Flygrapport

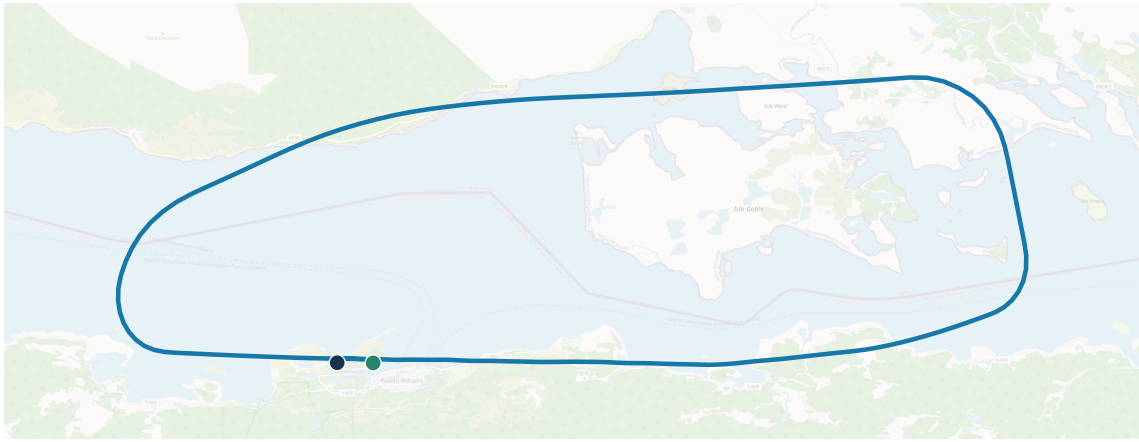
A350-1000 (Default Cabin)

2026-11-26 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

Tid	Tillryggalagd sträcka
16:33	28,5 NM
Landningsfönster	**Höjd över medelhavsnivån · AMSL**
1	5550,2 ft
Indikerad flyghastighet	**Inspelningsstatus**
221,5 kt	Registrering avslutad

Registrerade flygplanspositioner

Inspelat: blått



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright

Flygningens faser

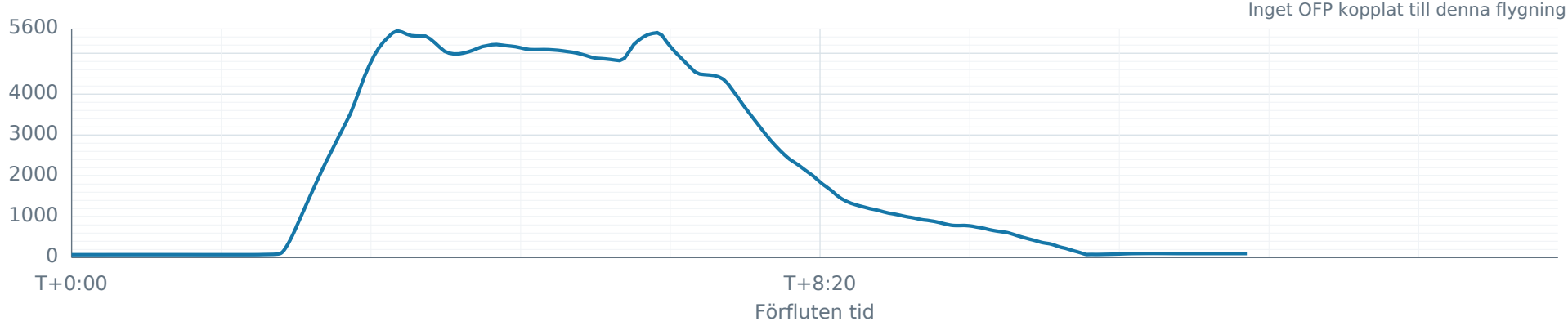
Taxi-out	Förberedelser	Taxi-out	Start	Stigning	Sjunk	Omdrag	Stigning	Sjunk	Marsch	Sjunk	Omdrag	Stigning	Sjunk
0:16	0:33	2:05	2:19	2:19	3:39	4:32	4:32	4:56	5:17	5:34	6:10	6:10	6:32

Inflygning	Marsch	Inflygning	Utflytning	Sättning	Utrullning	Taxi-in
7:38	9:51	10:01	11:15	11:18	11:18	12:23

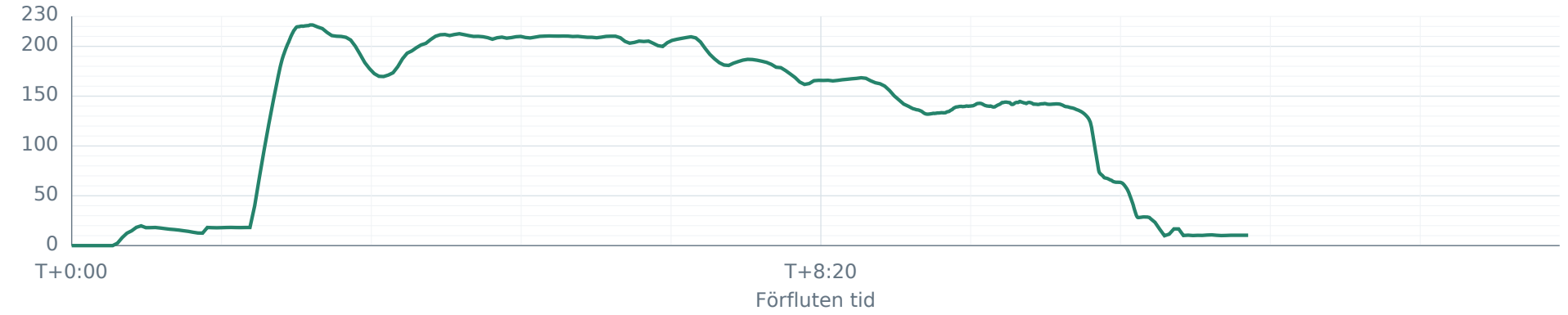
Flygprofil

Höjd över medelhavsnivån · AMSL (ft AMSL)

Inget OFP kopplat till denna flygning



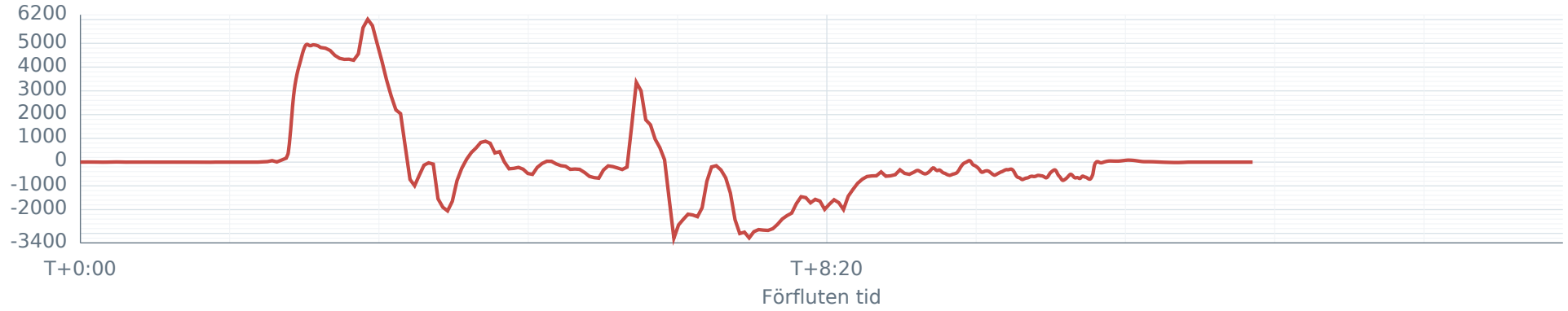
Indikerad flyghastighet (kt IAS)



Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

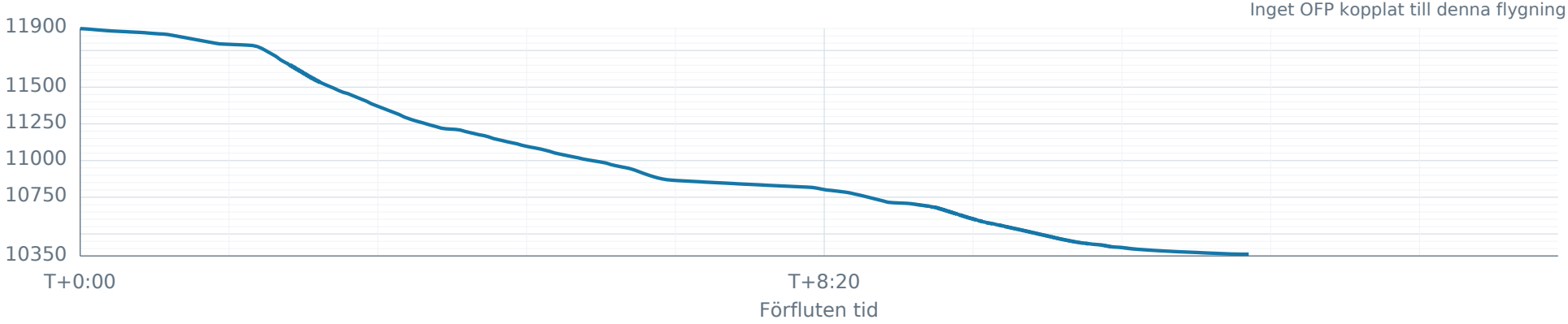
Flygprofil

Uppmätt vertikalhastighet (fpm)



Återstående bränsle (kg)

Inget OFP kopplat till denna flygning



Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

Landning

Landning upptäckt: flygning → bekräftad markkontakt · Medel

Sjunkhastighet enligt landningsanalysen	Simulator-V/S vid sättning	Belastningsfaktor
464,5 fpm	**-527 fpm**	**1,4 g**

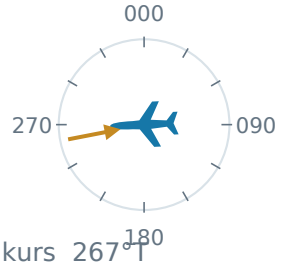
Antal kontakter	Tid från första kontakten	Registrerad utrullningssträcka
1	**11:18**	**12,9 m**

Registrerad frekvens vid sättning: 14.6 Hz · största intervall 0.48 s

Utrullningssträckan är ofullständig: dataluckor eller saknad bekräftelse på taxislut hindrar en fullständig mätning.

Vind HDG/KT

259/22 kt



Flygplanets kurs 267° T

Motvind 21 kt

Sidvind 3 kt från vänster

Tippning -3,8° · Lutning -1,2°

- Landställsläge 100,0%
- Klaffläge 100,0%
- Autopilot Av

- BEACON
- LANDING
- NAV
- STROBE
- TAXI
- WING

Konfigurationsändringar

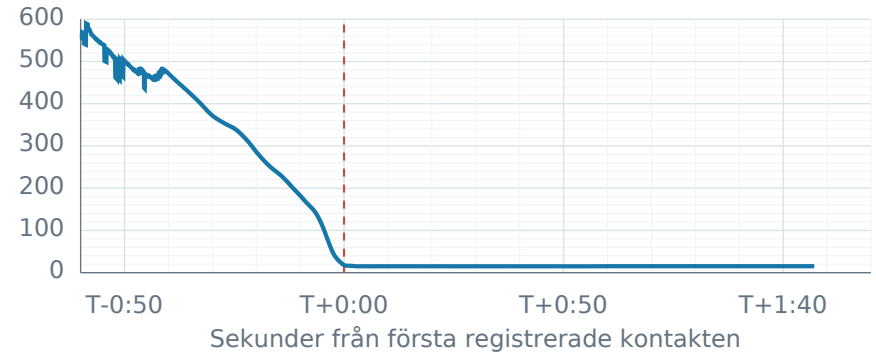
2/2

+0,00 s · På marken

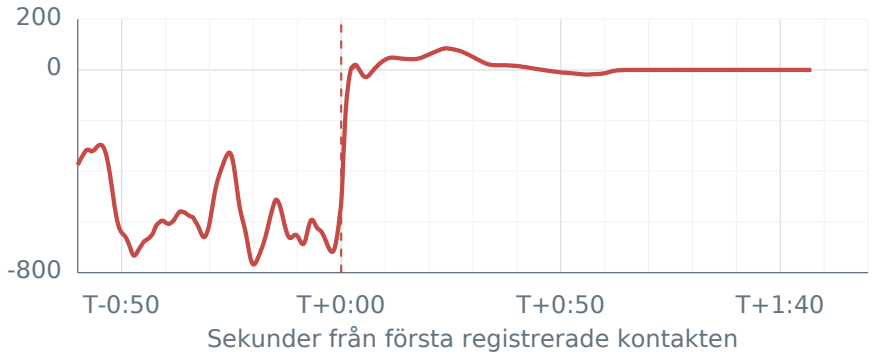
+63,87 s · Klaffläge 0,0%

Landning · Inflygning och utrullning

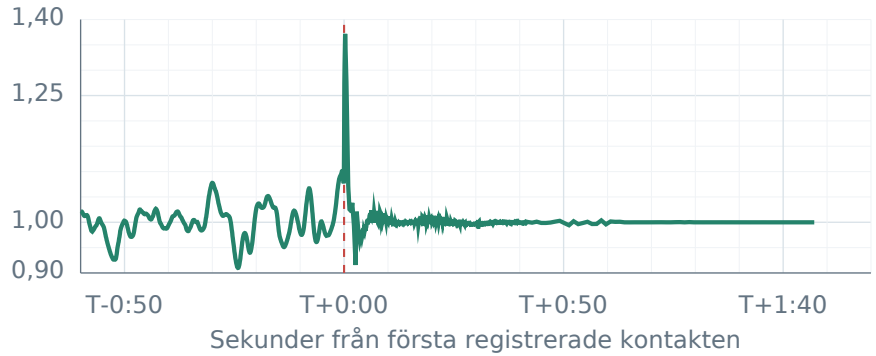
Höjd över marken · AGL (ft AGL)



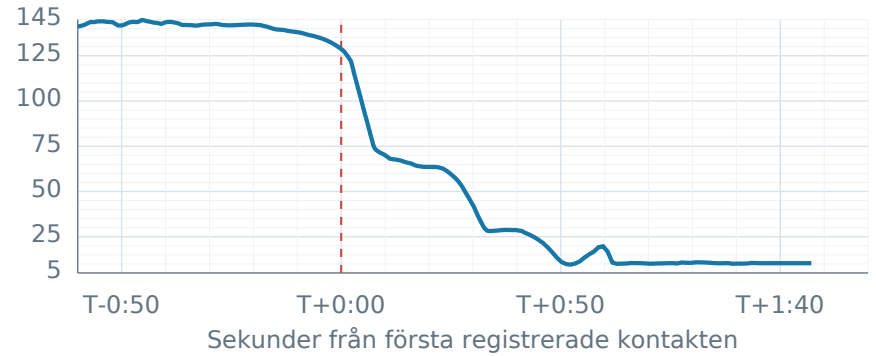
Uppmätt vertikalhastighet (fpm)



Belastningsfaktor (g)



Indikerad flyghastighet (kt IAS)

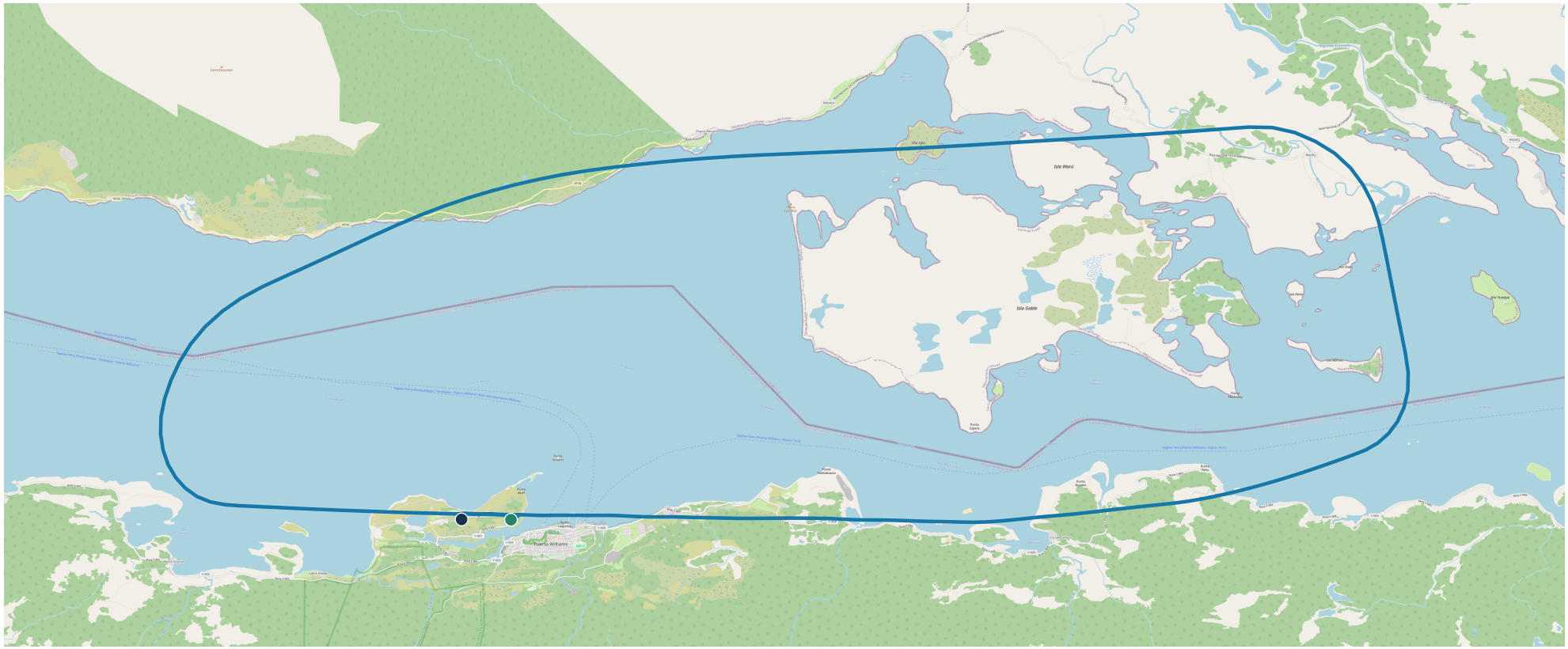


Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

Viss telemetri saknades; detaljerad diagnostik finns kvar med inspelningen.

Registrerade flygplanspositioner

Inspelat: blått



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright