

Flugbericht

A321

2026-10-19 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

Dauer

7:10:22

Zurückgelegte Strecke

2831,5 NM

Landezeitfenster

2

Höhe über mittlerem Meeresspiegel · AMSL

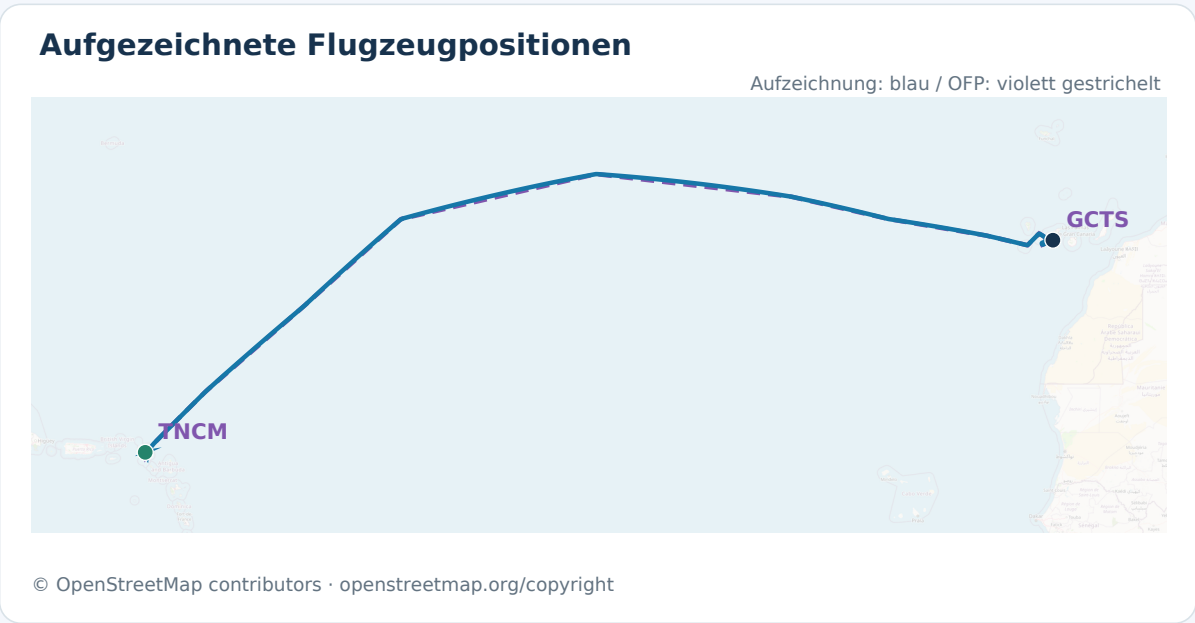
33101,5 ft

Angezeigte Fluggeschwindigkeit

326,9 kt

Aufzeichnungsstatus

Aufzeichnung beendet

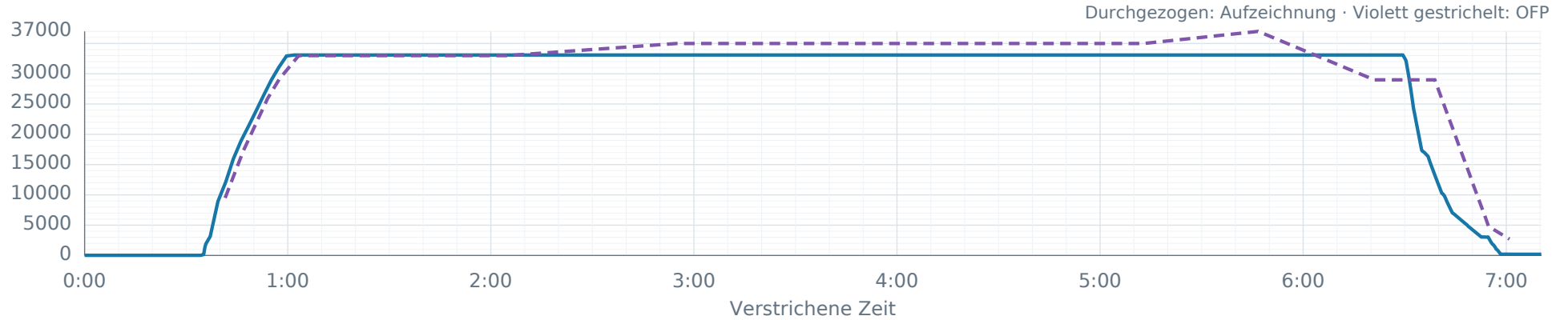


Flugphasen

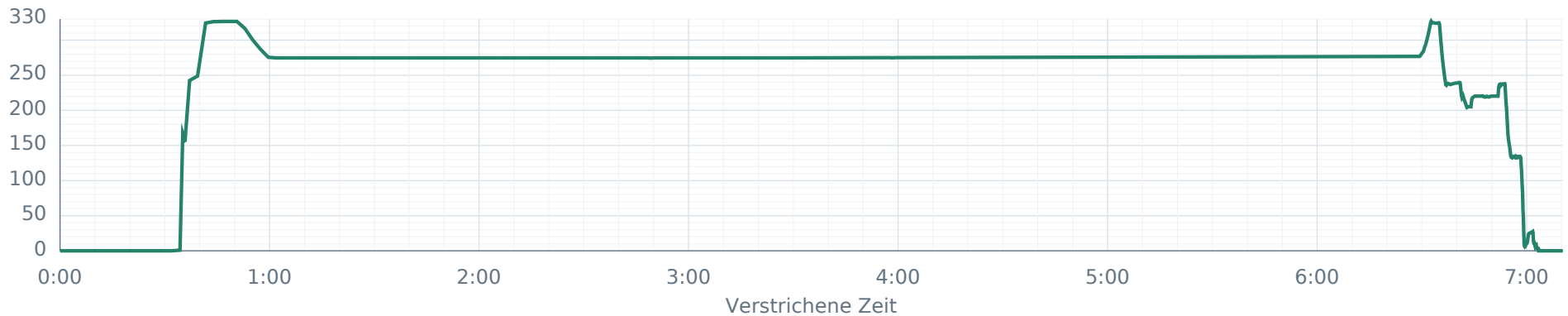
Vorflug	Taxi-out	Vorflug	Taxi-out	Vorflug	Taxi-out	Vorflug	Taxi-out	Start	Aufsetzen	Touch-and-go	Steigflug	Reise	Sinkflug
0:00	30:47	31:52	33:01	33:07	33:31	33:50	34:33	35:01	35:02	35:02	35:03	1:00:09	6:29:27
Anflug	Reise	Anflug	Abfangen	Reise	Aufsetzen	Ausrollen	Taxi-in						
6:52:08	6:52:54	6:54:38	6:58:15	6:58:21	6:58:28	6:58:29	6:59:20						

Flugprofil

Höhe über mittlerem Meeresspiegel · AMSL (ft AMSL)



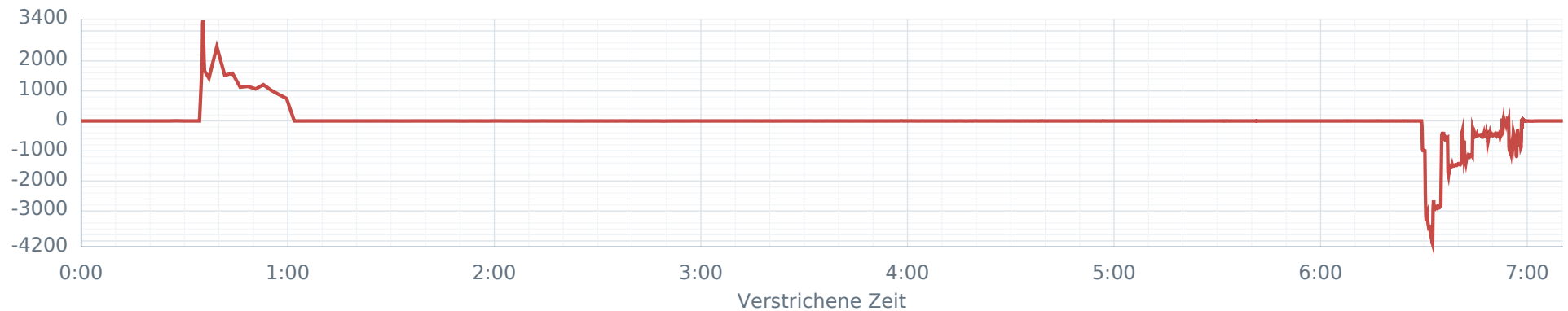
Angezeigte Fluggeschwindigkeit (kt IAS)



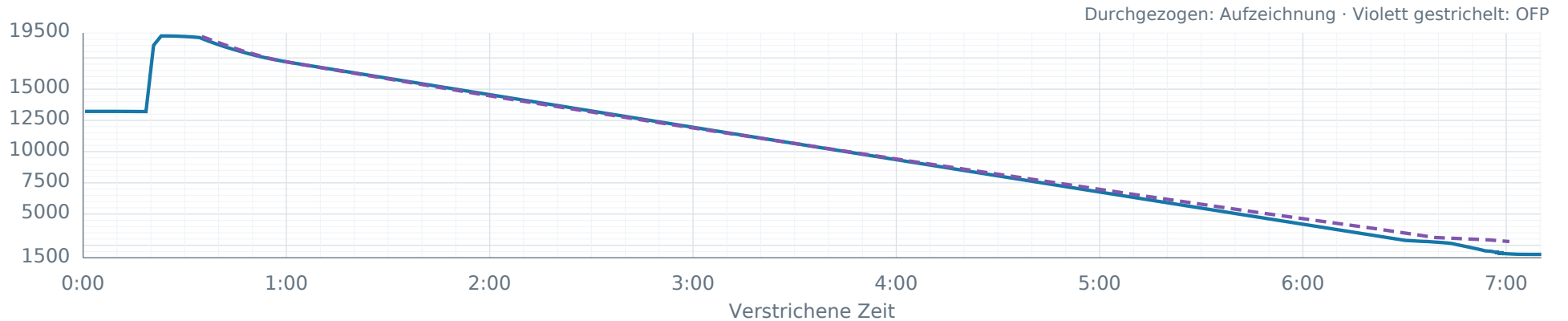
Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landemessungen ein.

Flugprofil

Gemessene Vertikalgeschwindigkeit (fpm)



Verbleibender Kraftstoff (kg)



Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landemessungen ein.

Landung 1

Landung erkannt: Flug → bestätigter Bodenkontakt · Mittel

Sinkrate laut Landeanalyse

**Nicht
verfügbar**

Simulator-V/S beim
Aufsetzen

6 fpm

Lastvielfaches

1,1 g

Kontaktanzahl

1

Zeit ab erstem Kontakt

35:01

Erfasste Ausrollstrecke

9,4 m

Erfasste Frequenz beim Aufsetzen: 1.7 Hz · größter Abstand 1.29 s

Keine zuverlässige Sinkratenberechnung: Sie erfordert zusammenhängende sinkende Höhenwerte in der letzten Sekunde mit höchstens 0,25 s Abstand. Simulator-V/S wird getrennt gezeigt.

Die Ausrollstrecke ist unvollständig: Datenlücken oder fehlende Belege für das Rollende verhindern eine vollständige Messung.

Wind HDG/KT

150/02 kt



Flugzeugkurs 082°T

Gegenwind 1 kt

Seitenwind 2 kt von rechts

Nickwinkel -6,3° · Querneigung -0,7°

● Fahrwerksposition 100,0%

● Klappenposition 50,0%

● Autopilot Aus

● BEACON

● LANDING

● NAV

● STROBE

● TAXI

● WING

Konfigurationsänderungen

7/7

-0,61 s · In der Luft

+0,00 s · Am Boden

+0,45 s · In der Luft

+7,38 s · Licht TAXI -

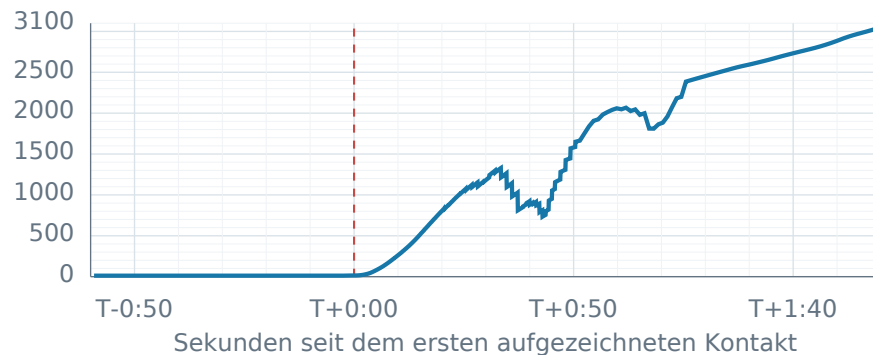
+19,42 s · Fahrwerksposition 0,0%

+87,15 s · Klappenposition 25,0%

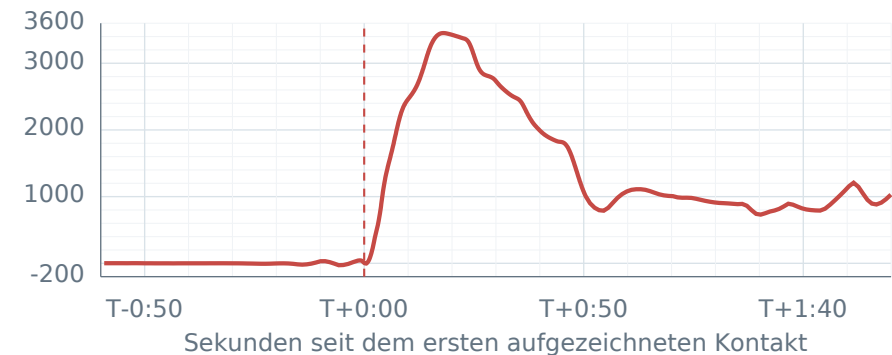
+110,41 s · Klappenposition 0,0%

Landung 1 - Anflug und Ausrollen

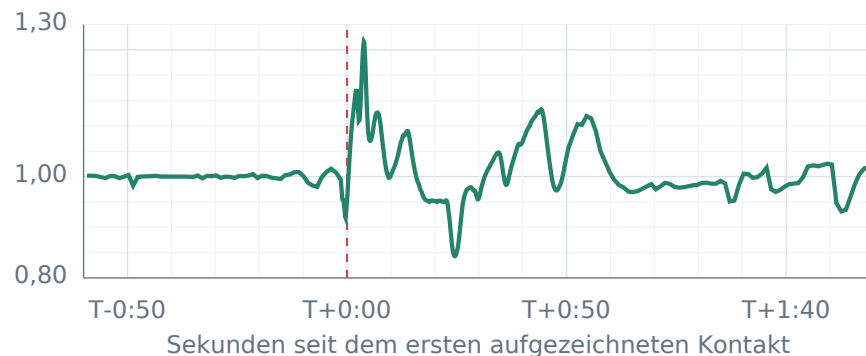
Höhe über Grund - AGL (ft AGL)



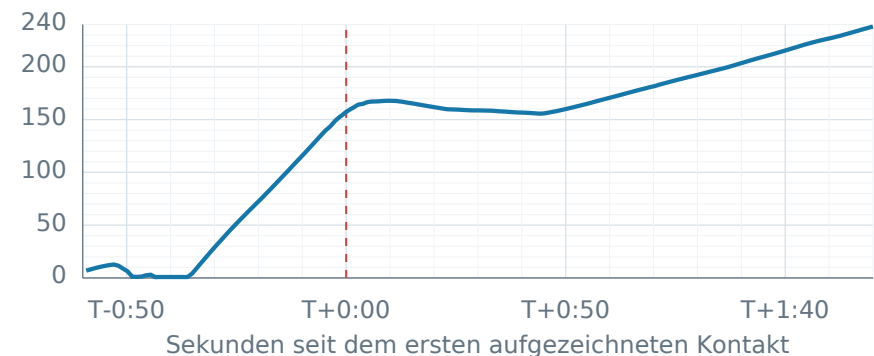
Gemessene Vertikalgeschwindigkeit (fpm)



Lastvielfaches (g)



Angezeigte Fluggeschwindigkeit (kt IAS)



Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landemessungen ein.

Landung 2

Landung erkannt: Flug → bestätigter Bodenkontakt · Mittel

Sinkrate laut Landeanalyse

290,5 fpm

Simulator-V/S beim Aufsetzen

-251 fpm

Lastvielfaches

1,3 g

Kontaktanzahl

1

Zeit ab erstem Kontakt

6:58:28

Erfasste Ausrollstrecke

3,9 m

Erfasste Frequenz beim Aufsetzen: 15.7 Hz · größter Abstand 0.35 s

Die Ausrollstrecke ist unvollständig: Datenlücken oder fehlende Belege für das Rollende verhindern eine vollständige Messung.

Wind HDG/KT

150/02 kt



Flugzeugkurs 069°T

Gegenwind 0 kt

Seitenwind 2 kt von rechts

Nickwinkel -8,3° · Querneigung 0,4°

● Fahrwerksposition 100,0%

● Klappenposition 100,0%

● Autopilot Aus

● BEACON

● LANDING

● NAV

● STROBE

● TAXI

● WING

Konfigurationsänderungen

4/4

+0,00 s · Am Boden

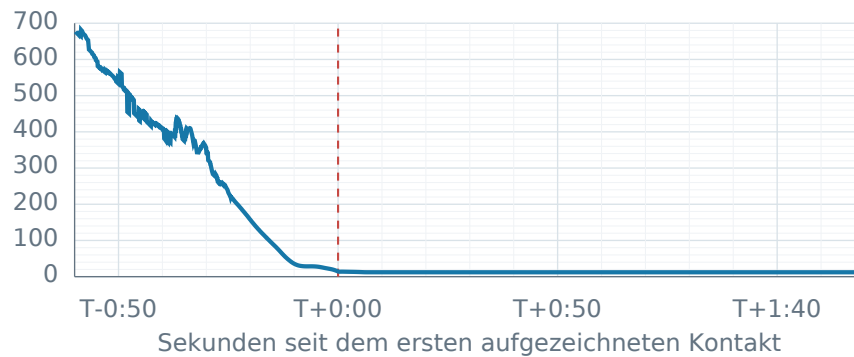
+47,55 s · Klappenposition 0,0%

+56,53 s · Licht LANDING -

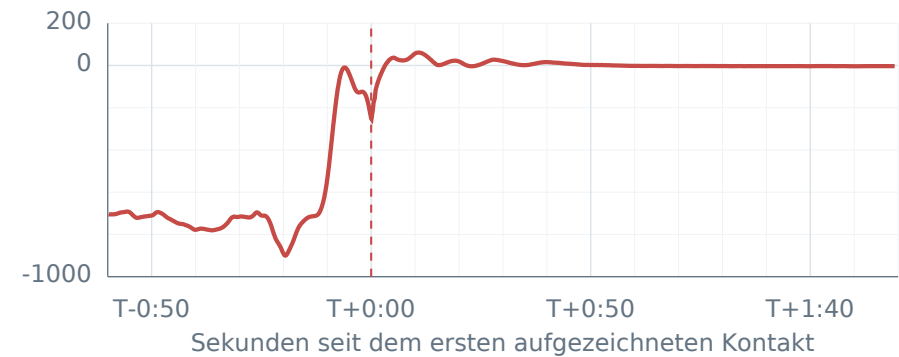
+58,69 s · Licht STROBE -

Landung 2 - Anflug und Ausrollen

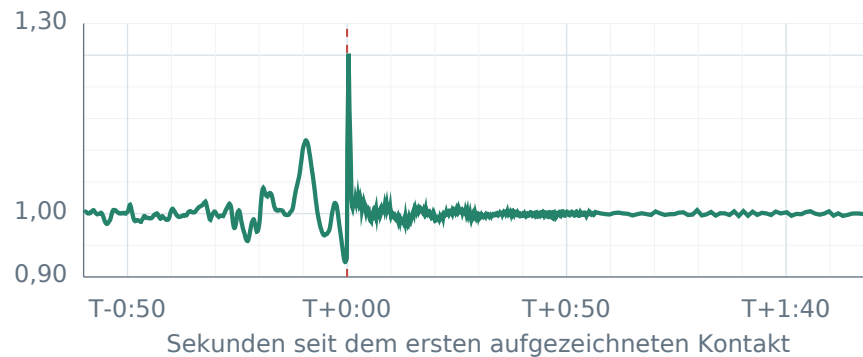
Höhe über Grund - AGL (ft AGL)



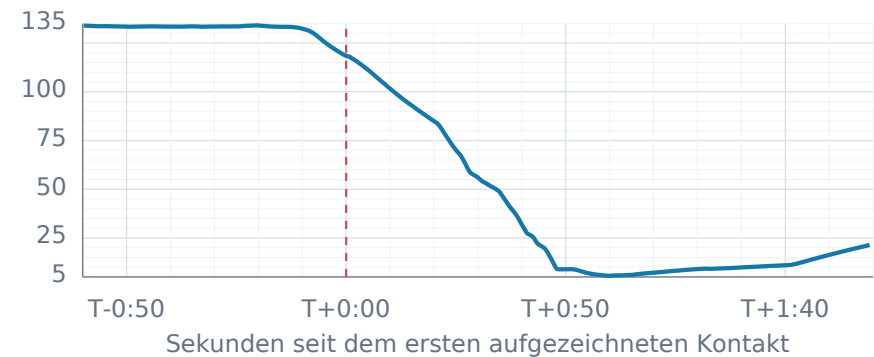
Gemessene Vertikalgeschwindigkeit (fpm)



Lastvielfaches (g)



Angezeigte Fluggeschwindigkeit (kt IAS)



Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landemessungen ein.

Die Route enthält eine Aufzeichnungslücke.

SimBrief-Flugplan

CY4017 · TNCM → GCTS

PRINCESS JULIANA INTL → TENERIFE SOUTH

Geplante Passagiere

206

Geplante Fracht

5150 kg

Geplante Nutzlast

21424 kg

Geplante Routendistanz

2836 NM

Geplante Flugzeit

6:25:56

Geplante Reiseflughöhe

33000 ft AMSL

Luftfahrzeugkennzeichen

D-AACF

Flug / Rufzeichen

CY4017

Cost Index

60

Geplante Pisten

10 → 07

Ausweichflughafen

GCLP

AIRAC

2610

Geplanter Abflug / Ankunft (UTC): 2026-10-19 23:35 → 2026-10-20 05:45

Flugplanwerte, keine gemessenen Borddaten. Routenpunkte stammen aus dem Navlog dieses OFP.

Geplanter Treibstoff und Beladung

| Geplanter Rampentreibstoff

19265 kg

| Geplanter Streckentreibstoff

16418 kg

| Geplanter Rolltreibstoff

48 kg

| Geplanter Reservetreibstoff

1023 kg

| Contingency-Treibstoff

821 kg

| Geplantes Nullkraftstoffgewicht

68024 kg

| Geplantes Startgewicht

87241 kg

| Geplantes Landegewicht

70823 kg

| Geplanter Flugzeugtyp

A21N

OFP-Kurven nutzen die Simulatorzeit ab erkanntem Start. Fehlt dieser Anker, ordnet der gekennzeichnete Positionsvergleich Planpunkte der nahen aufgezeichneten Route zu (bis 10 NM). Geraden verbinden Planpunkte; Aufzeichnungslücken bleiben Unterbrechungen. Nur passende erfasste Daten werden verglichen; Planwerte sind keine Bordmessungen.

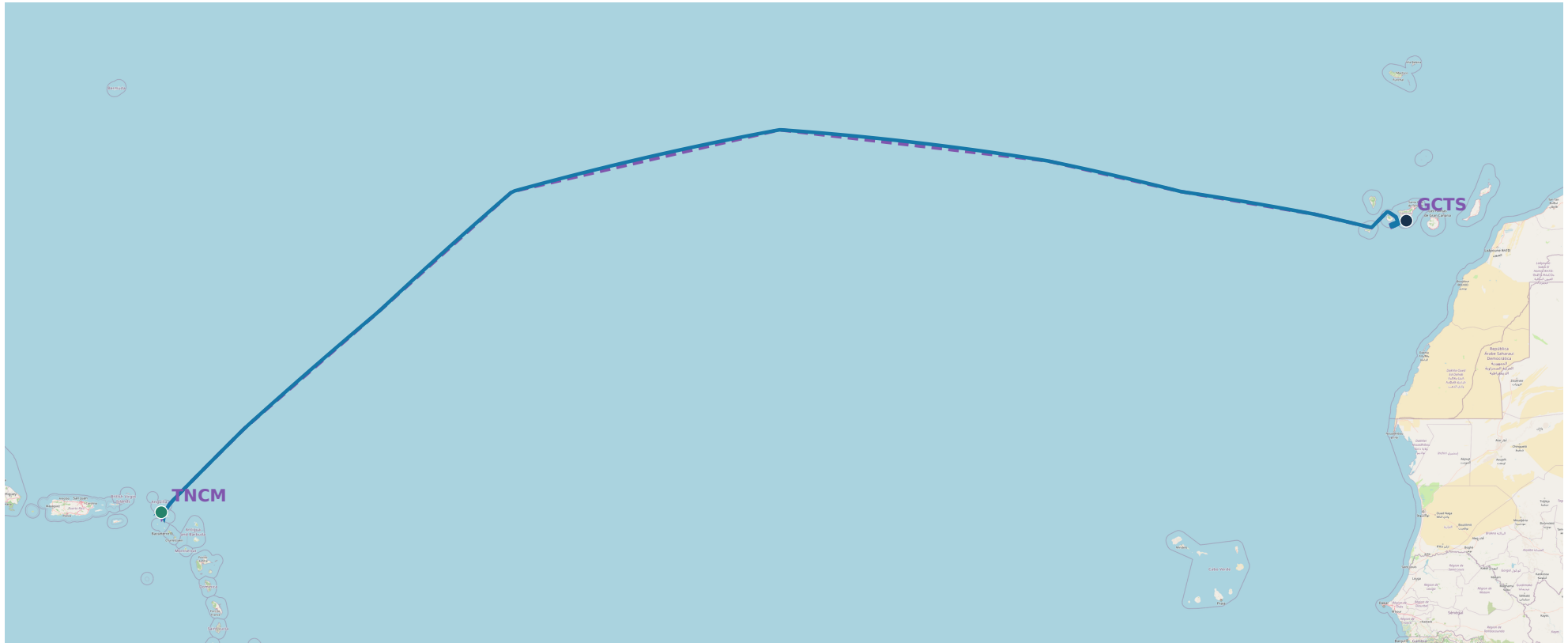
Flugplanwerte, keine gemessenen Borddaten. Routenpunkte stammen aus dem Navlog dieses OFP.

Aufgegebene Route

MODOR2 MNOLO M576 RKDIA DCT 25N055W 29N050W 31N040W 30N030W DCT GOBEG DCT ROSTA DCT HIE HIE1G

Aufgezeichnete und geplante Route

Aufzeichnung: blau / OFP: violett gestrichelt



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright