Zpráva po letu

CRJ1000 Air France HOP! F-HMLH

2026-11-15 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

Doba

2:28:03

Uletěná vzdálenost

763,8 NM

Přistávací okna

1

Výška nad střední hladinou moře · AMSL

36151,4 ft

Indikovaná rychlost

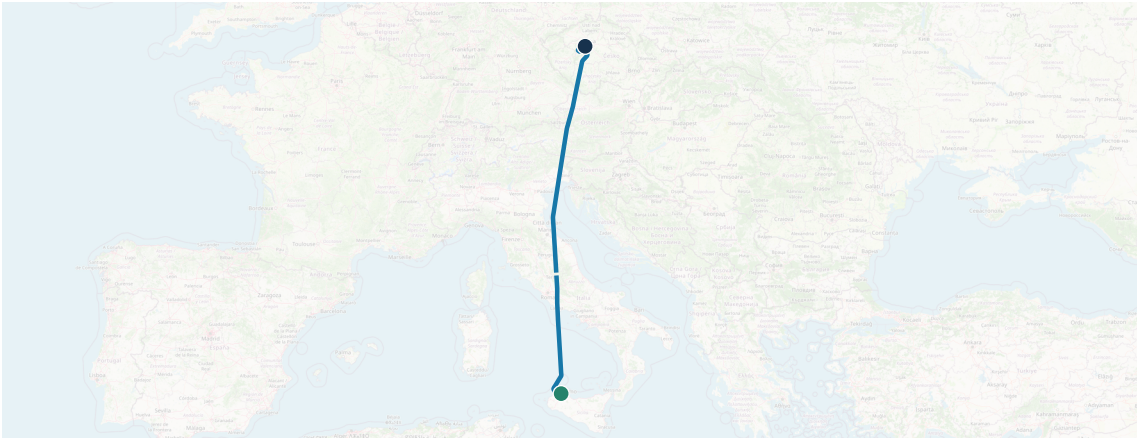
294,0 kt

Stav záznamu

Záznam ukončen

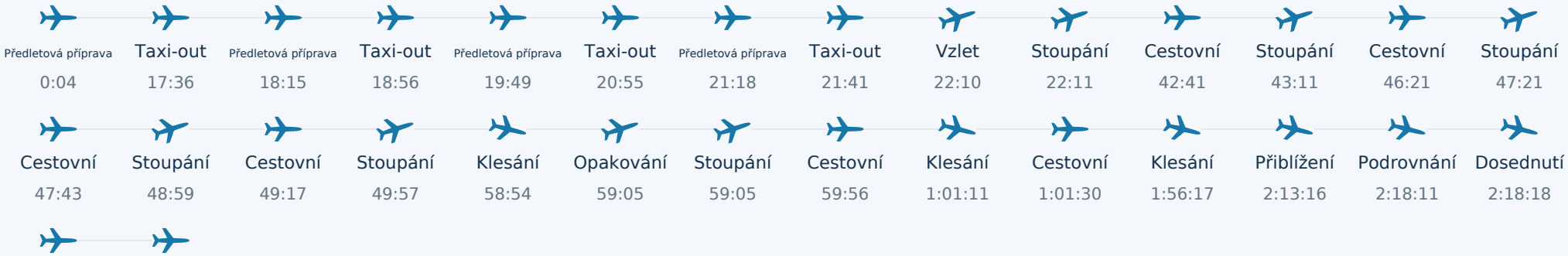
Zaznamenané polohy letadla

Záznam: modře



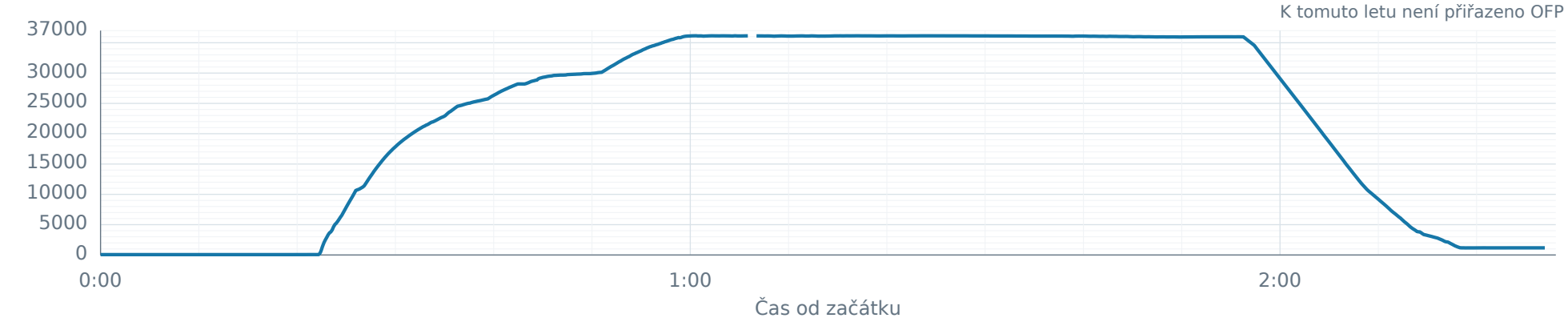
© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright

Fáze letu

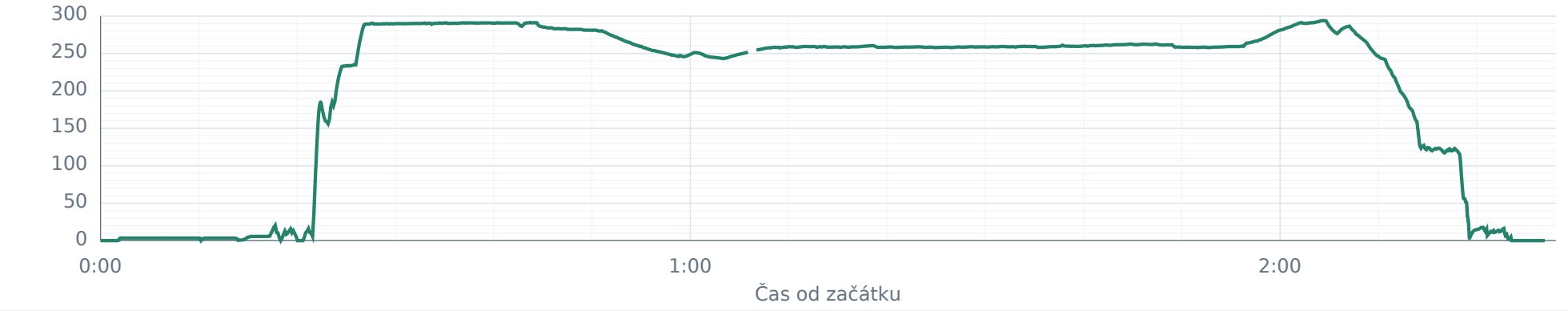

Předletová příprava
0:04
Taxi-out
17:36
Předletová příprava
18:15
Taxi-out
18:56
Předletová příprava
19:49
Taxi-out
20:55
Předletová příprava
21:18
Taxi-out
21:41
Vzlet
22:10
Stoupání
22:11
Cestovní
42:41
Stoupání
43:11
Cestovní
46:21
Stoupání
47:21
Cestovní
47:43
Stoupání
48:59
Cestovní
49:17
Stoupání
49:57
Klesání
58:54
Opakování
59:05
Stoupání
59:05
Cestovní
59:56
Klesání
1:01:11
Cestovní
1:01:30
Klesání
1:56:17
Přiblížení
2:13:16
Podrovnání
2:18:11
Dosednutí
2:18:18
Dojezd
2:18:18
Taxi-in
2:19:13

Průběh letu

Výška nad střední hladinou moře · AMSL (ft AMSL)



Indikovaná rychlost (kt IAS)



Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

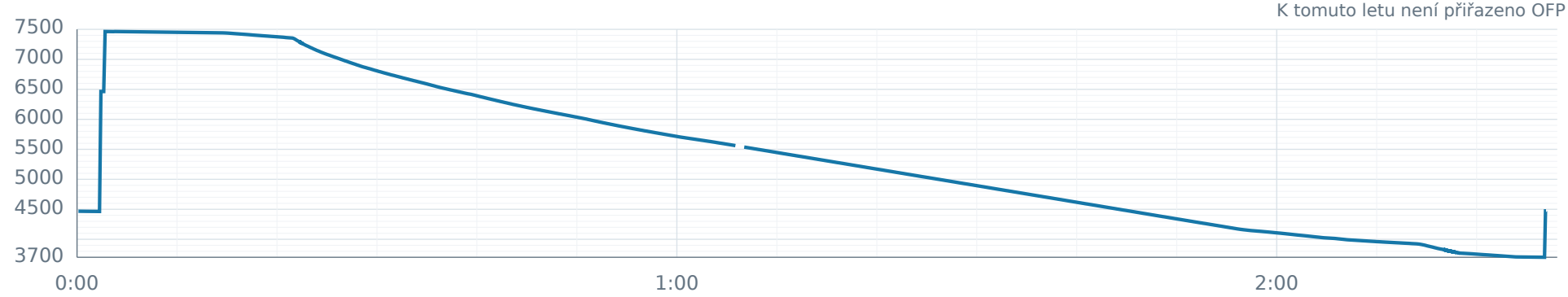
Průběh letu

Vzorkovaná vertikální rychlost (fpm)



Zbývající palivo (kg)

K tomuto letu není přiřazeno OFP



Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

Přistání

Detekováno přistání: let → potvrzený kontakt se zemí · Střední

Rychlost klesání podle analýzy přistání	V/S simulátoru při dosednutí	Přetížení
Nedostupné	**-478 fpm**	**1,2 g**

Počet kontaktů	Čas od prvního kontaktu	Zaznamenaná vzdálenost dojezdu
1	**2:18:18**	**0,0 m**

Uložená frekvence u dosednutí: 8.6 Hz · nejdelší interval 0.41 s

Spolehlivý výpočet dosednutí není dostupný: vyžaduje souvislý klesající průběh výšky v poslední sekundě s mezerami nejvýše 0,25 s. V/S simulátoru je uvedena zvlášť.

Vzdálenost dojezdu je jen částečná: výpadky nebo chybějící potvrzení konce pojíždění neumožňují úplné měření.

Vítr HDG/KT

130/04 kt



Kurz letadla 067°T

Protivítr 2 kt

Boční vítr 3 kt zprava

Podélný sklon -5,3° · Náklon -0,2°

Poloha podvozku 100,0%

Poloha klapek 100,0%

Autopilot Vypnuto

- BEACON
- LANDING
- NAV
- STROBE
- TAXI
- WING

Změny konfigurace

3/3

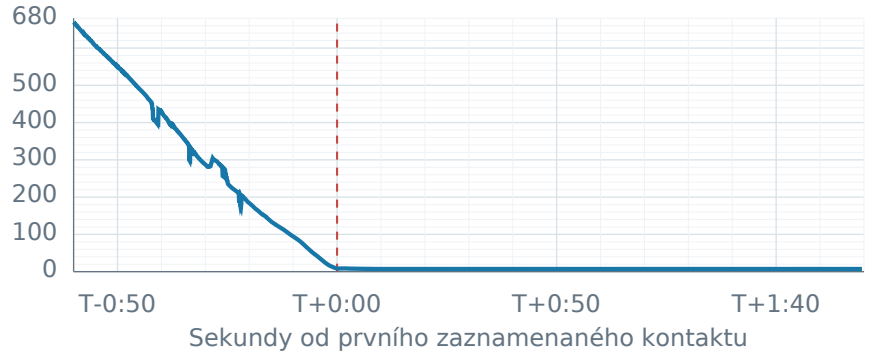
+0,00 s · Na zemi

+49,43 s · Poloha klapek 0,0%

+64,68 s · Světlo STROBE -

Přistání · Přiblížení a dojezd

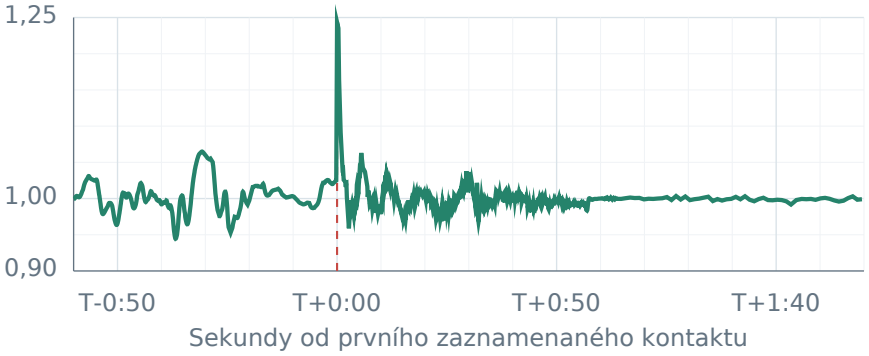
Výška nad zemí · AGL (ft AGL)



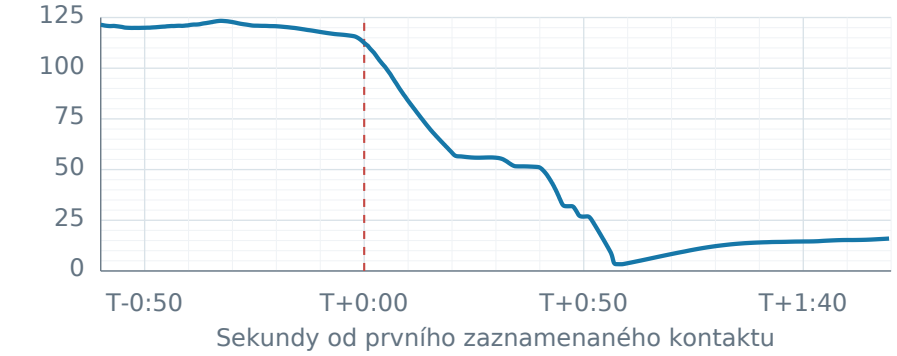
Vzorkovaná vertikální rychlost (fpm)



Přetížení (g)



Indikovaná rychlost (kt IAS)

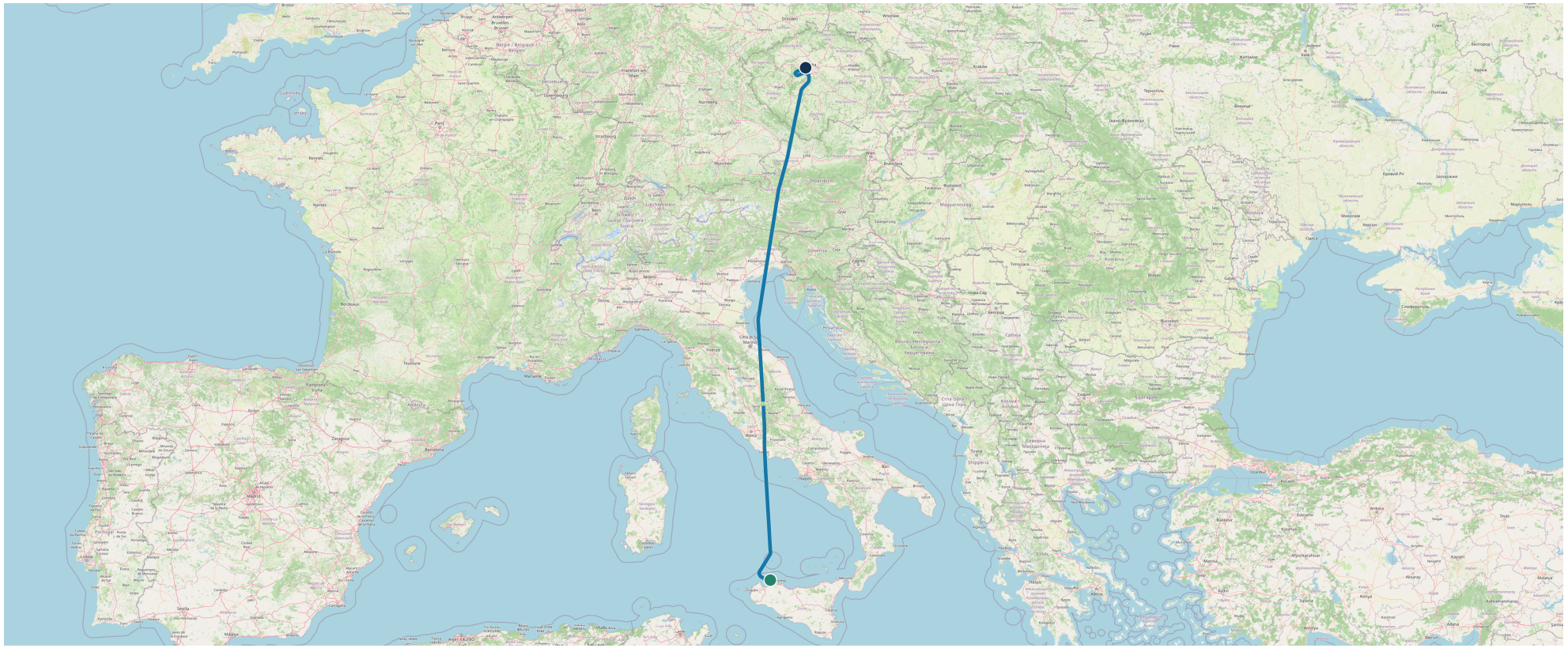


Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

Trasa obsahuje mezeru v záznamu. · Část telemetrie nebyla dostupná; podrobná diagnostika zůstává u záznamu.

Zaznamenané polohy letadla

Záznam: modře



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright