

Flugbericht

A350-1000 (Default Cabin)

2026-10-25 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

Dauer

9:02:00

Zurückgelegte Strecke

4174,0 NM

Landezeitfenster

1

Höhe über mittlerem Meeresspiegel · AMSL

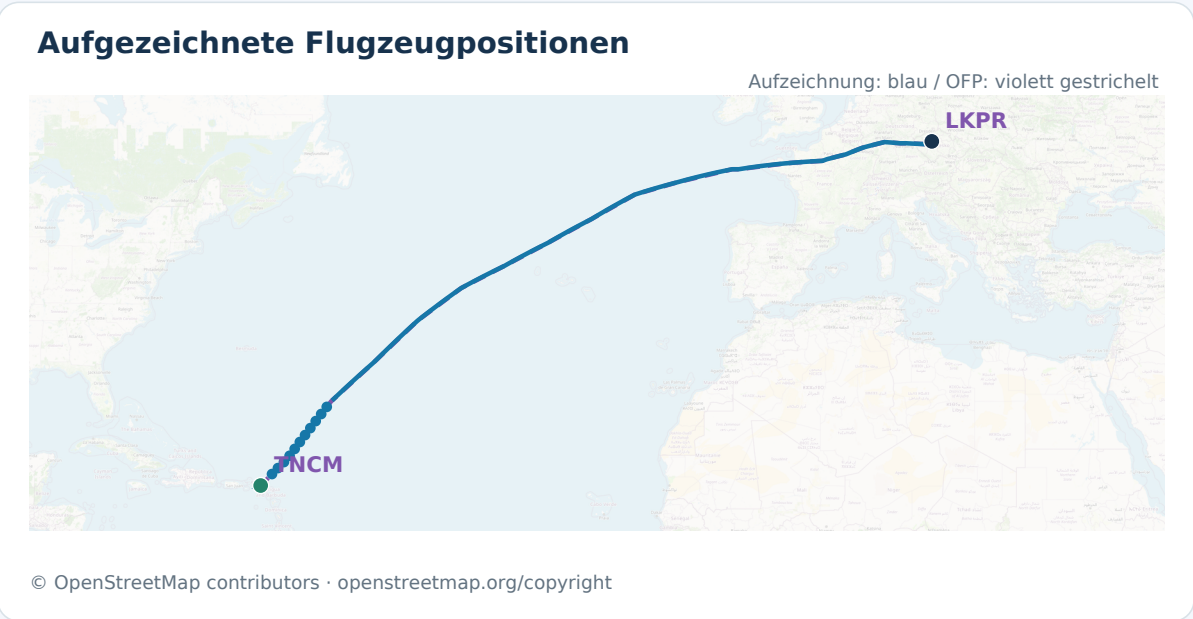
39856,7 ft

Angezeigte Fluggeschwindigkeit

308,6 kt

Aufzeichnungsstatus

Aufzeichnung beendet

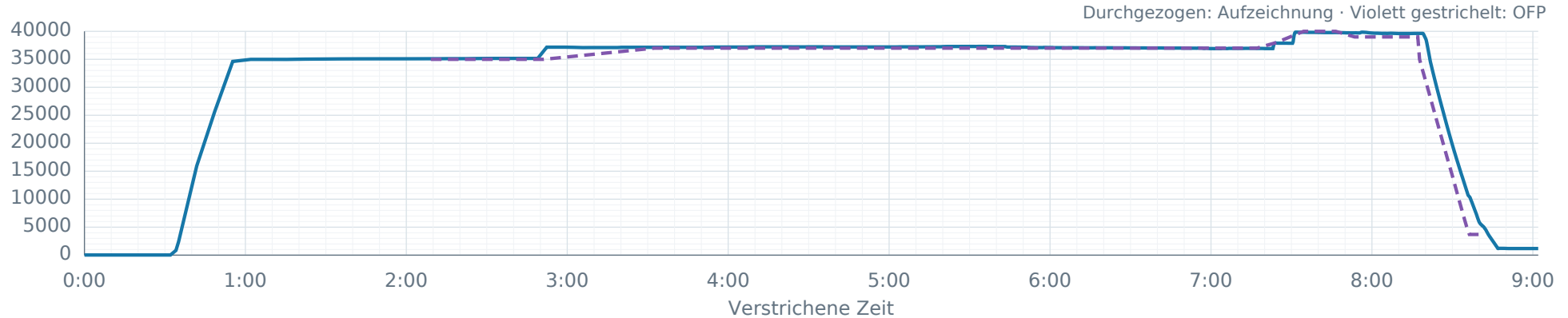


Flugphasen

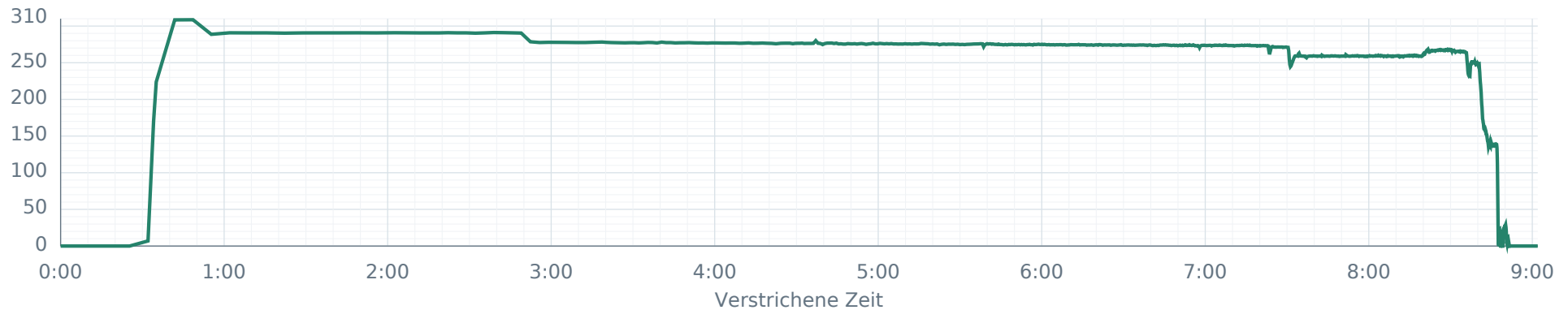
Vorflug	Taxi-out	Vorflug	Taxi-out	Vorflug	Taxi-out	Start	Steigflug	Reise	Steigflug	Reise	Steigflug	Reise	Steigflug
0:01	29:56	30:32	32:00	32:20	32:58	33:49	33:49	56:03	2:50:02	2:51:16	7:23:04	7:24:00	7:30:28
Reise	Steigflug	Reise	Sinkflug	Anflug	Abfangen	Reise	Aufsetzen	Ausrollen	Taxi-in				
7:31:41	7:55:38	7:56:15	8:19:05	8:42:41	8:46:53	8:47:02	8:47:03	8:47:03	8:47:29				

Flugprofil

Höhe über mittlerem Meeresspiegel · AMSL (ft AMSL)



Angezeigte Fluggeschwindigkeit (kt IAS)



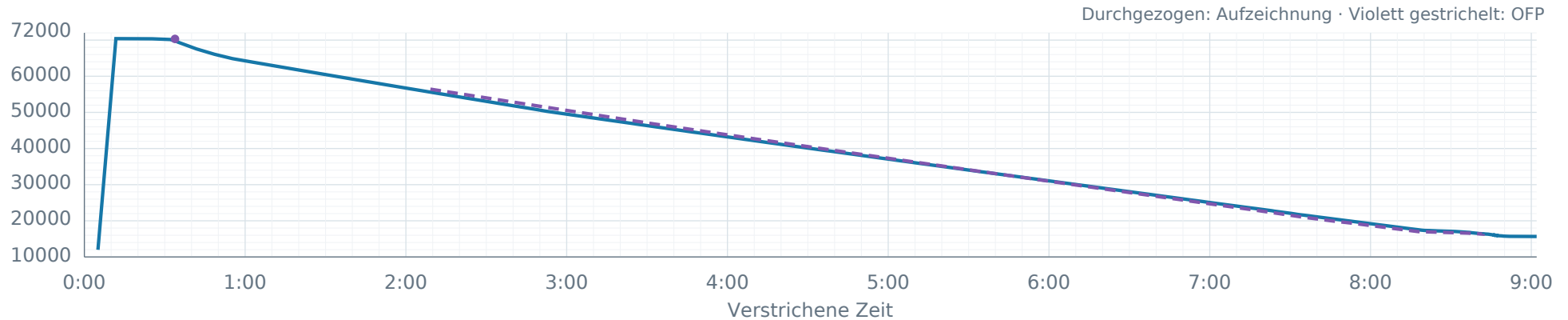
Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landemessungen ein.

Flugprofil

Gemessene Vertikalgeschwindigkeit (fpm)



Verbleibender Kraftstoff (kg)



Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landemessungen ein.

Landung

Landung erkannt: Flug → bestätigter Bodenkontakt · Mittel

Sinkrate laut Landeanalyse

**Nicht
verfügbar**

Simulator-V/S beim
Aufsetzen

-10 fpm

Lastvielfaches

1,1 g

Kontaktanzahl

1

Zeit ab erstem Kontakt

8:47:02

Erfasste Ausrollstrecke

4,2 m

Erfasste Frequenz beim Aufsetzen: 11.0 Hz · größter Abstand 0.48 s

Keine zuverlässige Sinkratenberechnung: Sie erfordert zusammenhängende sinkende Höhenwerte in der letzten Sekunde mit höchstens 0,25 s Abstand. Simulator-V/S wird getrennt gezeigt.

Die Ausrollstrecke ist unvollständig: Datenlücken oder fehlende Belege für das Rollende verhindern eine vollständige Messung.

Wind HDG/KT

180/08 kt



Gegenwind 5 kt

Seitenwind 6 kt von rechts

Nickwinkel -5,9° · Querneigung -0,9°

● Fahrwerksposition 100,0%

● Klappenposition 100,0%

● Autopilot Aus

● BEACON

● LANDING

● NAV

● STROBE

● TAXI

● WING

Konfigurationsänderungen

3/3

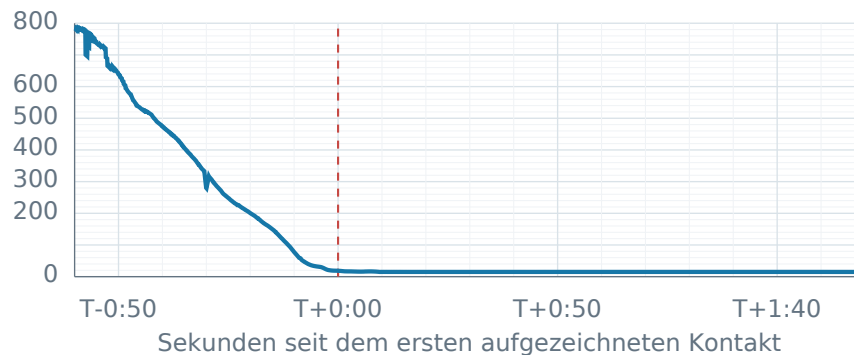
+0,00 s · Am Boden

+62,74 s · Licht LANDING -

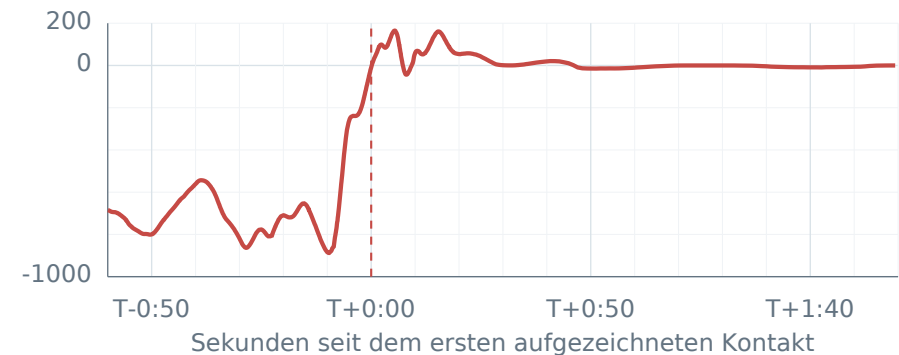
+63,79 s · Licht STROBE -

Landung · Anflug und Ausrollen

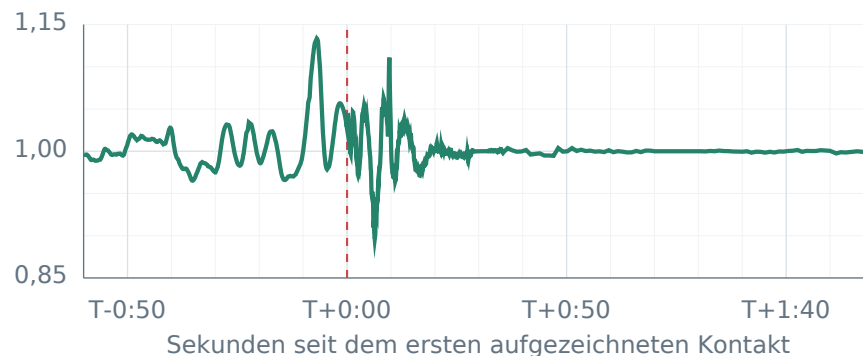
Höhe über Grund · AGL (ft AGL)



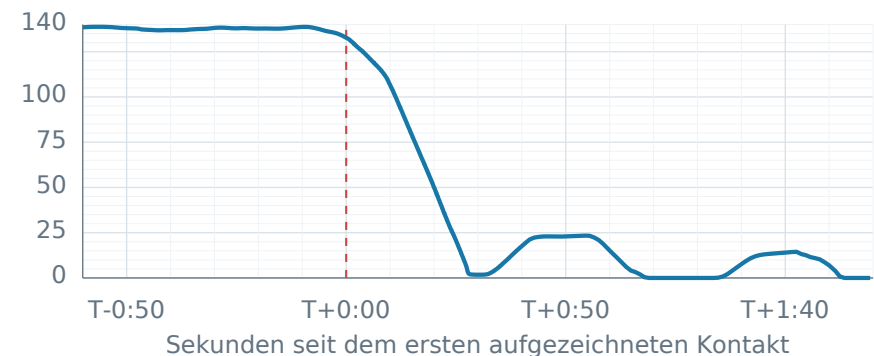
Gemessene Vertikalgeschwindigkeit (fpm)



Lastvielfaches (g)



Angezeigte Fluggeschwindigkeit (kt IAS)



Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landemessungen ein.

Die Route enthält eine Aufzeichnungslücke. · Ein Teil der Telemetrie fehlte; ausführliche Diagnosen bleiben bei der Aufzeichnung.

SimBrief-Flugplan

CY4011 · TNCM → LKPR

PRINCESS JULIANA INTL → RUZYNE

Geplante Passagiere

282

Geplante Fracht

4477 kg

Geplante Nutzlast

28141 kg

Geplante Routendistanz

4176 NM

Geplante Flugzeit

8:08:10

Geplante Reiseflughöhe

35000 ft AMSL

Luftfahrzeugkennzeichen

D-ACYA

Flug / Rufzeichen

CY4011

Cost Index

15

Geplante Pisten

10 → 24

Ausweichflughafen

EDDP

AIRAC

2610

Geplanter Abflug / Ankunft (UTC): 2026-10-25 01:30 → 2026-10-25 10:40

Flugplanwerte, keine gemessenen Borddaten. Routenpunkte stammen aus dem Navlog dieses OFP.

Geplanter Treibstoff und Beladung

| Geplanter Rampentreibstoff

70431 kg

| Geplanter Streckentreibstoff

53970 kg

| Geplanter Rolltreibstoff

100 kg

| Geplanter Reservetreibstoff

2455 kg

| Contingency-Treibstoff

2699 kg

| Geplantes Nullkraftstoffgewicht

183141 kg

| Geplantes Startgewicht

253472 kg

| Geplantes Landegewicht

199502 kg

| Geplanter Flugzeugtyp

A35K

OFP-Kurven nutzen die Simulatorzeit ab erkanntem Start. Fehlt dieser Anker, ordnet der gekennzeichnete Positionsvergleich Planpunkte der nahen aufgezeichneten Route zu (bis 10 NM). Geraden verbinden Planpunkte; Aufzeichnungslücken bleiben Unterbrechungen. Nur passende erfasste Daten werden verglichen; Planwerte sind keine Bordmessungen.

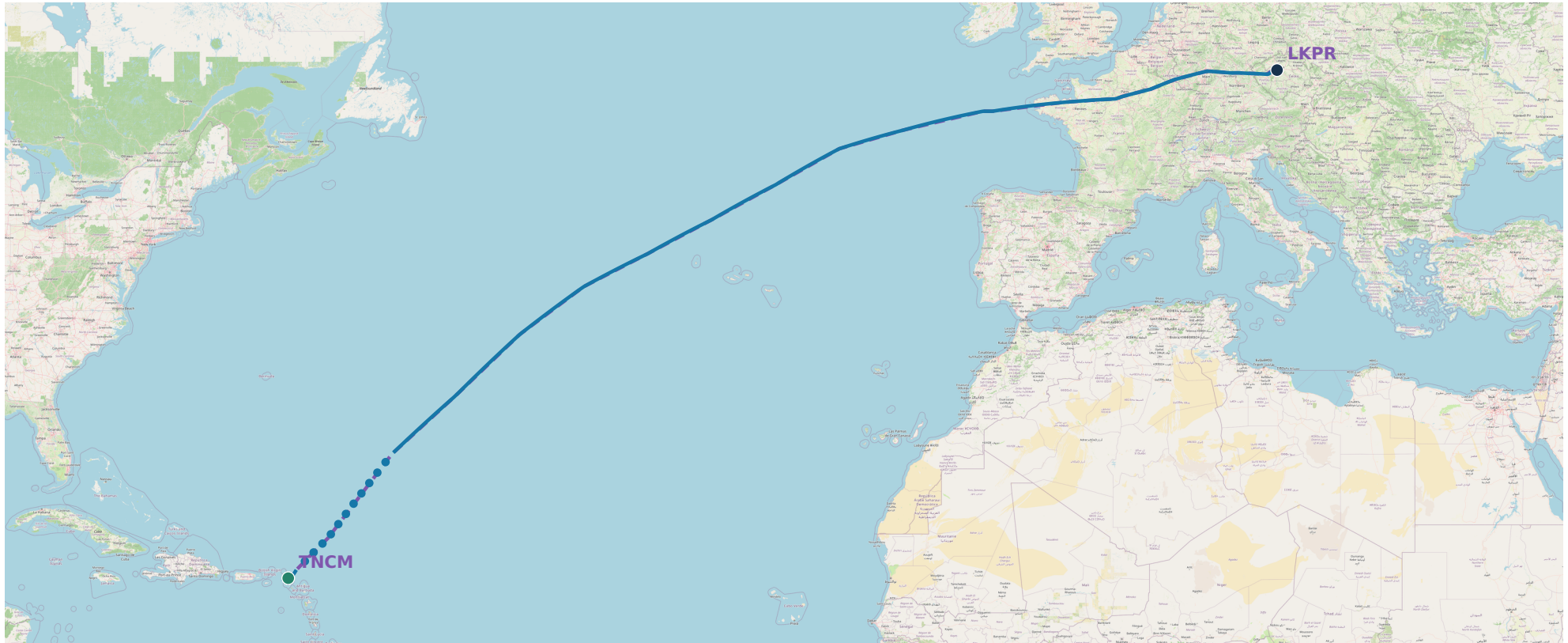
Flugplanwerte, keine gemessenen Borddaten. Routenpunkte stammen aus dem Navlog dieses OFP.

Aufgegebene Route

MODOR2 MNOLO M576 RKDIA DCT 27N055W 31N050W 35N045W 38N040W 40N035W 42N030W 44N025W 46N020W 47N015W DCT ETIKI UN480 REGHI
DCT OZNOH UN29 BULOX DCT TABOV UN858 OQQAL DCT RANUX DCT VALEK DCT LIPNI UN858 LIMGO DCT BOMBI DCT BOREP DCT TONSU Z35 ODOMO DCT
LOMKI LOMK8S

Aufgezeichnete und geplante Route

Aufzeichnung: blau / OFP: violett gestrichelt



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright