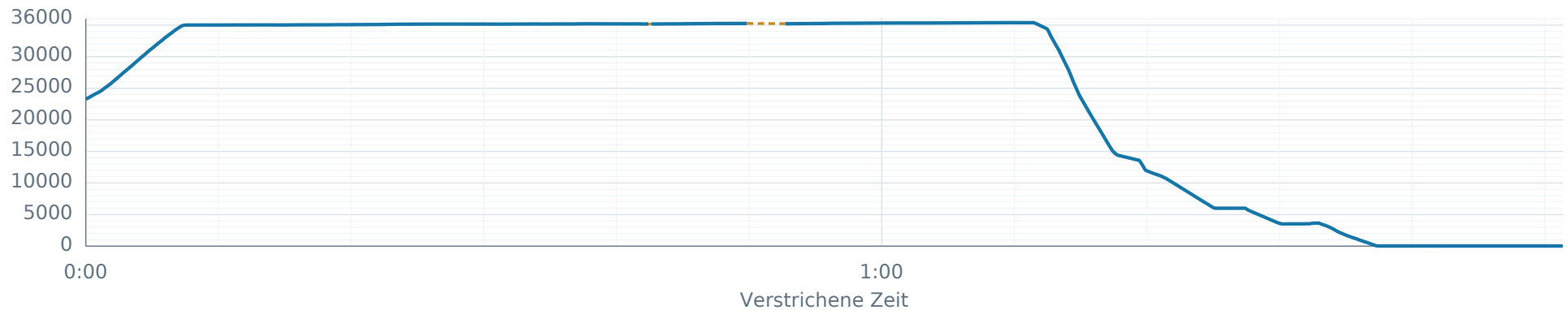
Flugphasen



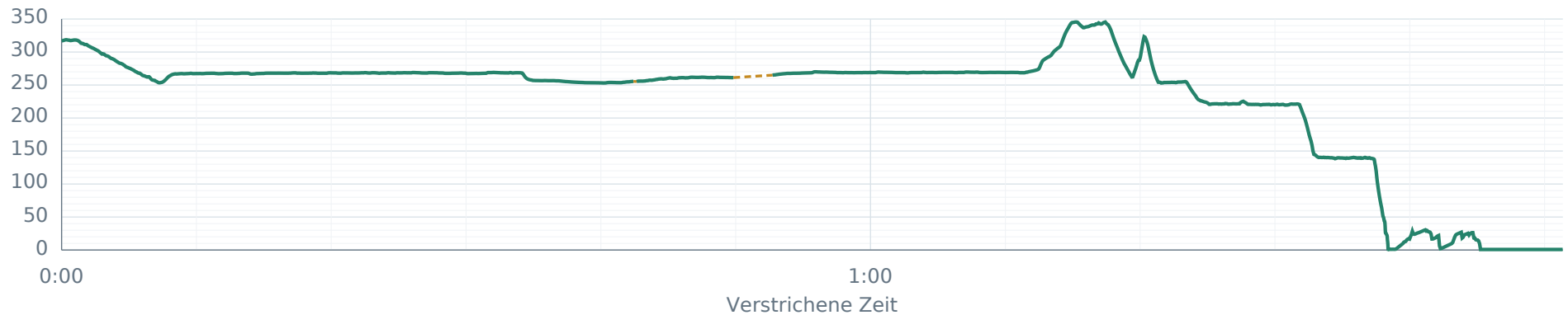
Zeitleiste und Route zeigen nur die Aufzeichnung; erster/letzter Punkt können im Flug liegen. Rasterlinien sind Referenzen, keine zusätzlichen Messungen.

Flugprofil

Höhe über mittlerem Meeresspiegel · AMSL (ft AMSL)



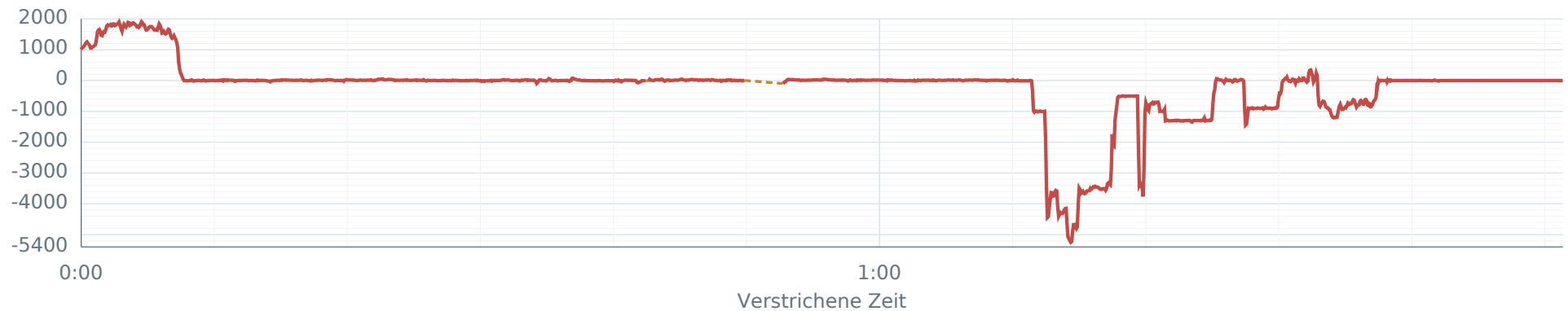
Angezeigte Fluggeschwindigkeit (kt IAS)



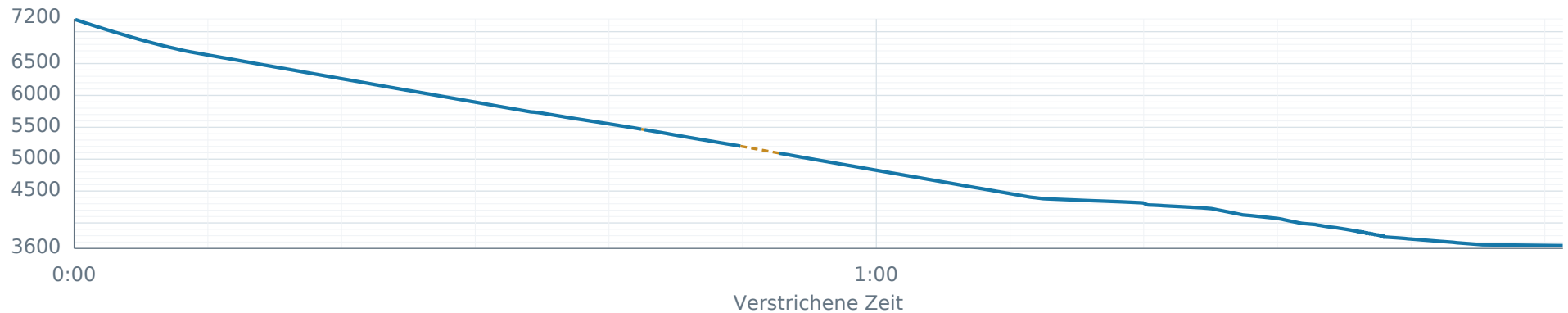
Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landemessungen ein.

Flugprofil

Gemessene Vertikalgeschwindigkeit (fpm)



Verbleibender Kraftstoff (kg *)



* Geschätzte Kraftstoffmasse mit 0,80 kg/l; die Dichte wurde nicht aufgezeichnet. Neue Aufzeichnungen verwenden verfügbare Simulatormasse.

Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5-300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landemessungen ein.

Landung

Landung erkannt: Flug → bestätigter Bodenkontakt · Mittel

Sinkrate laut Landeanalyse

**Nicht
verfügbar**

Simulator-V/S beim
Aufsetzen

-170 fpm

Lastvielfaches

1,2 g

Kontaktanzahl

1

Zeit ab erstem Kontakt

1:37:26

Erfasste Ausrollstrecke

3,5 m

Erfasste Frequenz beim Aufsetzen: 5.8 Hz · größter Abstand 0.58 s

Keine zuverlässige Sinkratenberechnung: Sie erfordert zusammenhängende sinkende Höhenwerte in der letzten Sekunde mit höchstens 0,25 s Abstand. Simulator-V/S wird getrennt gezeigt.

Die Ausrollstrecke ist unvollständig: Datenlücken oder fehlende Belege für das Rollende verhindern eine vollständige Messung.

Wind HDG/KT

160/05 kt



Flugzeugkurs 150°T

Gegenwind 5 kt

Seitenwind 1 kt von rechts

Nickwinkel -6,4° · Querneigung 1,0°

● Fahrwerksposition 100,0%

● Klappenposition 100,0%

● Autopilot Aus

● BEACON

● LANDING

● NAV

● STROBE

● TAXI

● WING

Konfigurationsänderungen

8/8

+0,00 s · Am Boden

+82,09 s · Klappenposition 80,0%

+94,72 s · Klappenposition 20,0%

+63,16 s · Licht LANDING -

+85,25 s · Klappenposition 60,0%

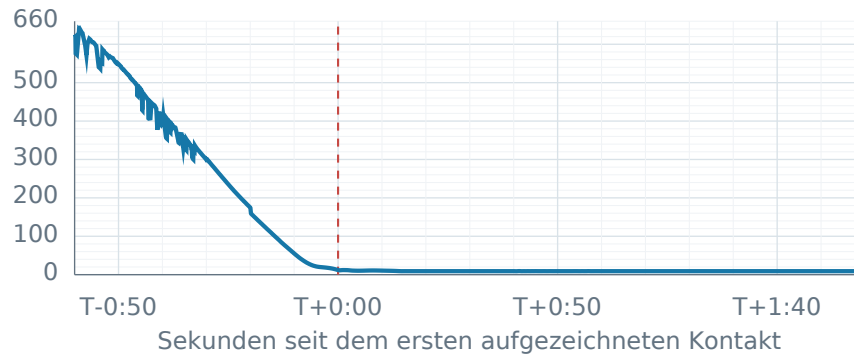
+104,00 s · Klappenposition 0,0%

+67,37 s · Licht STROBE -

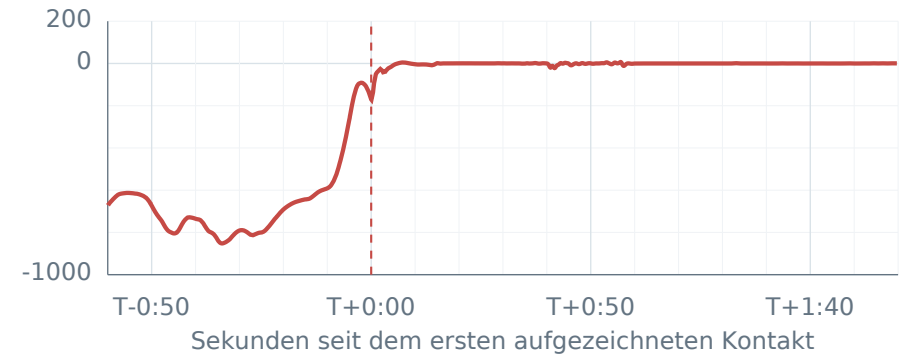
+92,62 s · Klappenposition 40,0%

Landung · Anflug und Ausrollen

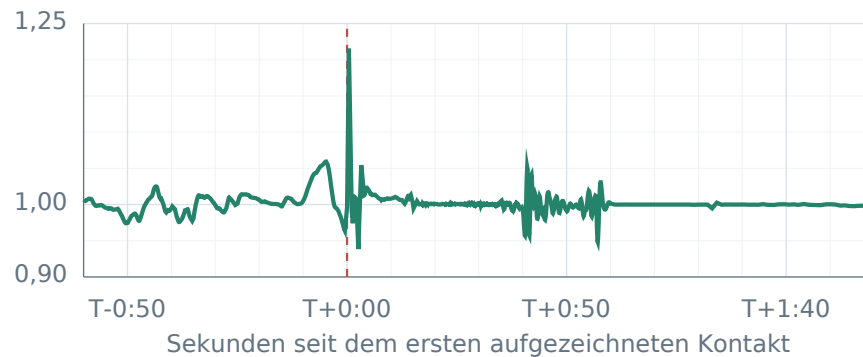
Höhe über Grund · AGL (ft AGL)



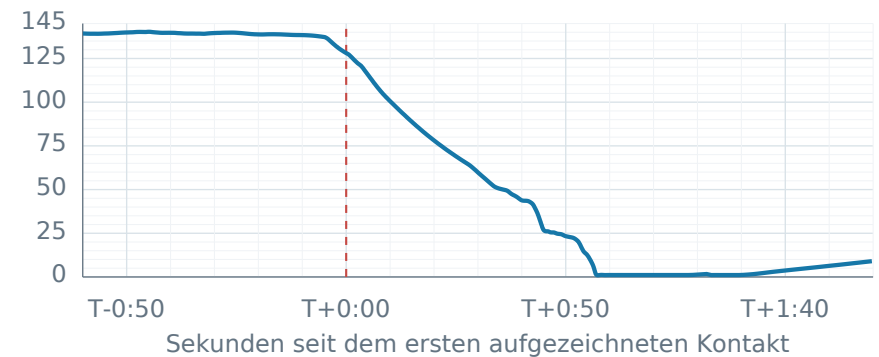
Gemessene Vertikalgeschwindigkeit (fpm)



Lastvielfaches (g)



Angezeigte Fluggeschwindigkeit (kt IAS)



Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landemessungen ein.

Die Route enthält eine Aufzeichnungslücke. · Ein Teil der Telemetrie fehlte; ausführliche Diagnosen bleiben bei der Aufzeichnung.