

Zpráva po letu

A350-1000 (Default Cabin)

2026-10-25 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

Doba

9:02:00

Uletěná vzdálenost

4174,0 NM

Přistávací okna

1

Výška nad střední hladinou moře · AMSL

39856,7 ft

Indikovaná rychlost

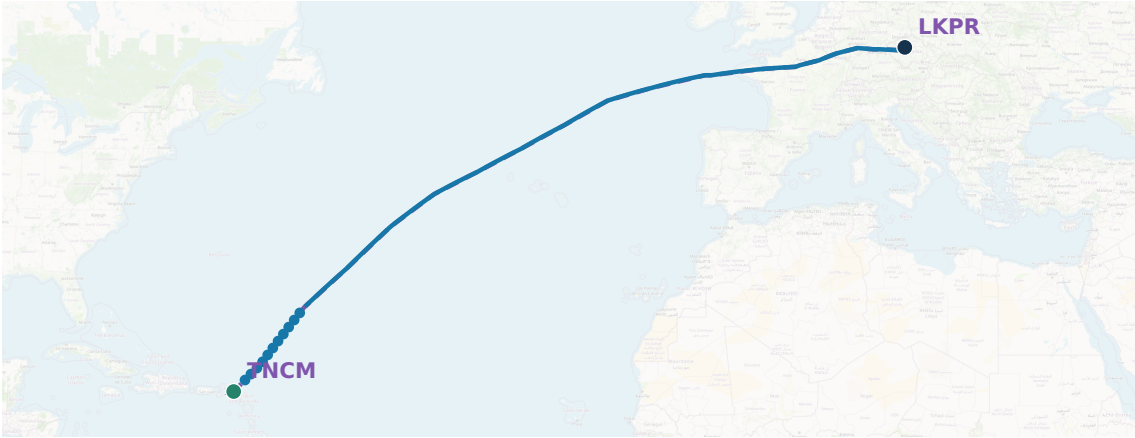
308,6 kt

Stav záznamu

Záznam ukončen

Zaznamenané polohy letadla

Záznam: modře / OFP: fialově přerušovaně



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright

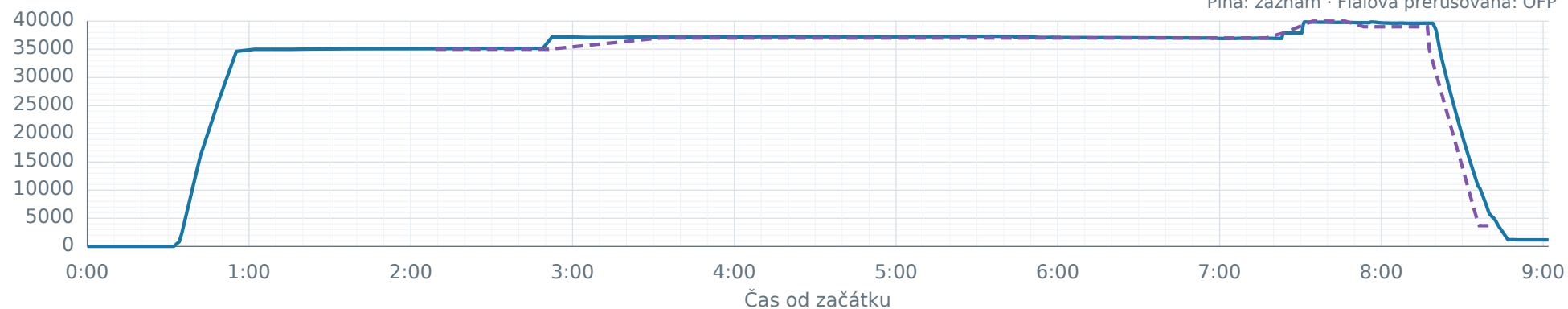
Fáze letu

													
Předletová příprava	Taxi-out	Předletová příprava	Taxi-out	Předletová příprava	Taxi-out	Vzlet	Stoupání	Cestovní	Stoupání	Cestovní	Stoupání	Cestovní	Stoupání
0:01	29:56	30:32	32:00	32:20	32:58	33:49	33:49	56:03	2:50:02	2:51:16	7:23:04	7:24:00	7:30:28
													
Cestovní	Stoupání	Cestovní	Klesání	Přiblížení	Podrovnání	Cestovní	Dosednutí	Dojezd	Taxi-in				
7:31:41	7:55:38	7:56:15	8:19:05	8:42:41	8:46:53	8:47:02	8:47:03	8:47:03	8:47:29				

Průběh letu

Výška nad střední hladinou moře · AMSL (ft AMSL)

Plná: záznam · Fialová přerušovaná: OFP



Indikovaná rychlost (kt IAS)



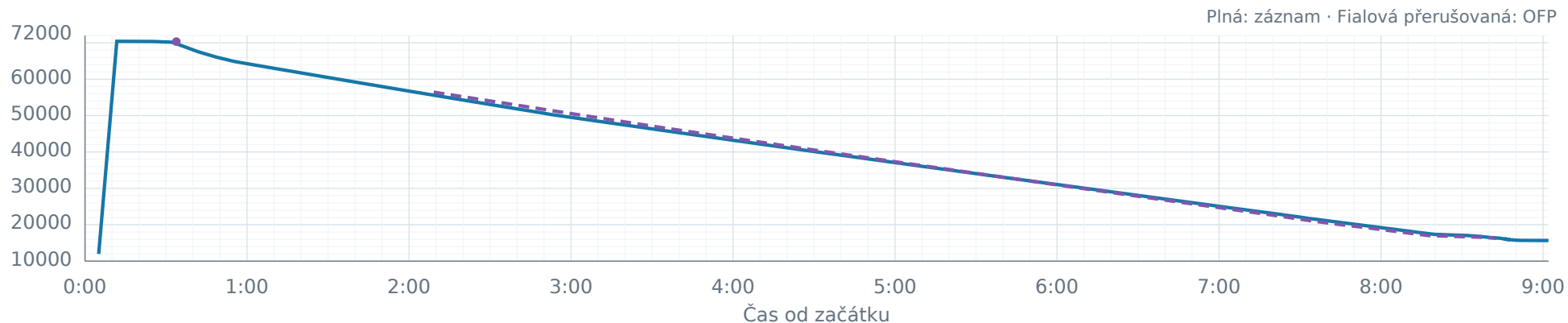
Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

Průběh letu

Vzorkovaná vertikální rychlost (fpm)



Zbývající palivo (kg)



Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

Přistání

Detekováno přistání: let → potvrzený kontakt se zemí · Střední

Rychlost klesání podle
analýzy přistání

Nedostupné

V/S simulátoru při dosednutí

-10 fpm

Přetížení

1,1 g

Počet kontaktů

1

Čas od prvního kontaktu

8:47:02

Zaznamenaná vzdálenost
dojezdu

4,2 m

Uložená frekvence u dosednutí: 11.0 Hz · nejdelší interval 0.48 s

Spolehlivý výpočet dosednutí není dostupný: vyžaduje souvislý klesající průběh výšky v poslední sekundě s mezerami nejvýše 0,25 s. V/S simulátoru je uvedena zvlášť.

Vzdálenost dojezdu je jen částečná: výpadky nebo chybějící potvrzení konce poježdění neumožňují úplné měření.

Vítr HDG/KT

180/08 kt



Kurz letadla 128°T

Protivítr 5 kt

Boční vítr 6 kt zprava

Podélný sklon -5,9° · Náklon -0,9°

● Poloha podvozku 100,0%

● Poloha klapek 100,0%

● Autopilot Vypnuto

● BEACON

● LANDING

● NAV

● STROBE

● TAXI

● WING

Změny konfigurace

3/3

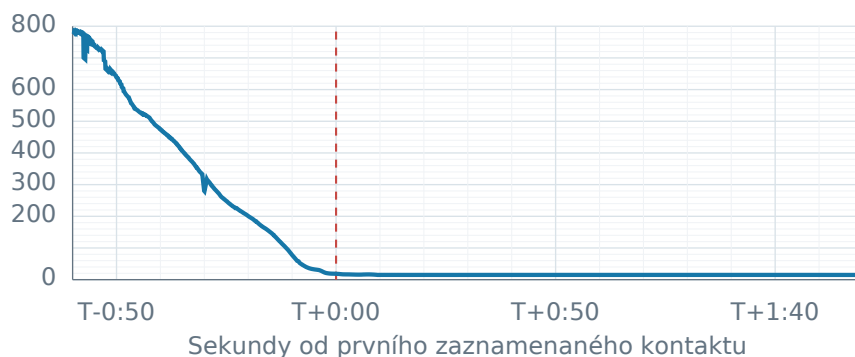
+0,00 s · Na zemi

+62,74 s · Světlo LANDING -

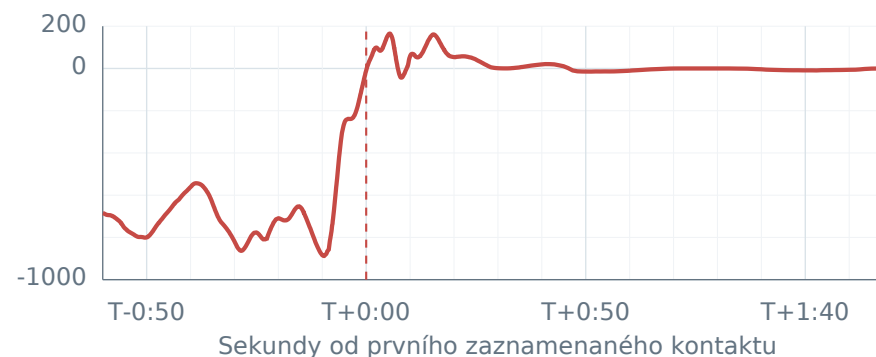
+63,79 s · Světlo STROBE -

Přistání · Přiblížení a dojezd

Výška nad zemí · AGL (ft AGL)



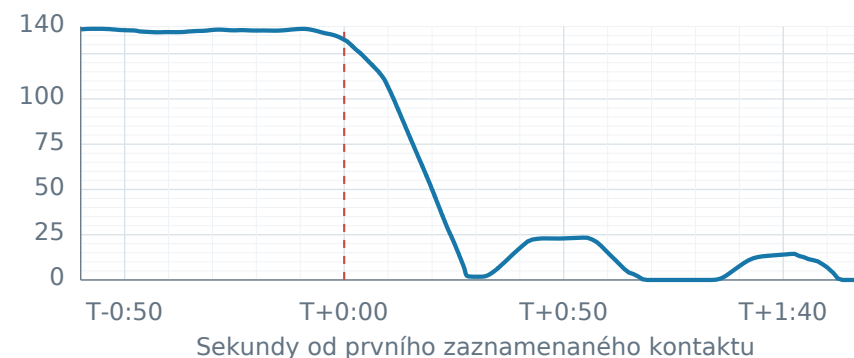
Vzorkovaná vertikální rychlost (fpm)



Přetížení (g)



Indikovaná rychlost (kt IAS)



Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

Trasa obsahuje mezeru v záznamu. · Část telemetrie nebyla dostupná; podrobná diagnostika zůstává u záznamu.

Letový plán ze SimBriefu

CY4011 · TNCM → LKPR

PRINCESS JULIANA INTL → RUZYNE

Plánovaný počet cestujících

282

Plánovaný náklad

4477 kg

Plánované užitečné zatížení

28141 kg

Plánovaná délka trasy

4176 NM

Plánovaný čas ve vzduchu

8:08:10

Plánovaná cestovní výška

35000 ft AMSL

Registrace letadla

D-ACYA

Let / volací znak

CY4011

Cost index

15

Plánované dráhy

10 → 24

Náhradní letiště

EDDP

AIRAC

2610

Plánovaný odlet / přílet (UTC): 2026-10-25 01:30 → 2026-10-25 10:40

Údaje letového plánu, nikoli měření na palubě. Body trasy pocházejí z navlogu tohoto OFP.

Plán paliva a naložení

Plánované palivo na stojánce

70431 kg

Palivo na trať

53970 kg

Palivo na pojíždění

100 kg

Záložní palivo

2455 kg

Contingency palivo

2699 kg

Plánovaná hmotnost bez paliva

183141 kg

Plánovaná vzletová hmotnost

253472 kg

Plánovaná přistávací hmotnost

199502 kg

Plánovaný typ letadla

A35K

Křivky OFP využívají čas simulátoru od rozpoznání vzletu. Pokud tato kotva chybí, označené srovnání podle polohy přiřadí plánované body blízko zaznamenané trasy (do 10 NM). Úsečky spojují plánované body, mezery záznamu zůstávají přerušené. Srovnávají se pouze odpovídající zachycená data; plánované hodnoty nejsou měřeními na palubě.

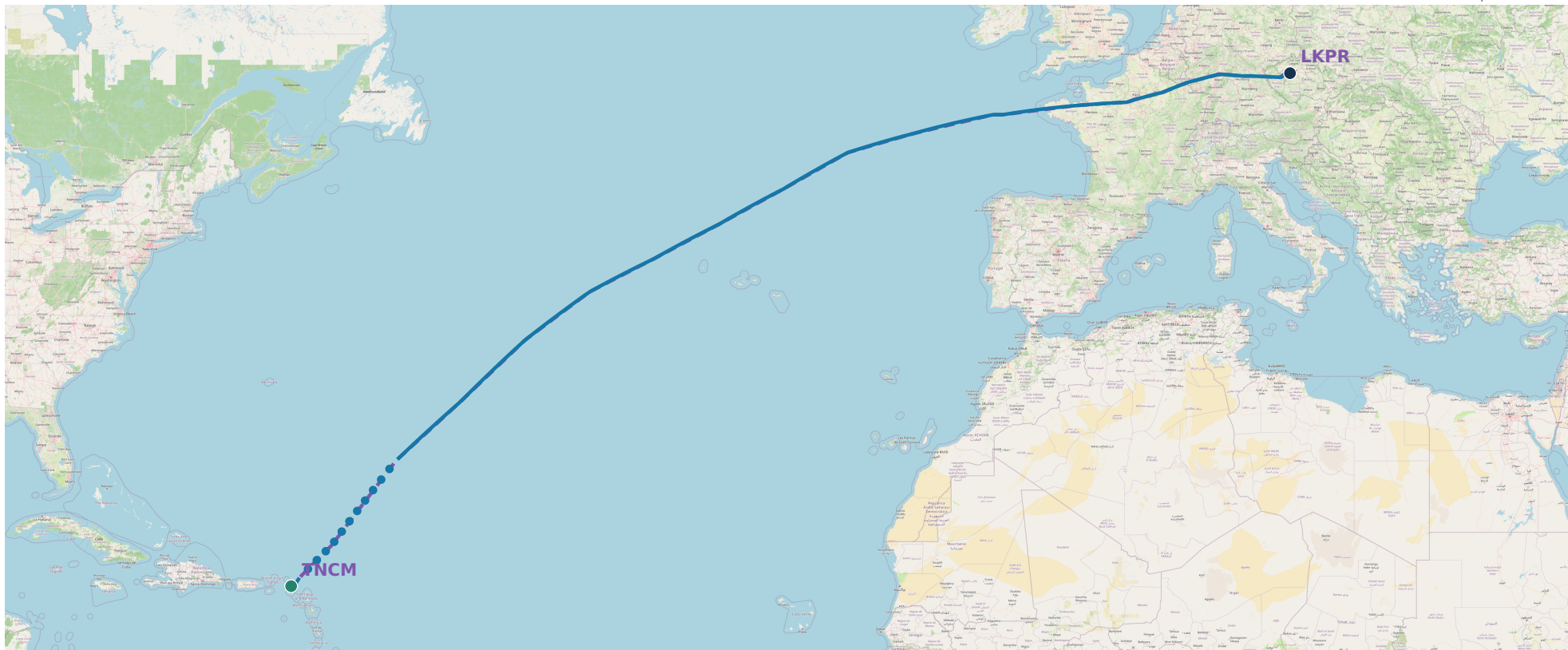
Údaje letového plánu, nikoli měření na palubě. Body trasy pocházejí z navlogu tohoto OFP.

Podaná trať

MODOR2 MNOLO M576 RKDIA DCT 27N055W 31N050W 35N045W 38N040W 40N035W 42N030W 44N025W 46N020W 47N015W DCT ETIKI UN480 REGHI
DCT OZNOH UN29 BULOX DCT TABOV UN858 OQQAL DCT RANUX DCT VALEK DCT LIPNI UN858 LIMGO DCT BOMBI DCT BOREP DCT TONSU Z35 ODOMO DCT
LOMKI LOMK8S

Zaznamenaná a plánovaná trasa

Záznam: modře / OFP: fialově přerušované

© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright