

Zpráva po letu

A321

2026-10-19 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

Doba

7:10:22

Přistávací okna

2

Indikovaná rychlost

326,9 kt

Uletěná vzdálenost

2831,5 NM

Výška nad střední hladinou moře · AMSL

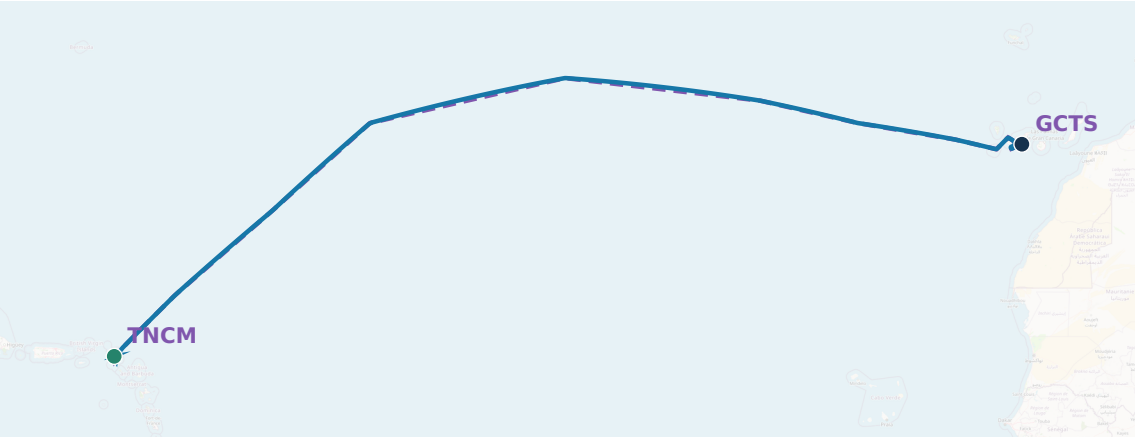
33101,5 ft

Stav záznamu

Záznam ukončen

Zaznamenané polohy letadla

Záznam: modře / OFP: fialově přerušovaně



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright

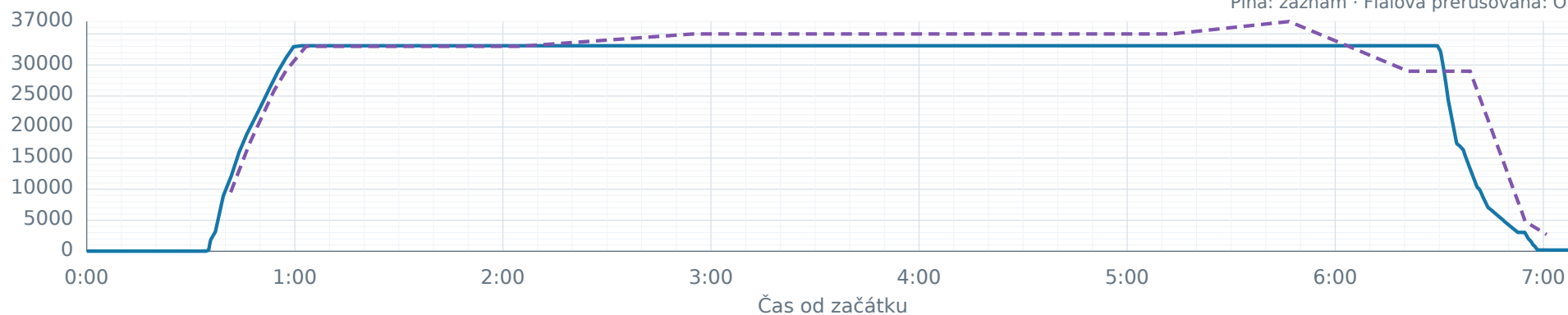
Fáze letu

													
Předletová příprava	Taxi-out	Předletová příprava	Taxi-out	Předletová příprava	Taxi-out	Předletová příprava	Taxi-out	Vzlet	Dosednutí	Letmý vzlet	Stoupání	Cestovní	Klesání
0:00	30:47	31:52	33:01	33:07	33:31	33:50	34:33	35:01	35:02	35:02	35:03	1:00:09	6:29:27
													
Přiblížení	Cestovní	Přiblížení	Podrovnání	Cestovní	Dosednutí	Dojezd	Taxi-in						
6:52:08	6:52:54	6:54:38	6:58:15	6:58:21	6:58:28	6:58:29	6:59:20						

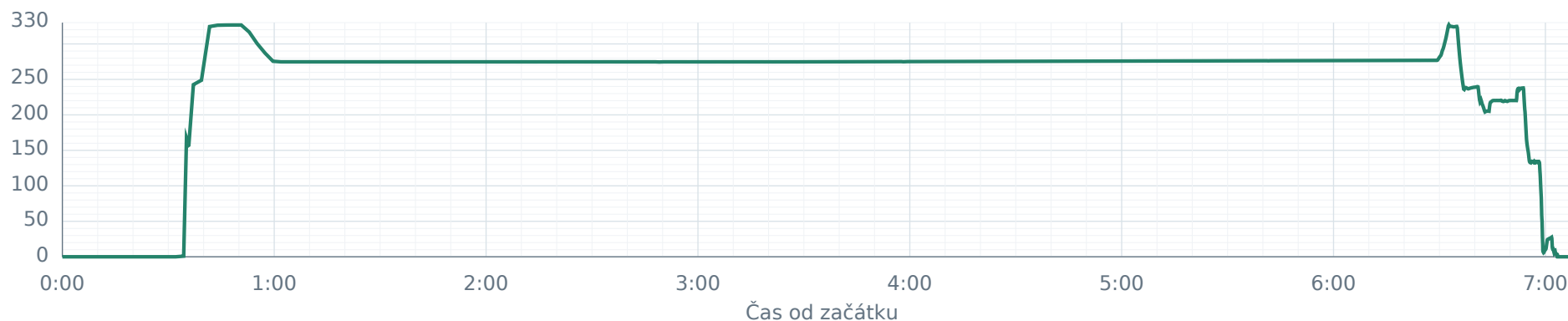
Průběh letu

Výška nad střední hladinou moře · AMSL (ft AMSL)

Plná: záznam · Fialová přerušovaná: OFP



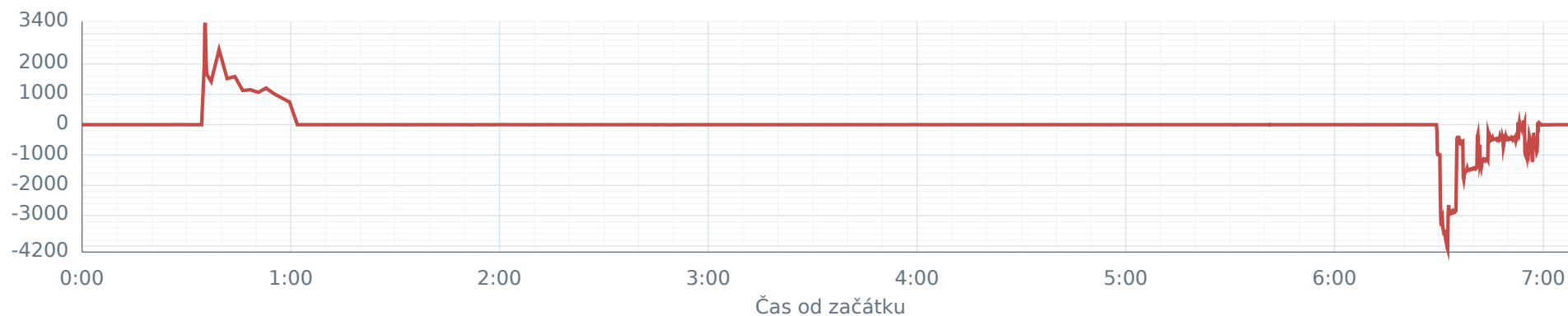
Indikovaná rychlost (kt IAS)



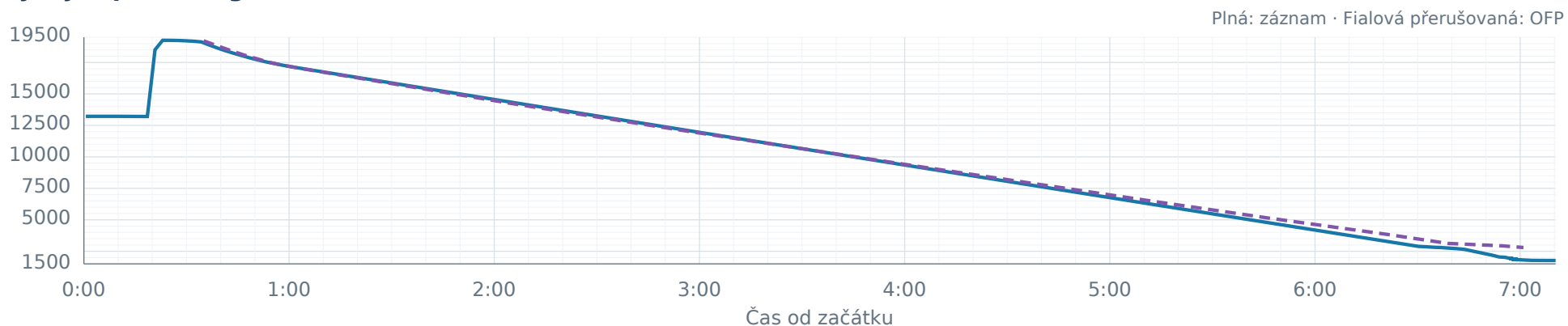
Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

Průběh letu

Vzorkovaná vertikální rychlost (fpm)



Zbývající palivo (kg)



Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

Přistání 1

Detekováno přistání: let → potvrzený kontakt se zemí · Střední

Rychlost klesání podle
analýzy přistání

Nedostupné

V/S simulátoru při dosednutí

6 fpm

Přetížení

1,1 g

Počet kontaktů

1

Čas od prvního kontaktu

35:01

Zaznamenaná vzdálenost
dojezdu

9,4 m

Vítr HDG/KT

150/02 kt



Kurz letadla 082°T

Protivítr 1 kt

Boční vítr 2 kt zprava

Podélný sklon -6,3° · Náklon -0,7°

Uložená frekvence u dosednutí: 1.7 Hz · nejdelší interval 1.29 s

Spolehlivý výpočet dosednutí není dostupný: vyžaduje souvislý klesající průběh výšky v poslední sekundě s mezerami nejvýše 0,25 s. V/S simulátoru je uvedena zvlášť.

Vzdálenost dojezdu je jen částečná: výpadky nebo chybějící potvrzení konce poježdění neumožňují úplné měření.

● Poloha podvozku 100,0%

● Poloha klapek 50,0%

● Autopilot Vypnuto

● BEACON

● LANDING

● NAV

● STROBE

● TAXI

● WING

Změny konfigurace

7/7

-0,61 s · Ve vzduchu

+7,38 s · Světlo TAXI -

+110,41 s · Poloha klapek 0,0%

+0,00 s · Na zemi

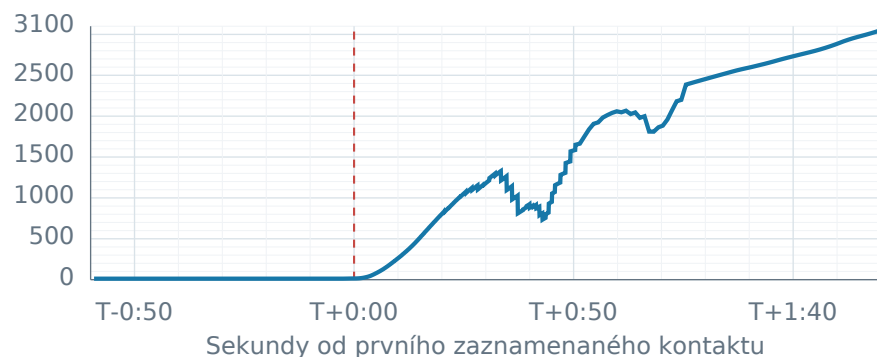
+19,42 s · Poloha podvozku 0,0%

+0,45 s · Ve vzduchu

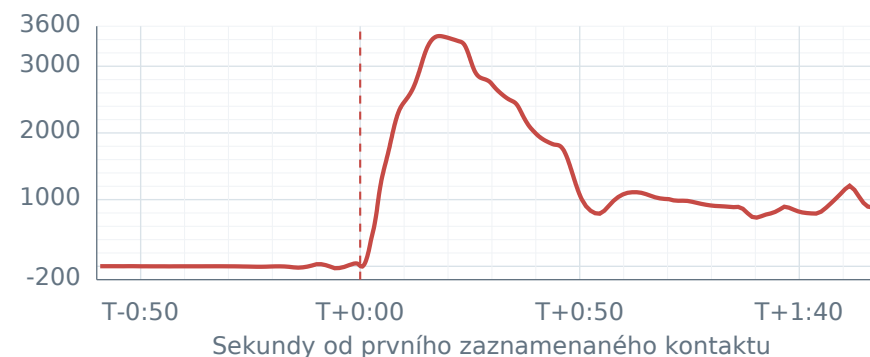
+87,15 s · Poloha klapek 25,0%

Přistání 1 - Přiblížení a dojezd

Výška nad zemí - AGL (ft AGL)



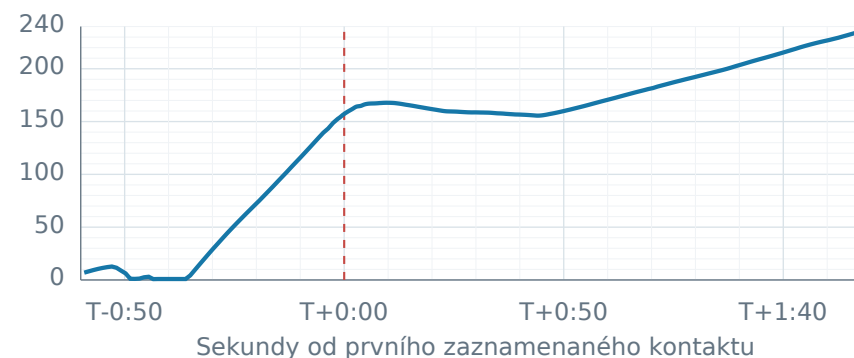
Vzorkovaná vertikální rychlost (fpm)



Přetížení (g)



Indikovaná rychlost (kt IAS)



Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

Přistání 2

Detekováno přistání: let → potvrzený kontakt se zemí · Střední

Rychlost klesání podle
analýzy přistání

290,5 fpm

V/S simulátoru při dosednutí

-251 fpm

Přetížení

1,3 g

Počet kontaktů

1

Čas od prvního kontaktu

6:58:28

Zaznamenaná vzdálenost
dojezdu

3,9 m

Vítr HDG/KT

150/02 kt



Kurz letadla 069°T

Protivítr 0 kt

Boční vítr 2 kt zprava

Podélný sklon -8,3° · Náklon 0,4°

● Poloha podvozku 100,0%

● Poloha klapek 100,0%

● Autopilot Vypnuto

● BEACON

● LANDING

● NAV

● STROBE

● TAXI

● WING

Změny konfigurace

4/4

+0,00 s · Na zemi

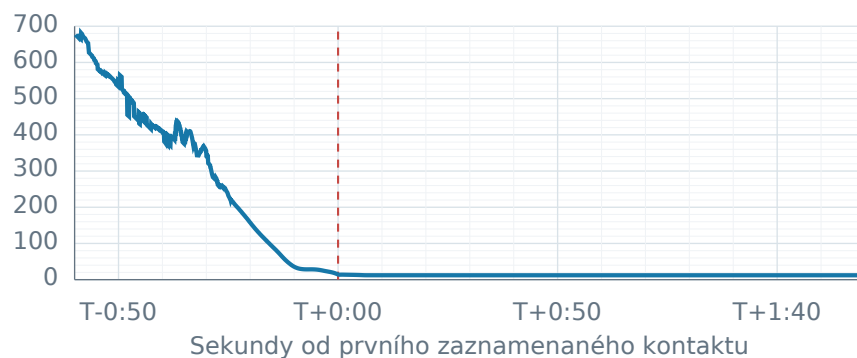
+47,55 s · Poloha klapek 0,0%

+56,53 s · Světlo LANDING -

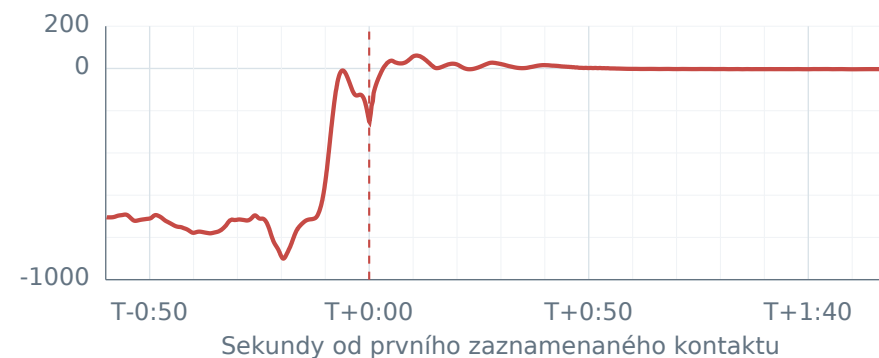
+58,69 s · Světlo STROBE -

Přistání 2 - Přiblížení a dojezd

Výška nad zemí - AGL (ft AGL)



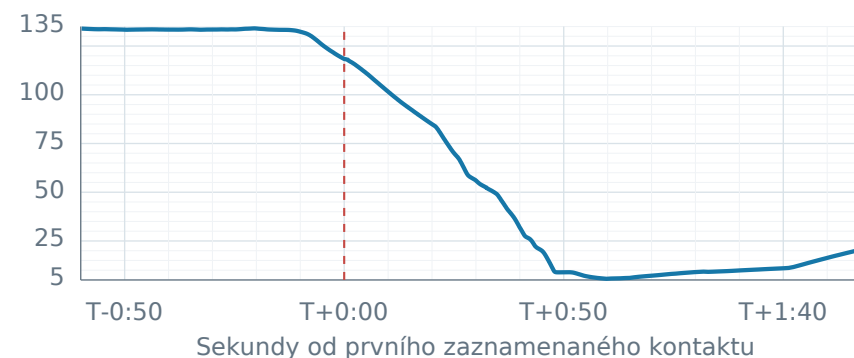
Vzorkovaná vertikální rychlost (fpm)



Přetížení (g)



Indikovaná rychlost (kt IAS)



Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

Trasa obsahuje mezeru v záznamu.

Letový plán ze SimBriefu

CY4017 · TNCM → GCTS

PRINCESS JULIANA INTL → TENERIFE SOUTH

Plánovaný počet cestujících

206

Plánovaný náklad

5150 kg

Plánované užitečné zatížení

21424 kg

Plánovaná délka trasy

2836 NM

Plánovaný čas ve vzduchu

6:25:56

Plánovaná cestovní výška

33000 ft AMSL

Registrace letadla

D-AACF

Let / volací znak

CY4017

Cost index

60

Plánované dráhy

10 → 07

Náhradní letiště

GCLP

AIRAC

2610

Plánovaný odlet / přílet (UTC): 2026-10-19 23:35 → 2026-10-20 05:45

Údaje letového plánu, nikoli měření na palubě. Body trasy pocházejí z navlogu tohoto OFP.

Plán paliva a naložení

Plánované palivo na stojánce

19265 kg

Palivo na trať

16418 kg

Palivo na pojíždění

48 kg

Záložní palivo

1023 kg

Contingency palivo

821 kg

Plánovaná hmotnost bez paliva

68024 kg

Plánovaná vzletová hmotnost

87241 kg

Plánovaná přistávací hmotnost

70823 kg

Plánovaný typ letadla

A21N

Křivky OFP využívají čas simulátoru od rozpoznání vzletu. Pokud tato kotva chybí, označené srovnání podle polohy přiřadí plánované body blízko zaznamenané trasy (do 10 NM). Úsečky spojují plánované body, mezery záznamu zůstávají přerušené. Srovnávají se pouze odpovídající zachycená data; plánované hodnoty nejsou měřeními na palubě.

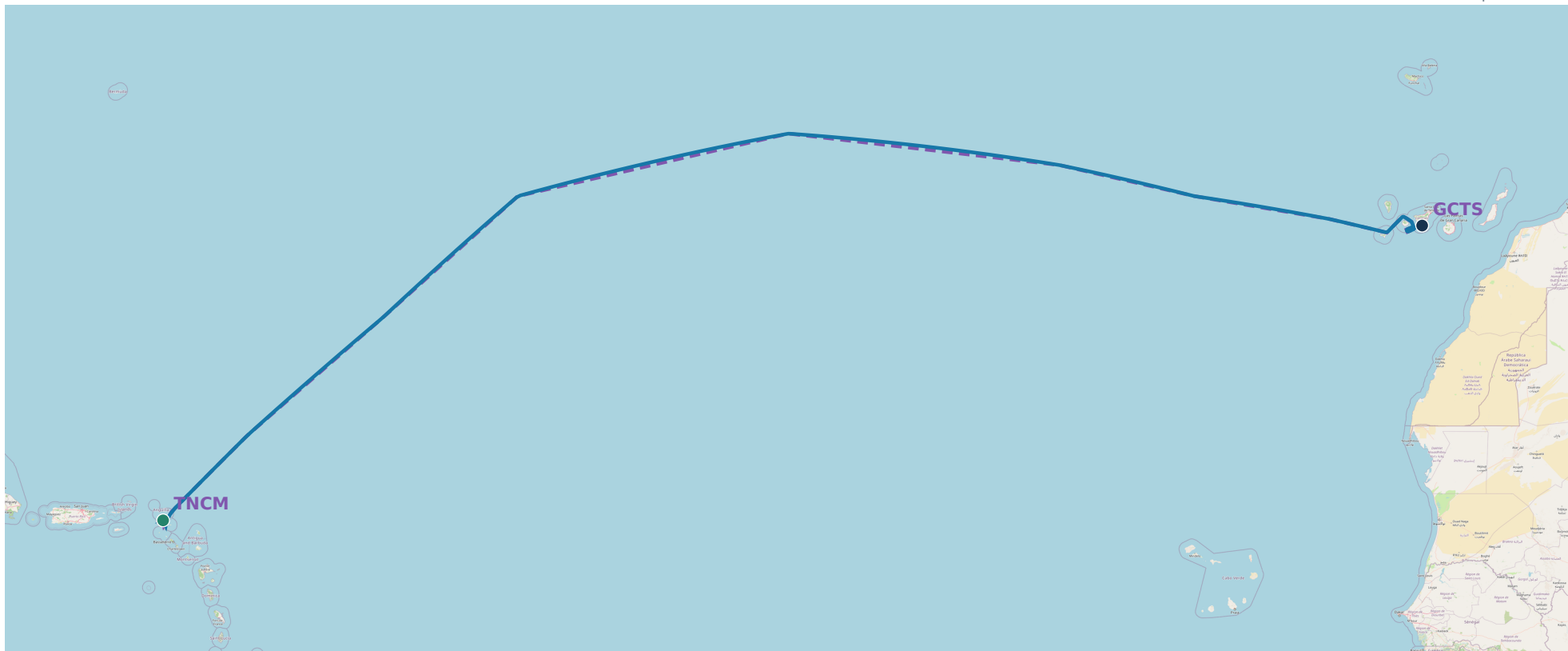
Údaje letového plánu, nikoli měření na palubě. Body trasy pocházejí z navlogu tohoto OFP.

Podaná trať

MODOR2 MNOLO M576 RKDIA DCT 25N055W 29N050W 31N040W 30N030W DCT GOBEG DCT ROSTA DCT HIE HIE1G

Zaznamenaná a plánovaná trasa

Záznam: modře / OFP: fialově přerušovaně

© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright