Flugbericht

CRJ1000 Air France HOP! F-HMLH

2026-11-15 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

Dauer

2:28:03

Zurückgelegte Strecke

763,8 NM

Landezeitfenster

1

Höhe über mittlerem Meeresspiegel · AMSL

36151,4 ft

Angezeigte Fluggeschwindigkeit

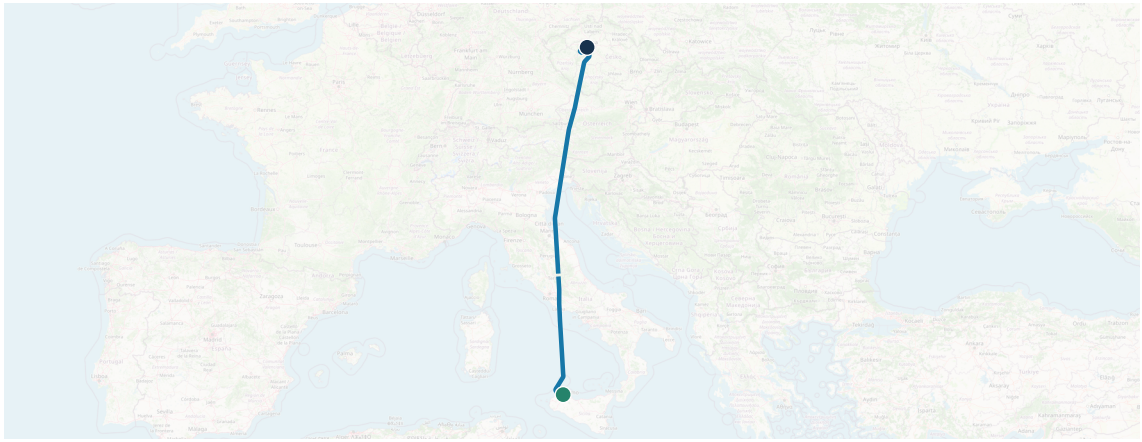
294,0 kt

Aufzeichnungsstatus

Aufzeichnung beendet

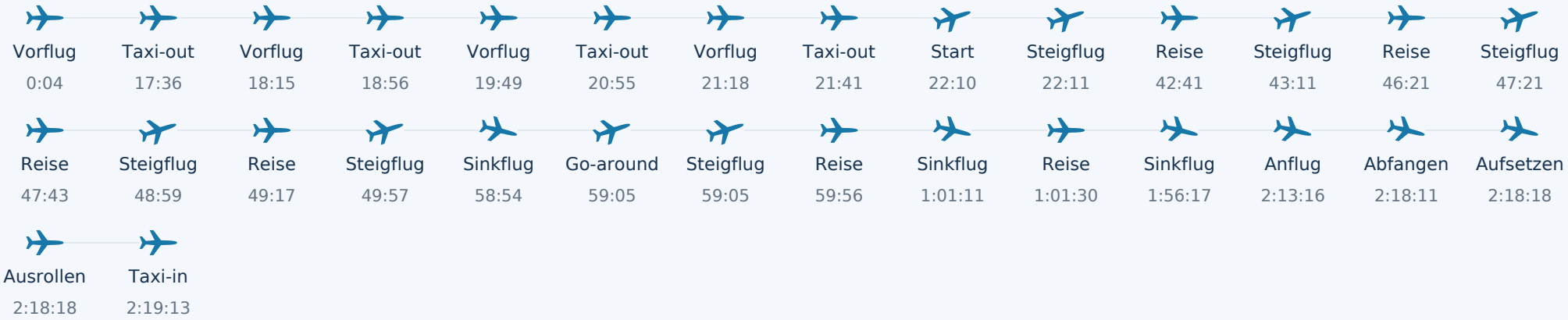
Aufgezeichnete Flugzeugpositionen

Aufzeichnung: blau



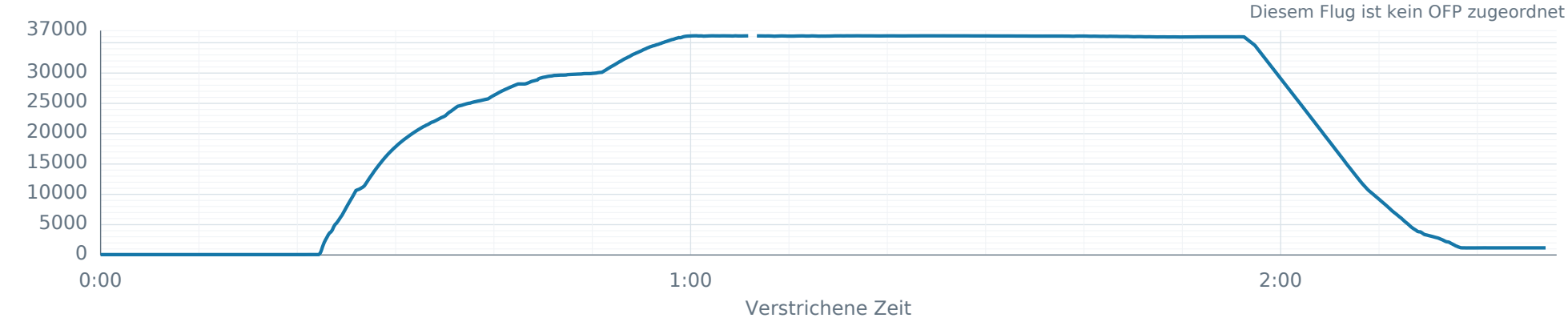
© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright

Flugphasen

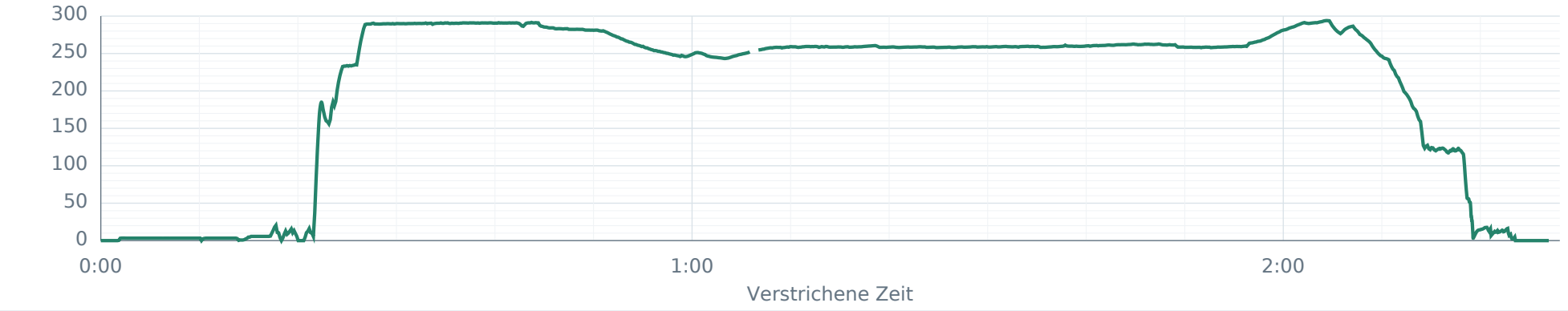

Vorflug 0:04
Taxi-out 17:36
Vorflug 18:15
Taxi-out 18:56
Vorflug 19:49
Taxi-out 20:55
Vorflug 21:18
Taxi-out 21:41
Start 22:10
Steigflug 22:11
Reise 42:41
Steigflug 43:11
Reise 46:21
Steigflug 47:21
Reise 47:43
Steigflug 48:59
Reise 49:17
Steigflug 49:57
Sinkflug 58:54
Go-around 59:05
Steigflug 59:05
Reise 59:56
Sinkflug 1:01:11
Reise 1:01:30
Sinkflug 1:56:17
Anflug 2:13:16
Abfangen 2:18:11
Aufsetzen 2:18:18
Ausrollen 2:18:18
Taxi-in 2:19:13

Flugprofil

Höhe über mittlerem Meeresspiegel · AMSL (ft AMSL)



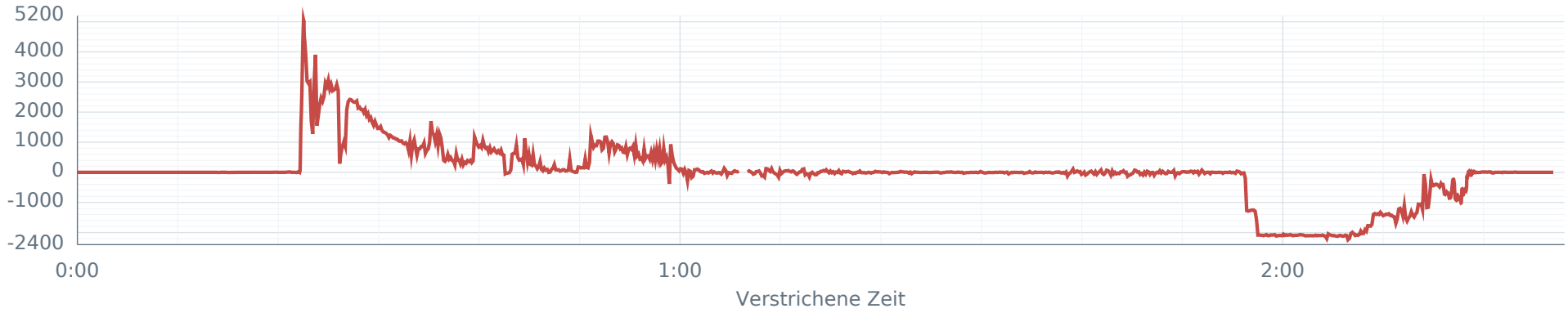
Angezeigte Fluggeschwindigkeit (kt IAS)



Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landemessungen ein.

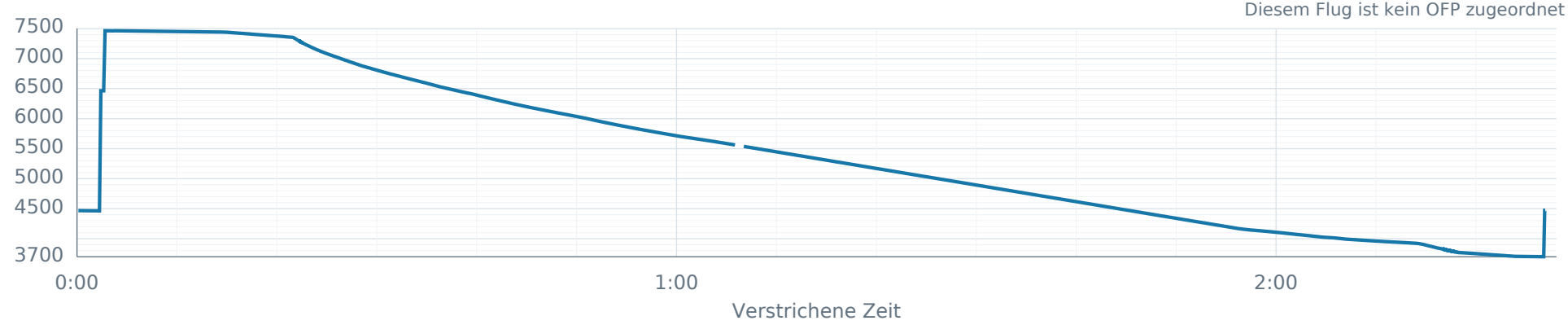
Flugprofil

Gemessene Vertikalgeschwindigkeit (fpm)



Verbleibender Kraftstoff (kg)

Diesem Flug ist kein OFP zugeordnet



Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landemessungen ein.

Landung

Landung erkannt: Flug → bestätigter Bodenkontakt · Mittel

Sinkrate laut Landeanalyse	Simulator-V/S beim Aufsetzen	Lastvielfaches
Nicht verfügbar	**-478 fpm**	**1,2 g**

Kontaktanzahl	Zeit ab erstem Kontakt	Erfasste Ausrollstrecke
1	**2:18:18**	**0,0 m**

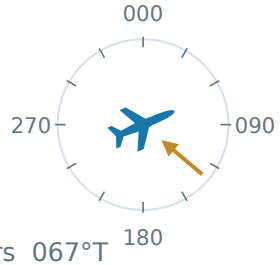
Erfasste Frequenz beim Aufsetzen: 8.6 Hz · größter Abstand 0.41 s

Keine zuverlässige Sinkratenberechnung: Sie erfordert zusammenhängende sinkende Höhenwerte in der letzten Sekunde mit höchstens 0,25 s Abstand. Simulator-V/S wird getrennt gezeigt.

Die Ausrollstrecke ist unvollständig: Datenlücken oder fehlende Belege für das Rollende verhindern eine vollständige Messung.

Wind HDG/KT

130/04 kt



Flugzeugkurs 067°T

Gegenwind 2 kt

Seitenwind 3 kt von rechts

Nickwinkel -5,3° · Querneigung -0,2°

- Fahrwerksposition 100,0%
- Klappenposition 100,0%
- Autopilot Aus
- BEACON
- LANDING
- NAV
- STROBE
- TAXI
- WING

Konfigurationsänderungen

3/3

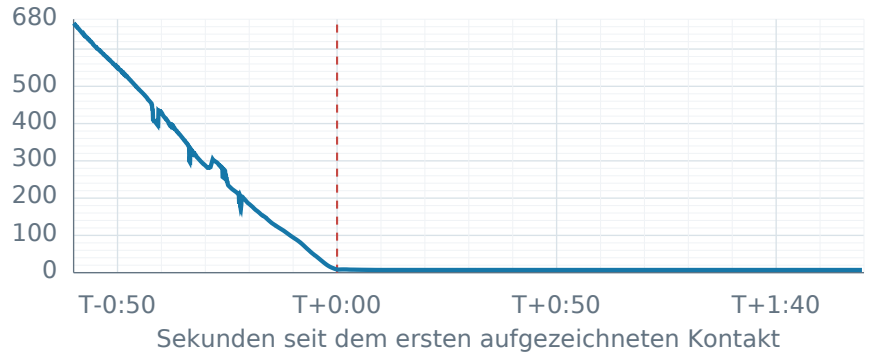
+0,00 s · Am Boden

+49,43 s · Klappenposition 0,0%

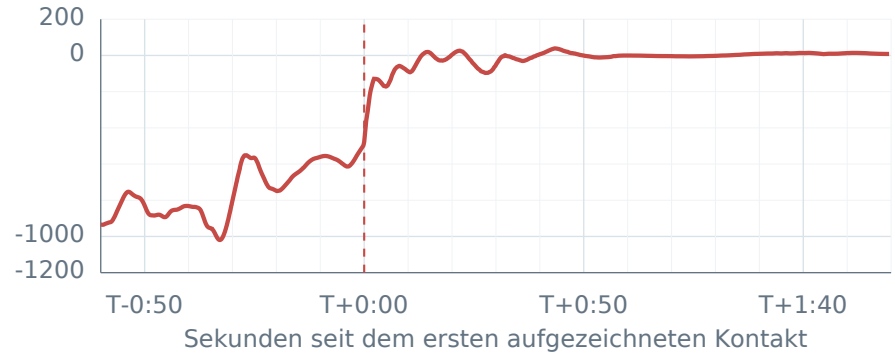
+64,68 s · Licht STROBE -

Landung · Anflug und Ausrollen

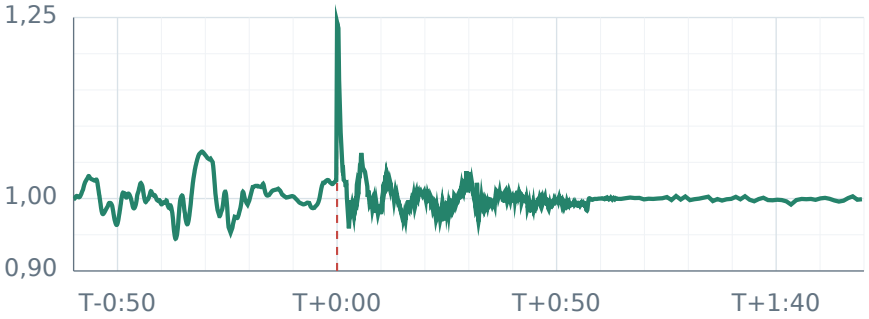
Höhe über Grund · AGL (ft AGL)



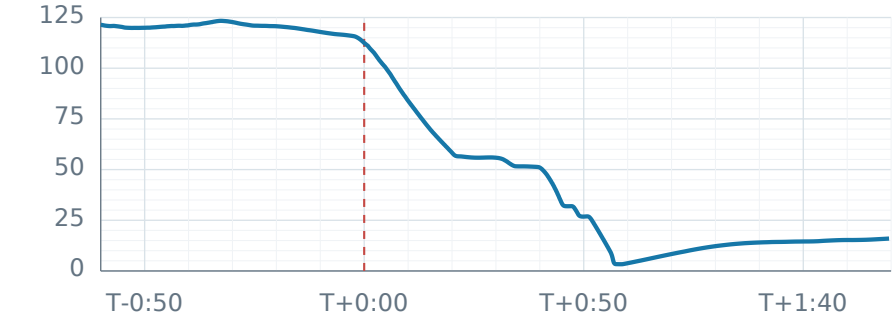
Gemessene Vertikalgeschwindigkeit (fpm)



Lastvielfaches (g)



Angezeigte Fluggeschwindigkeit (kt IAS)

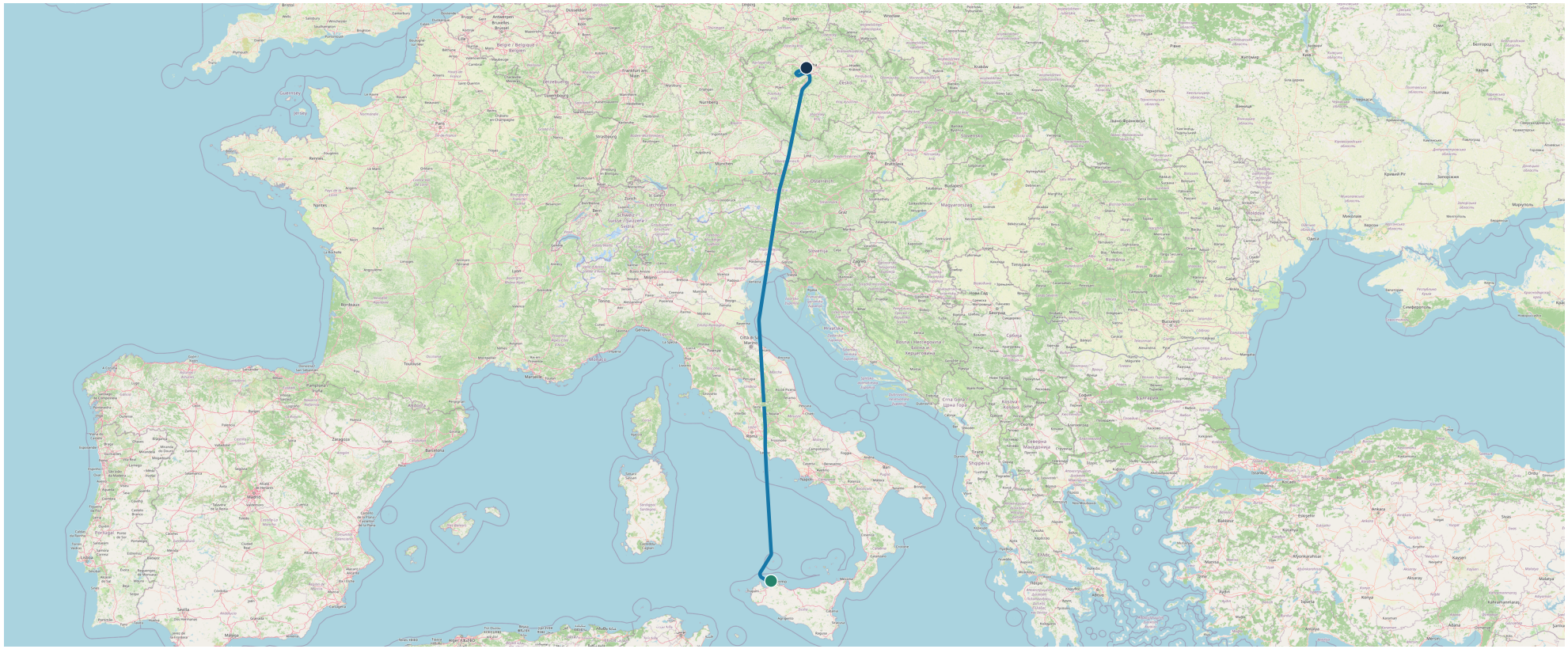


Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landemessungen ein.

Die Route enthält eine Aufzeichnungslücke. · Ein Teil der Telemetrie fehlte; ausführliche Diagnosen bleiben bei der Aufzeichnung.

Aufgezeichnete Flugzeugpositionen

Aufzeichnung: blau



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright