Flugbericht

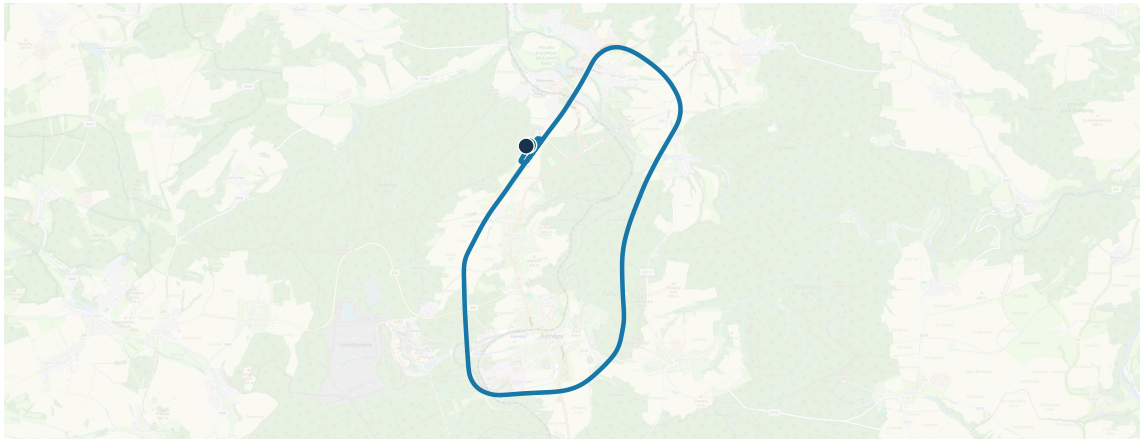
Cessna 152 WBSim Fairing Blue Metal

2026-11-27 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

Dauer **13:26**	Zurückgelegte Strecke **9,0 NM**
Landezeitfenster **1**	Höhe über mittlerem Meeresspiegel · AMSL **2330,9 ft**
Angezeigte Fluggeschwindigkeit **113,1 kt**	Aufzeichnungsstatus **Aufzeichnung beendet**

Aufgezeichnete Flugzeugpositionen

Aufzeichnung: blau



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright

Flugphasen

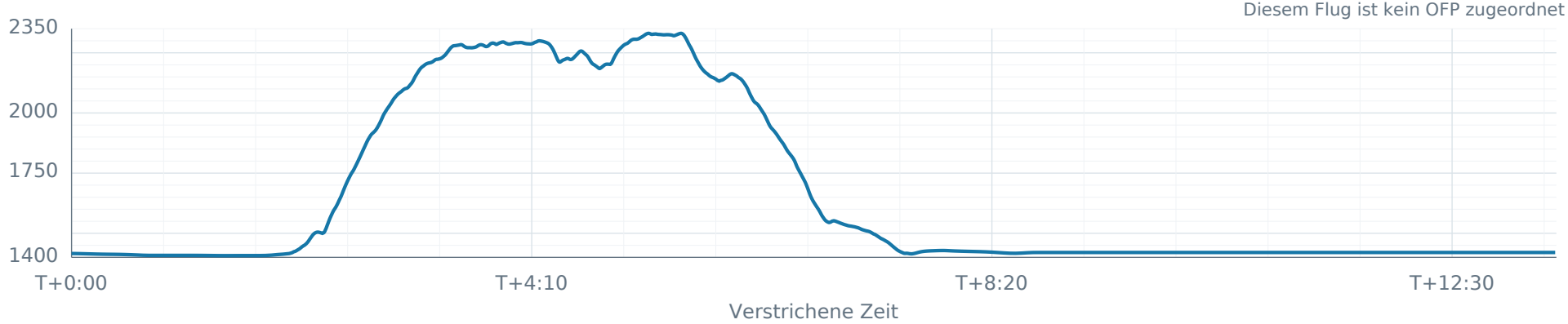
Taxi-out	Vorflug	Taxi-out	Vorflug	Taxi-out	Start	Steigflug	Reise	Anflug	Reise	Anflug	Reise	Steigflug	Reise
0:16	0:45	1:22	1:27	1:48	2:03	2:03	3:31	4:19	4:30	4:38	4:52	4:53	5:08

Anflug	Reise	Anflug	Abfangen	Aufsetzen	Ausrollen	Taxi-in
5:32	6:55	7:18	7:25	7:36	7:36	8:39

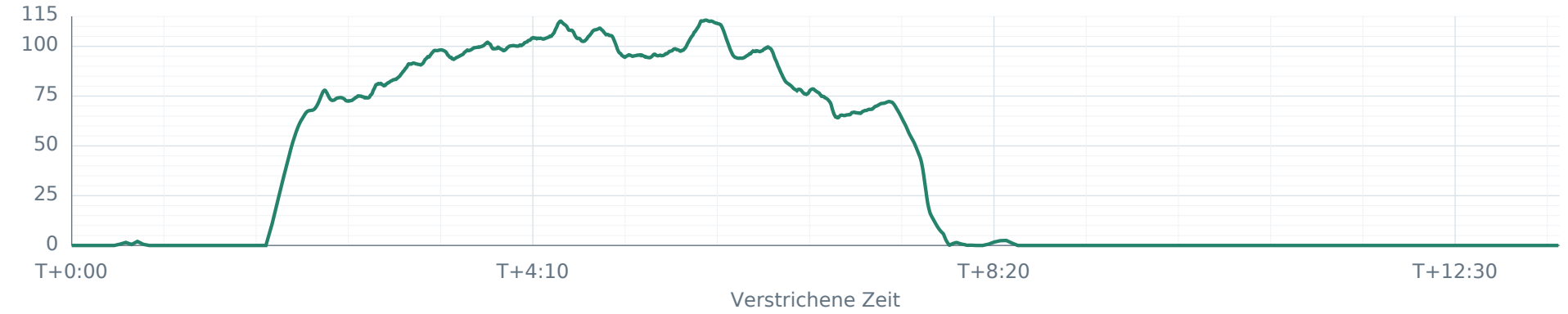
Flugprofil

Höhe über mittlerem Meeresspiegel · AMSL (ft AMSL)

Diesem Flug ist kein OFP zugeordnet



Angezeigte Fluggeschwindigkeit (kt IAS)



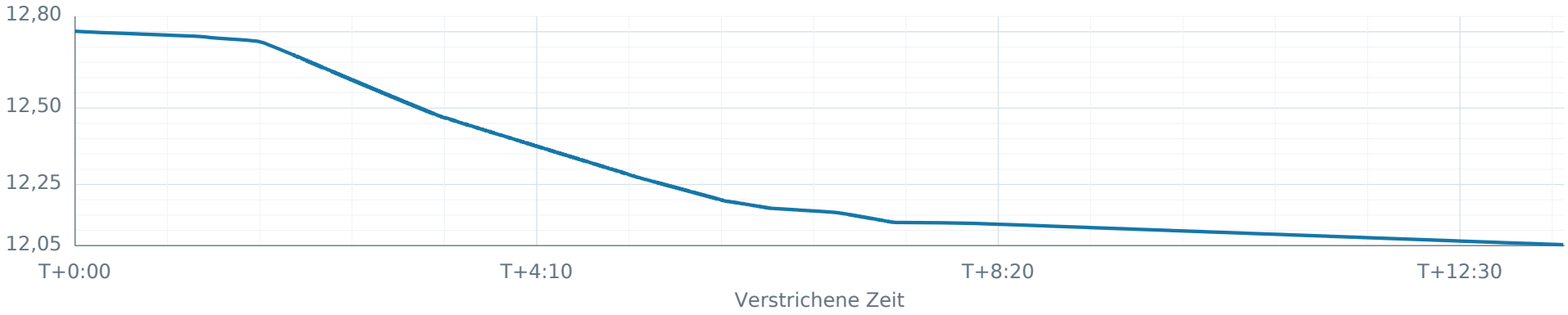
Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landemessungen ein.

Flugprofil

Gemessene Vertikalgeschwindigkeit (fpm)



Verbleibender Kraftstoff (US gal)



Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landemessungen ein.

Landung

Landung erkannt: Flug → bestätigter Bodenkontakt · Mittel

Sinkrate laut Landeanalyse	Simulator-V/S beim Aufsetzen	Lastvielfaches
Nicht verfügbar	**-34 fpm**	**1,1 g**

Kontaktanzahl	Zeit ab erstem Kontakt	Erfasste Ausrollstrecke
1	**7:36**	**0,0 m**

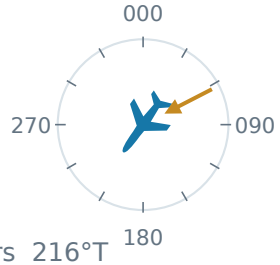
Erfasste Frequenz beim Aufsetzen: 8.3 Hz · größter Abstand 0.64 s

Keine zuverlässige Sinkratenberechnung: Sie erfordert zusammenhängende sinkende Höhenwerte in der letzten Sekunde mit höchstens 0,25 s Abstand. Simulator-V/S wird getrennt gezeigt.

Die Ausrollstrecke ist unvollständig: Datenlücken oder fehlende Belege für das Rollende verhindern eine vollständige Messung.

Wind HDG/KT

063/02 kt



Flugzeugkurs 216°T

Rückenwind 2 kt

Seitenwind 1 kt von links

Nickwinkel -2,9° · Querneigung 0,9°

Fahrwerksposition 0,0%

Klappenposition 48,7%

Autopilot Aus

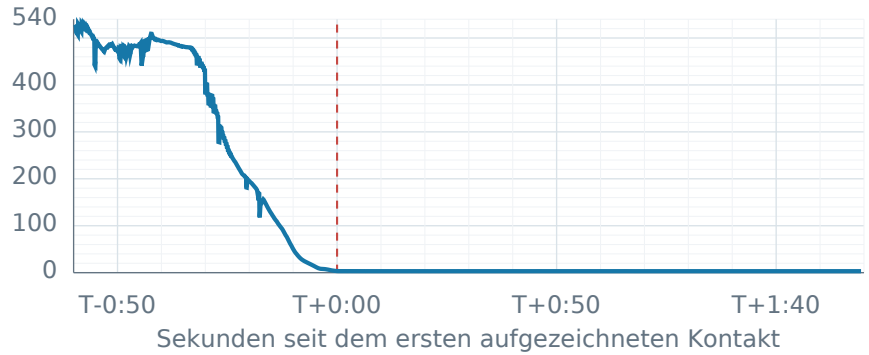
- BEACON
- LANDING
- NAV
- STROBE
- TAXI
- WING

Konfigurationsänderungen
10/10

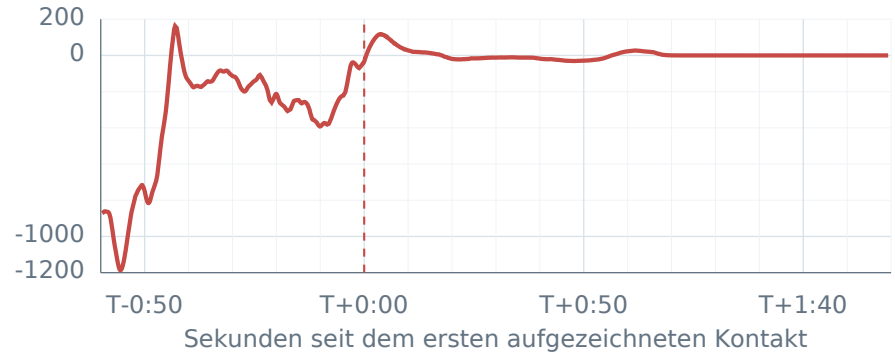
-44,75 s · Klappenposition 100,0%
-31,88 s · Klappenposition 48,7%
+0,00 s · Am Boden
+83,66 s · Licht LANDING - / TAXI -
-43,84 s · Klappenposition 48,9%
-21,68 s · Klappenposition 48,7%
+72,14 s · Klappenposition 0,0%
-32,86 s · Klappenposition 48,7%
-10,77 s · Klappenposition 48,7%
+82,61 s · Licht STROBE -

Landung · Anflug und Ausrollen

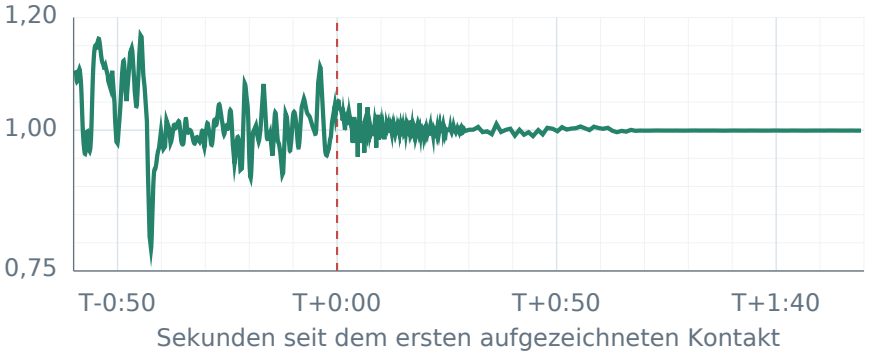
Höhe über Grund · AGL (ft AGL)



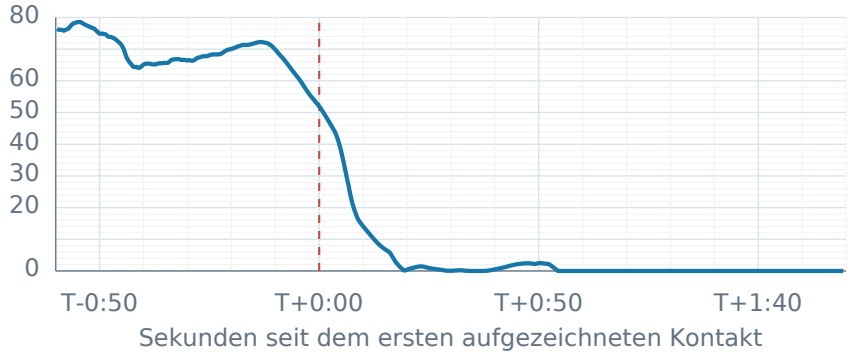
Gemessene Vertikalgeschwindigkeit (fpm)



Lastvielfaches (g)



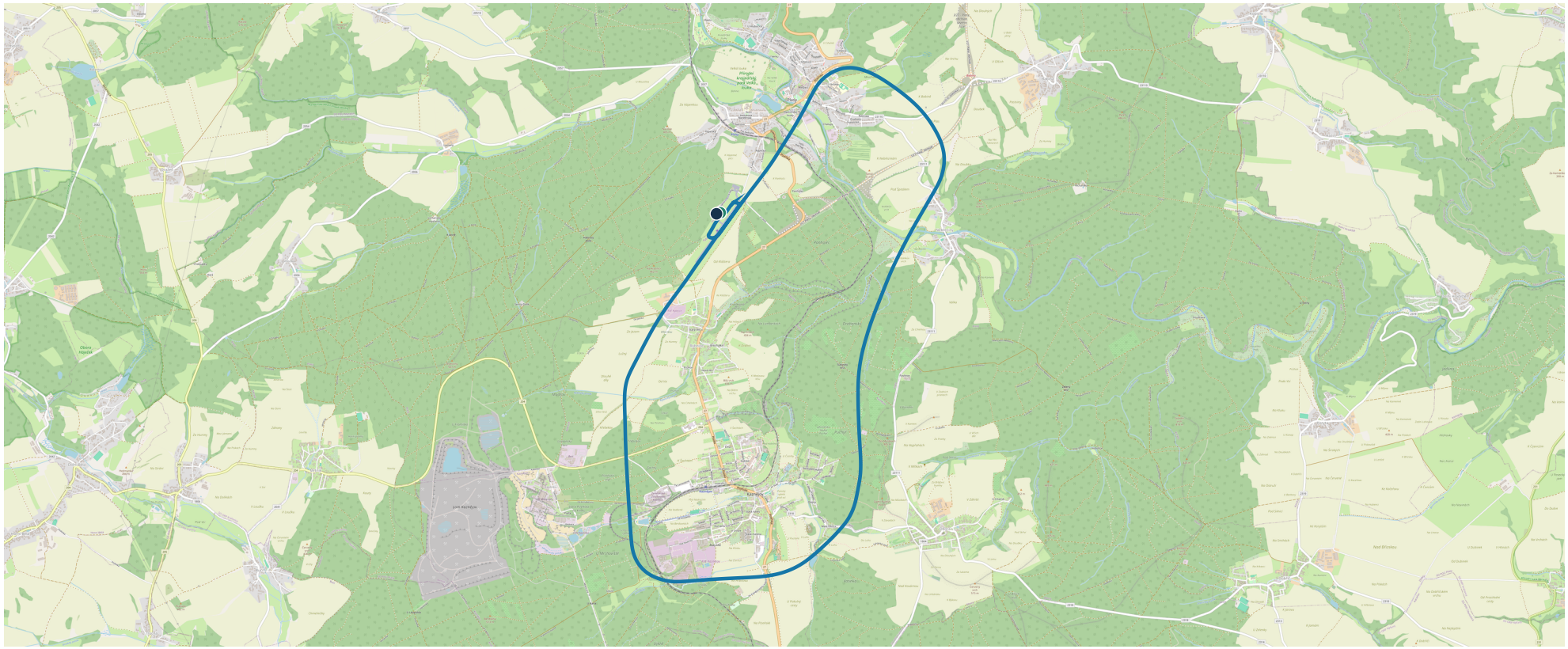
Angezeigte Fluggeschwindigkeit (kt IAS)



Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landemessungen ein.

Aufgezeichnete Flugzeugpositionen

Aufzeichnung: blau



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright