

Flygrapport

FenixA320 IAE SL

2026-10-19 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

Tid

2:21:11

Tillryggalagd sträcka

545,5 NM

Landningsfönster

1

Höjd över medelhavsnivån · AMSL

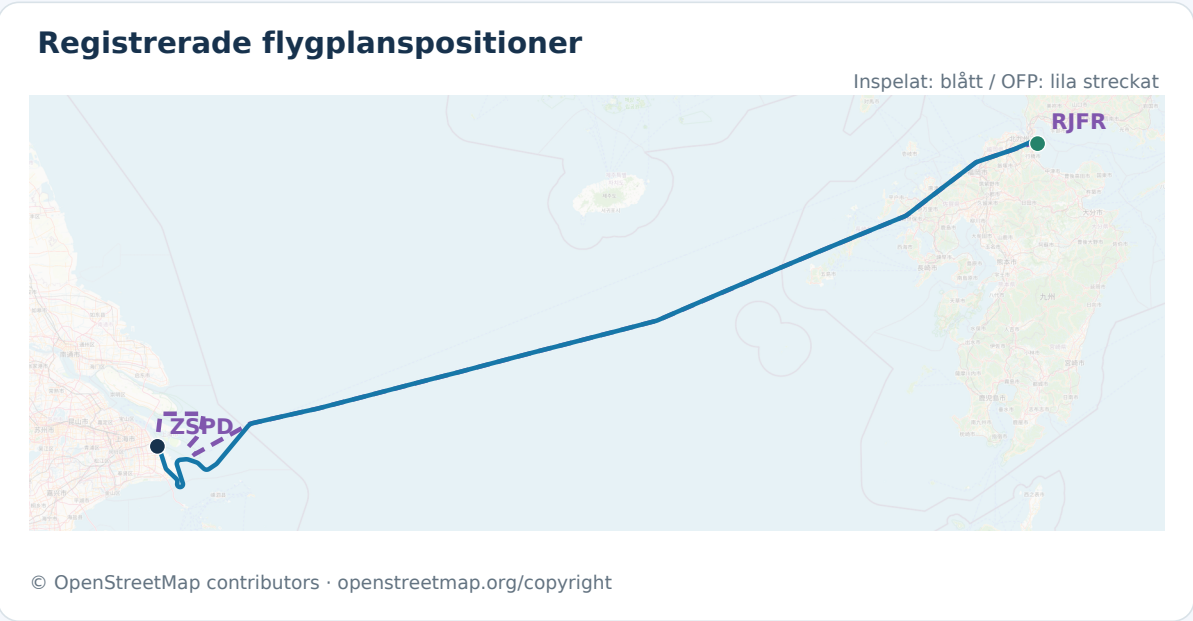
38154,0 ft

Indikerad flyghastighet

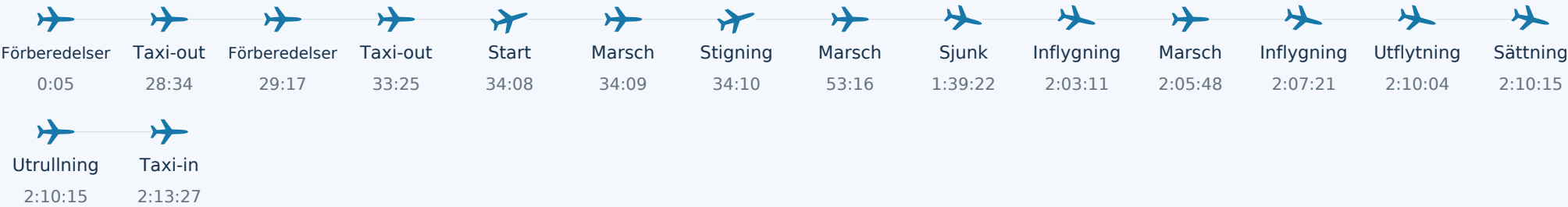
284,9 kt

Inspelningsstatus

Registrering avslutad

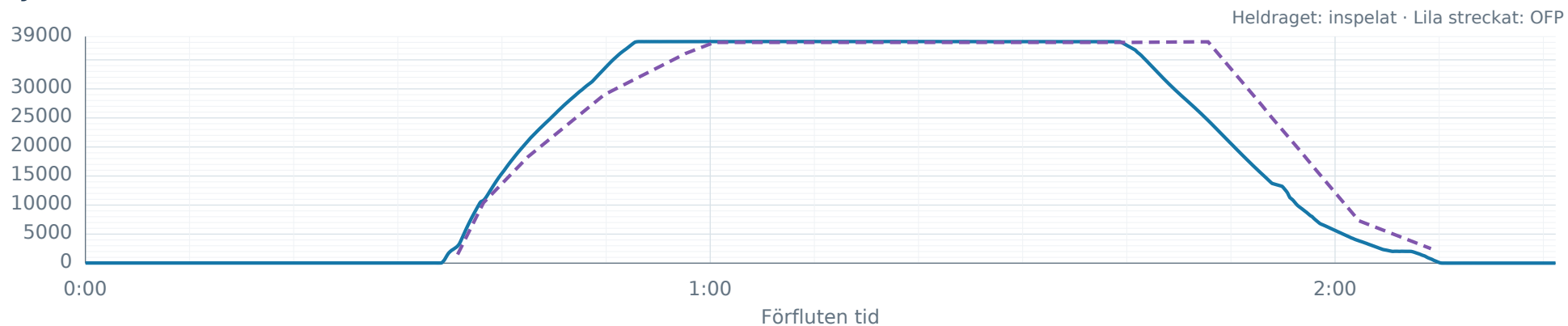


Flygningens faser

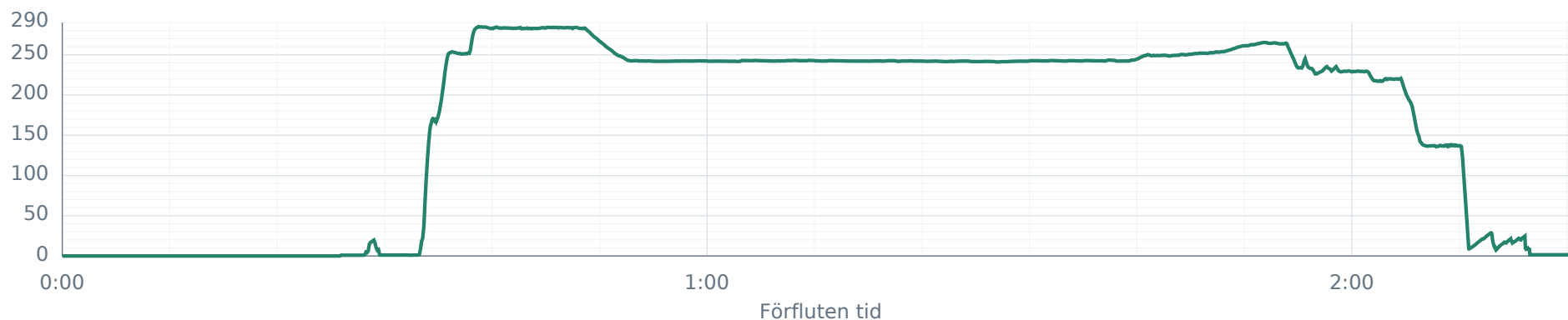


Flygprofil

Höjd över medelhavsnivån · AMSL (ft AMSL)



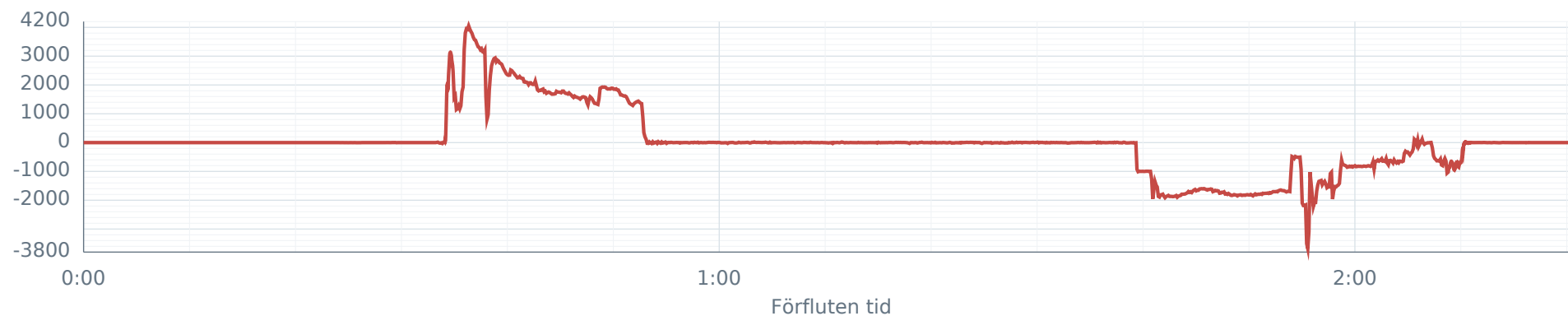
Indikerad flyghastighet (kt IAS)



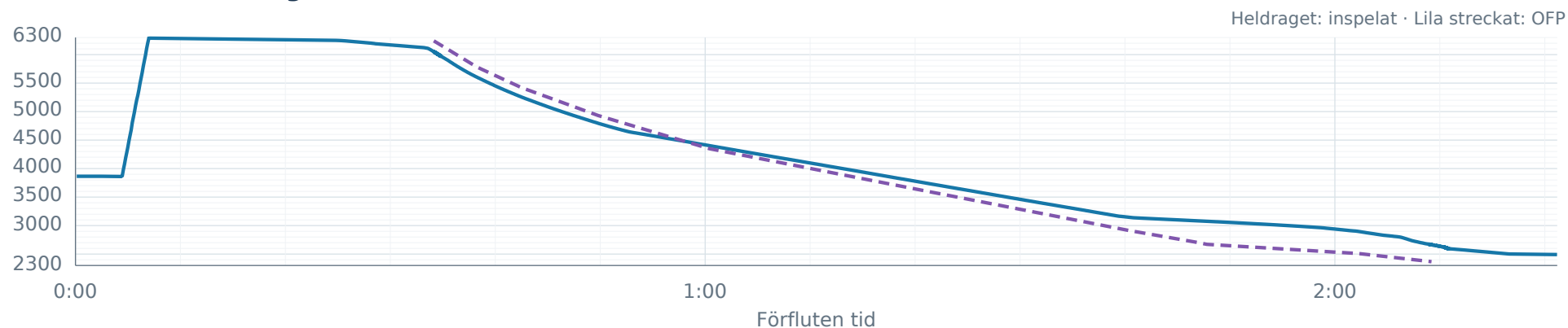
Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

Flygprofil

Uppmätt vertikalhastighet (fpm)



Återstående bränsle (kg)



Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

Landning

Landning upptäckt: flygning → bekräftad markkontakt · Medel

Sjunkhastighet enligt
landningsanalysen

Otillgängligt

Simulator-V/S vid sättning

-207 fpm

Belastningsfaktor

1,3 g

Antal kontakter

1

Tid från första kontakten

2:10:14

Registrerad
utrullningssträcka

5,1 m

Vind HDG/KT

110/02 kt



Flygplanets kurs 343°

Medvind 1 kt

Sidvind 2 kt från höger

Tippning -6,1° · Lutning 0,9°

Registrerad frekvens vid sättning: 6.2 Hz · största intervall 0.65 s

Tillförlitlig sjunkberäkning saknas: sammanhängande sjunkande höjddata under sista sekunden med högst 0,25 s mellan prover krävs. Simulator-V/S visas separat.

Utrullningssträckan är ofullständig: dataluckor eller saknad bekräftelse på taxislut hindrar en fullständig mätning.

● Landställsläge 100,0%

● Klaffläge 100,0%

● Autopilot Av

● BEACON

● LANDING

● NAV

● STROBE

● TAXI

● WING

Konfigurationsändringar

7/7

+0,00 s · På marken

+42,72 s · Ljus TAXI +

+78,64 s · Klaffläge 80,0%

+80,74 s · Klaffläge 60,0%

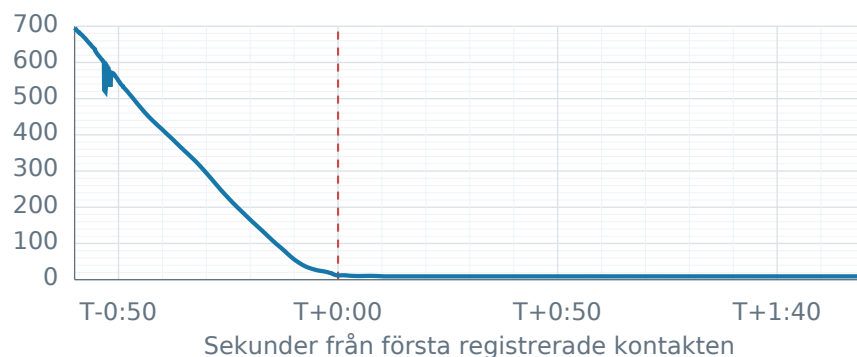
+89,16 s · Klaffläge 40,0%

+91,26 s · Klaffläge 20,0%

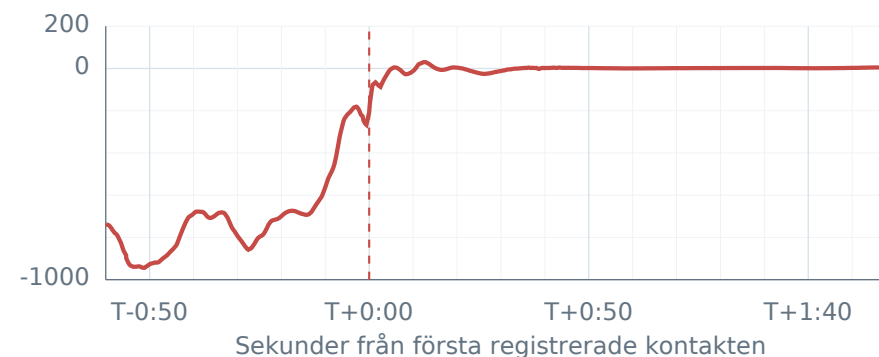
+99,68 s · Klaffläge 0,0%

Landning - Inflygning och utrullning

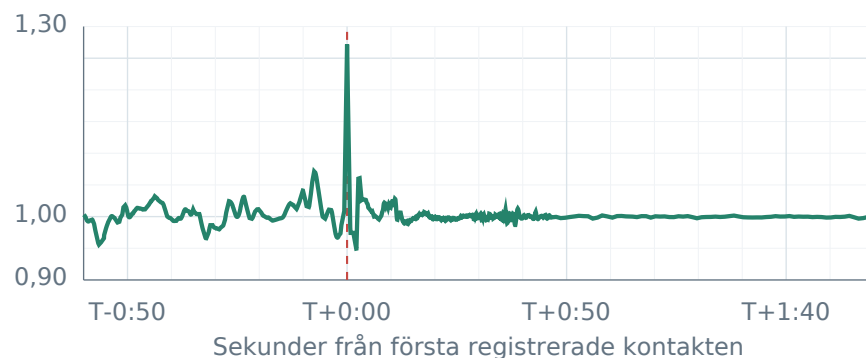
Höjd över marken - AGL (ft AGL)



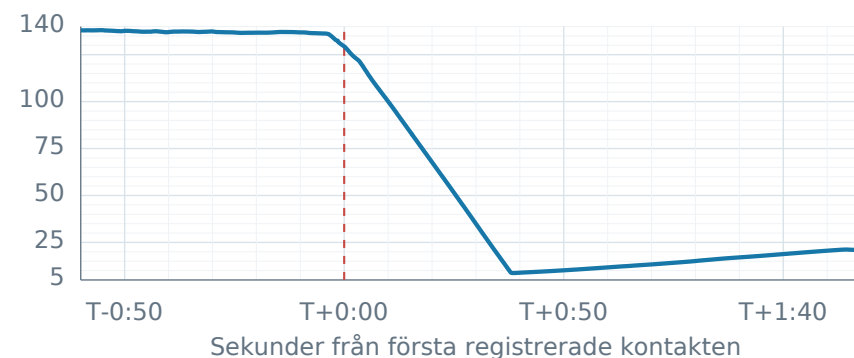
Uppmätt vertikalhastighet (fpm)



Belastningsfaktor (g)



Indikerad flyghastighet (kt IAS)



Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

Rutten innehåller ett inspelningsavbrott.

SimBrief-färdplan

CY736 · RJFR → ZSPD

KITAKYUSHU → PUDONG

Planerat antal passagerare

155

Planerad frakt

2325 kg

Planerad nyttolast

14725 kg

Planerad ruttdistans

551 NM

Planerad flygtid

1:35:04

Planerad marschhöjd

38000 ft AMSL

Flygplansregistrering

D-AICL

Flyg / anropssignal

CY736

Cost index

5

Planerade banor

36 → 17L

Alternativ flygplats

ZSNB

AIRAC

2610

Planerad avgång / ankomst (UTC): 2026-10-19 10:30 → 2026-10-19 12:25

Färdplansuppgifter, inte uppmätta omborddata. Ruttpunkter kommer från denna OFP:s navlogg.

Planerat bränsle och last

| Planerat rampbränsle

6287 kg

| Planerat färdbränsle

3874 kg

| Planerat taxibränsle

46 kg

| Planerat reservbränsle

1049 kg

| Contingency-bränsle

204 kg

| Planerad vikt utan bränsle

58754 kg

| Planerad startvikt

64995 kg

| Planerad landningsvikt

61121 kg

| Planerad flygplanstyp

A320

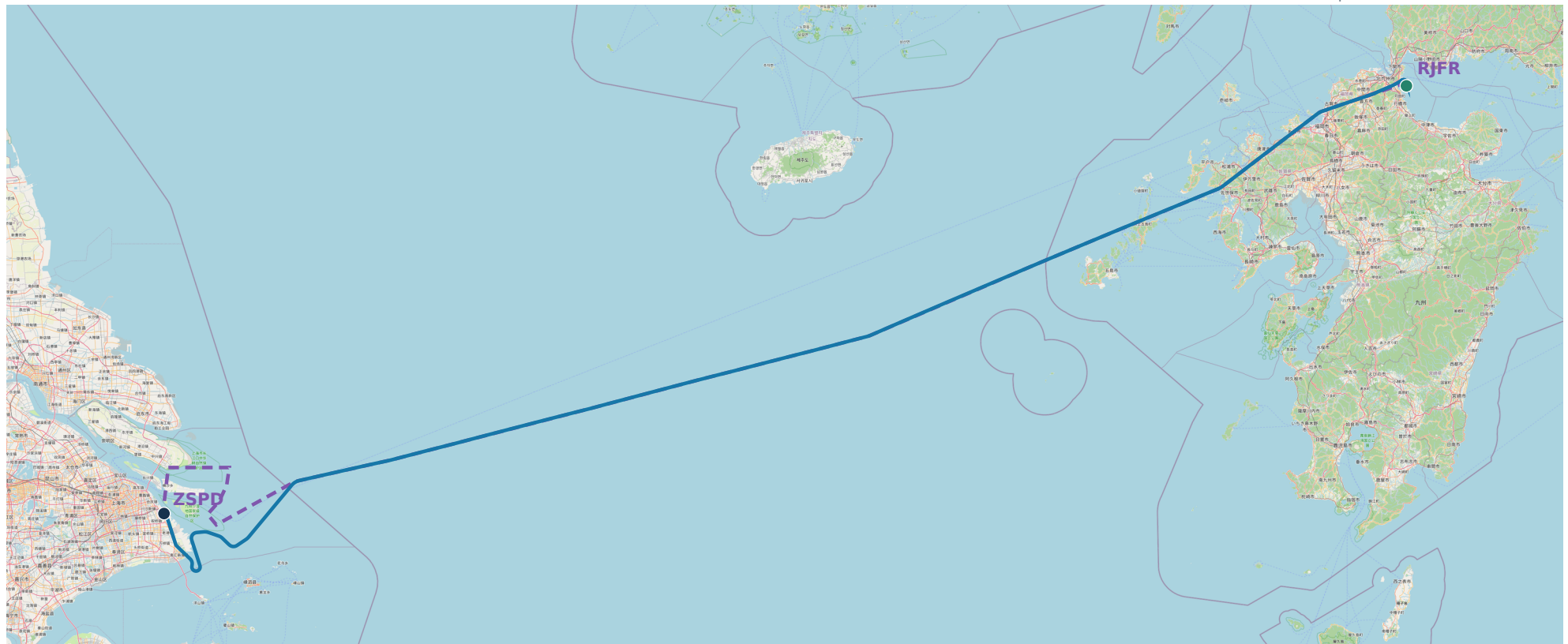
OFP-kurvor använder simulatortiden från upptäckt start. Om ankaret saknas kopplar den markerade positionsjämförelsen planpunkter till den närliggande inspelade rutten (inom 10 NM). Raka segment förbinder planpunkter; inspelningsluckor förblir avbrott. Bara matchande inspelade data jämförs; planvärden är inga mätningar ombord.

Färdplansuppgifter, inte uppmätta omborddata. Ruttpunkter kommer från denna OFP:s navlogg.

Inlämnad rutt

ONGHA2 ONGHA DCT DGC Y28 ISAKY Y592 POTET A593 DUMET DUMET1

Inspelad och planerad rutt



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright