

Zpráva po letu

FenixA320 IAE SL

2026-10-18 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

Doba

2:09:03

Přistávací okna

1

Indikovaná rychlost

581,1 kt

Uletěná vzdálenost

477,8 NM

Výška nad střední hladinou moře · AMSL

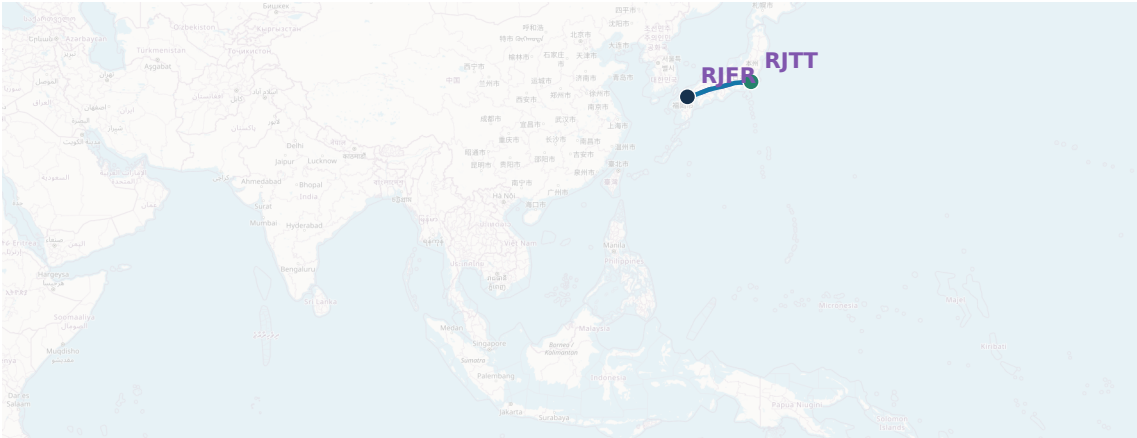
34320,4 ft

Stav záznamu

Záznam ukončen

Zaznamenané polohy letadla

Záznam: modře / OFP: fialově přerušovaně



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright

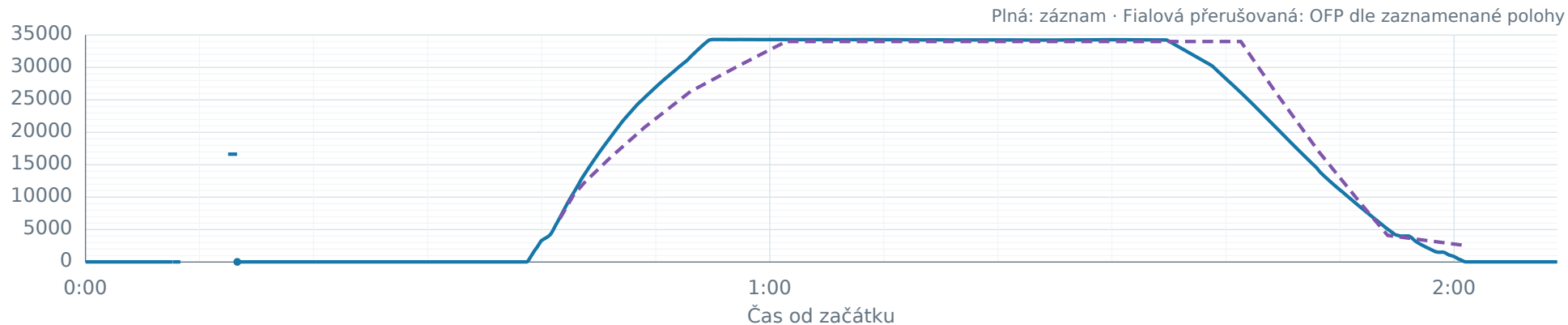
Fáze letu

													
Předletová příprava	Vzlet	Cestovní	Předletová příprava	Taxi-out	Předletová příprava	Taxi-out	Stoupání	Cestovní	Klesání	Cestovní	Klesání	Přiblížení	Cestovní
0:04	12:29	12:38	13:19	33:54	37:09	37:42	38:42	55:10	1:34:48	1:55:32	1:56:03	1:56:35	1:58:51
													
Stoupání	Přiblížení	Podrovnání	Cestovní	Dosednutí	Dojezd	Taxi-in							
1:58:54	1:59:04	2:00:53	2:01:01	2:01:03	2:01:03	2:02:13							

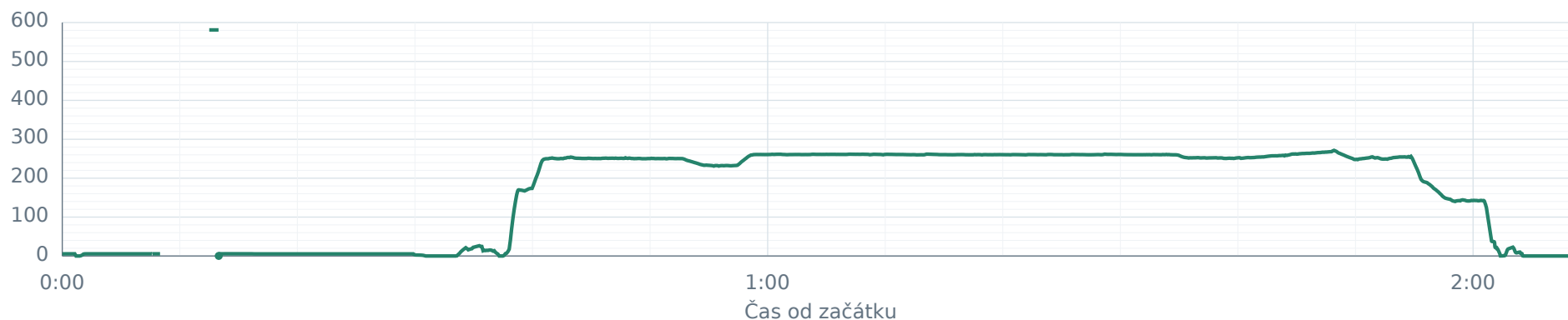
Časová osa i trasa zachycují jen zaznamenanou část; první či poslední bod může být za letu. Mřížka slouží k orientaci, nepřidává měření.

Průběh letu

Výška nad střední hladinou moře · AMSL (ft AMSL)



Indikovaná rychlost (kt IAS)



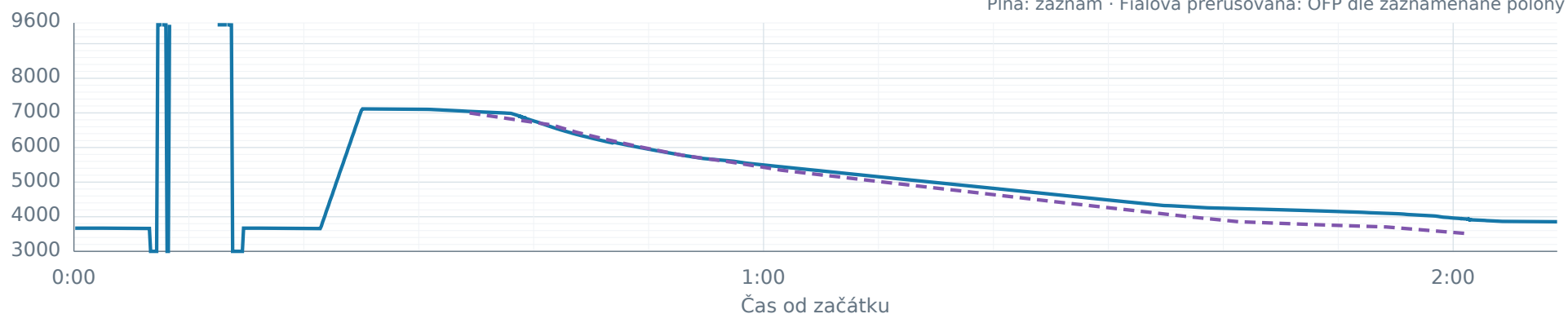
Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

Průběh letu

Vzorkovaná vertikální rychlost (fpm)



Zbývající palivo (kg)



Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

Přistání

Detekováno přistání: let → potvrzený kontakt se zemí · Střední

Rychlost klesání podle
analýzy přistání

Nedostupné

V/S simulátoru při dosednutí

-179 fpm

Přetížení

1,3 g

Počet kontaktů

1

Čas od prvního kontaktu

2:01:03

Zaznamenaná vzdálenost
dojezdu

4,2 m

Uložená frekvence u dosednutí: 5.9 Hz · nejdelší interval 0.61 s

Spolehlivý výpočet dosednutí není dostupný: vyžaduje souvislý klesající průběh výšky v poslední sekundě s mezerami nejvýše 0,25 s. V/S simulátoru je uvedena zvlášť.

Vzdálenost dojezdu je jen částečná: výpadky nebo chybějící potvrzení konce poježdění neumožňují úplné měření.

Vítr HDG/KT

000/01 kt



Kurz letadla 170°T

Vítr zezadu 1 kt

Boční vítr 0 kt zleva

Podélný sklon -7,9° · Náklon -0,4°

● Poloha podvozku 100,0%

● Poloha klapek 80,0%

● Autopilot Vypnuto

● BEACON

● LANDING

● NAV

● STROBE

● TAXI

● WING

Změny konfigurace

7/7

+0,00 s · Na zemi

+58,38 s · Poloha klapek 60,0%

+65,39 s · Poloha klapek 40,0%

+65,39 s · Světlo LANDING -

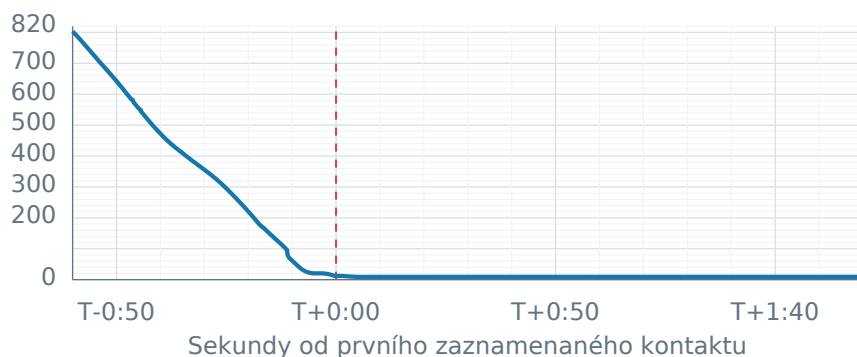
+67,37 s · Poloha klapek 20,0%

+68,42 s · Světlo STROBE -

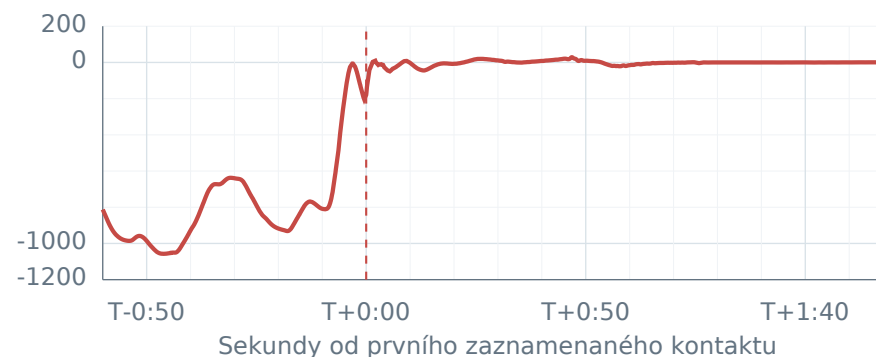
+76,85 s · Poloha klapek 0,0%

Přistání · Přiblížení a dojezd

Výška nad zemí · AGL (ft AGL)



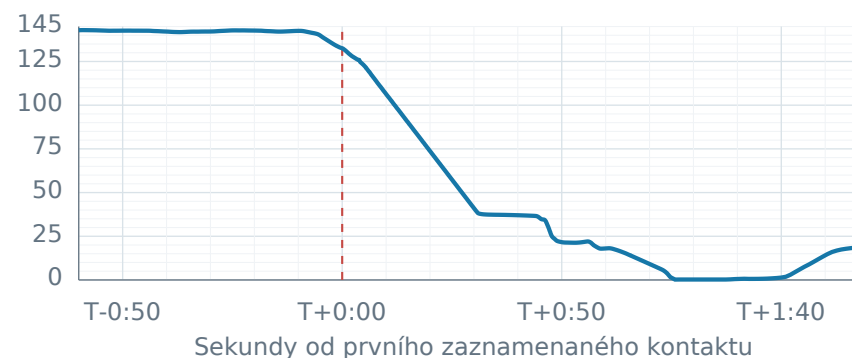
Vzorkovaná vertikální rychlost (fpm)



Přetížení (g)



Indikovaná rychlost (kt IAS)



Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

Trasa obsahuje mezeru v záznamu. · Část telemetrie nebyla dostupná; podrobná diagnostika zůstává u záznamu.

Letový plán ze SimBriefu

CY735 · RJTT → RJFR

TOKYO (HANEDA) INTL → KITAKYUSHU

Plánovaný počet cestujících

164

Plánovaný náklad

2460 kg

Plánované užitečné zatížení

15580 kg

Plánovaná délka trasy

478 NM

Plánovaný čas ve vzduchu

1:24:44

Plánovaná cestovní výška

34000 ft AMSL

Registrace letadla

D-AICL

Let / volací znak

CY735

Cost index

5

Plánované dráhy

16R → 18

Náhradní letiště

RJBB

AIRAC

2610

Plánovaný odlet / přílet (UTC): 2026-10-18 18:40 → 2026-10-18 20:45

Údaje letového plánu, nikoli měření na palubě. Body trasy pocházejí z navlogu tohoto OFP.

Plán paliva a naložení

Plánované palivo na stojánce

7113 kg

Palivo na trať

3486 kg

Palivo na pojíždění

115 kg

Záložní palivo

1058 kg

Contingency palivo

206 kg

Plánovaná hmotnost bez paliva

59609 kg

Plánovaná vzletová hmotnost

66607 kg

Plánovaná přistávací hmotnost

63121 kg

Plánovaný typ letadla

A320

Křivky OFP využívají čas simulátoru od rozpoznání vzletu. Pokud tato kotva chybí, označené srovnání podle polohy přiřadí plánované body blízko zaznamenané trasy (do 10 NM). Úsečky spojují plánované body, mezery záznamu zůstávají přerušené. Srovnávají se pouze odpovídající zachycená data; plánované hodnoty nejsou měřeními na palubě.

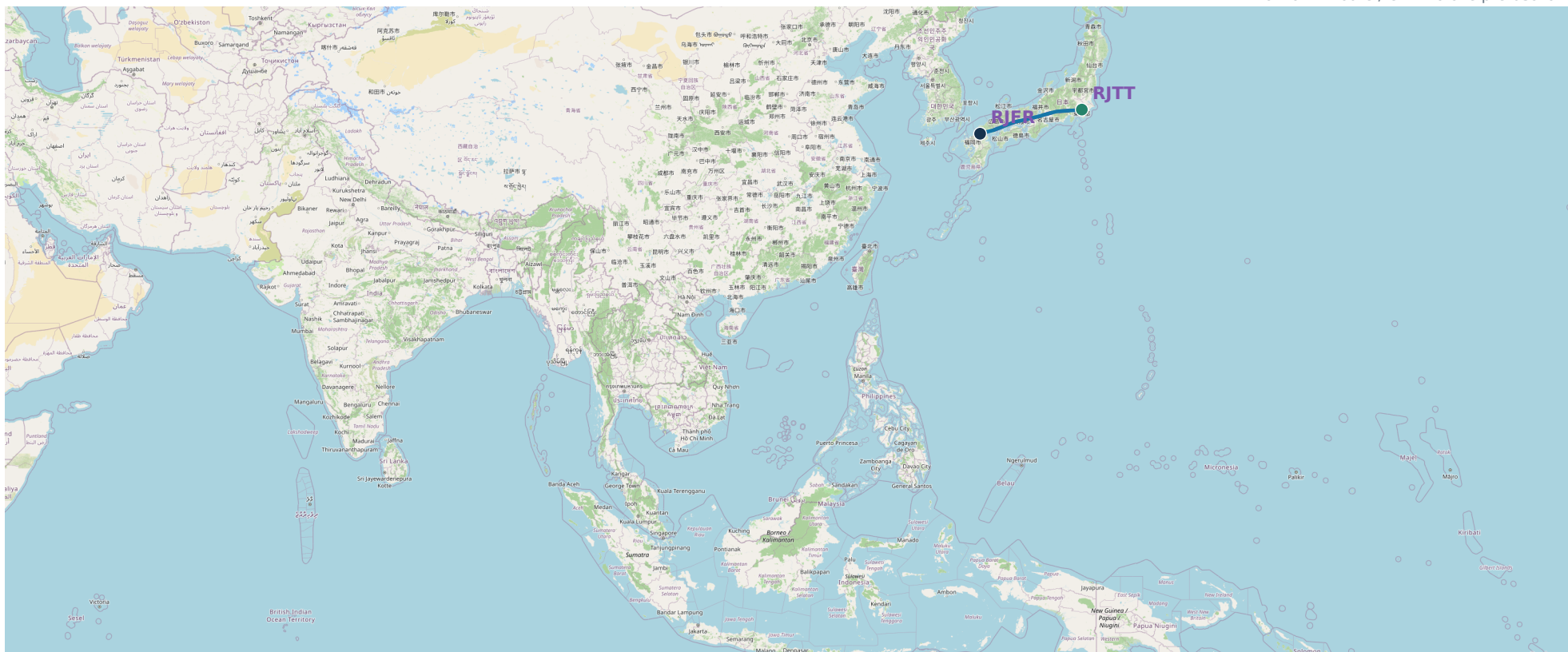
Údaje letového plánu, nikoli měření na palubě. Body trasy pocházejí z navlogu tohoto OFP.

Podaná trať

NINOX4 NINOX Y28 MARCO Y285 ASARI DCT

Zaznamenaná a plánovaná trasa

Záznam: modře / OFP: fialově přerušovaně



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright