

Flygrapport

FenixA320 IAE SL

2026-10-18 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

Tid

2:09:03

Landningsfönster

1

Indikerad flyghastighet

581,1 kt

Tillryggalagd sträcka

477,8 NM

Höjd över medelhavsnivån · AMSL

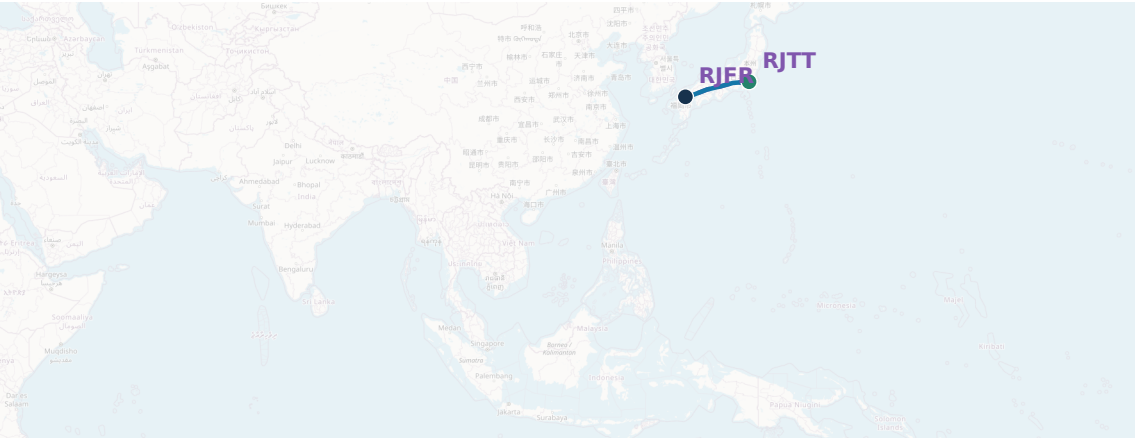
34320,4 ft

Inspelningsstatus

Registrering avslutad

Registrerade flygplanspositioner

Inspelat: blått / OFP: lila streckat



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright

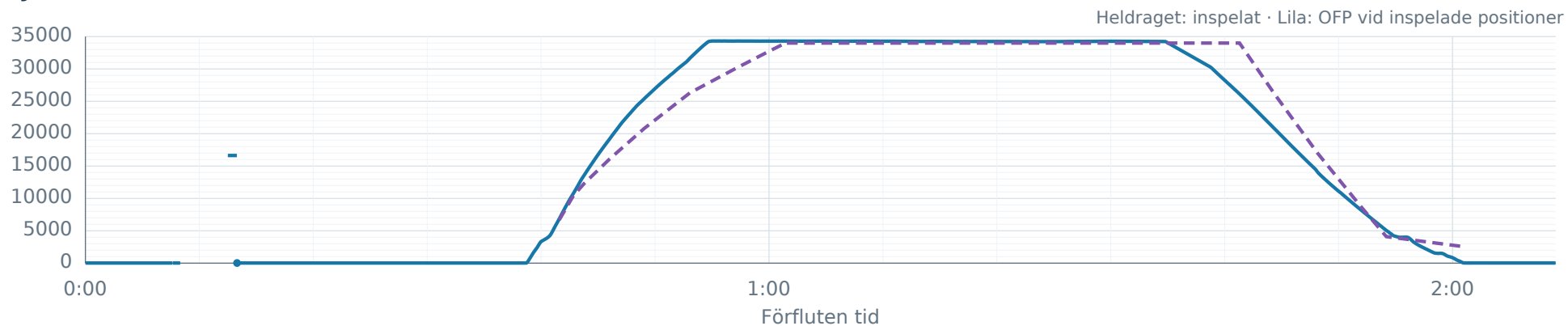
Flygningens faser

													
Förberedelser	Start	Marsch	Förberedelser	Taxi-out	Förberedelser	Taxi-out	Stigning	Marsch	Sjunk	Marsch	Sjunk	Inflygning	Marsch
0:04	12:29	12:38	13:19	33:54	37:09	37:42	38:42	55:10	1:34:48	1:55:32	1:56:03	1:56:35	1:58:51
													
Stigning	Inflygning	Utflytning	Marsch	Sättning	Utrullning	Taxi-in							
1:58:54	1:59:04	2:00:53	2:01:01	2:01:03	2:01:03	2:02:13							

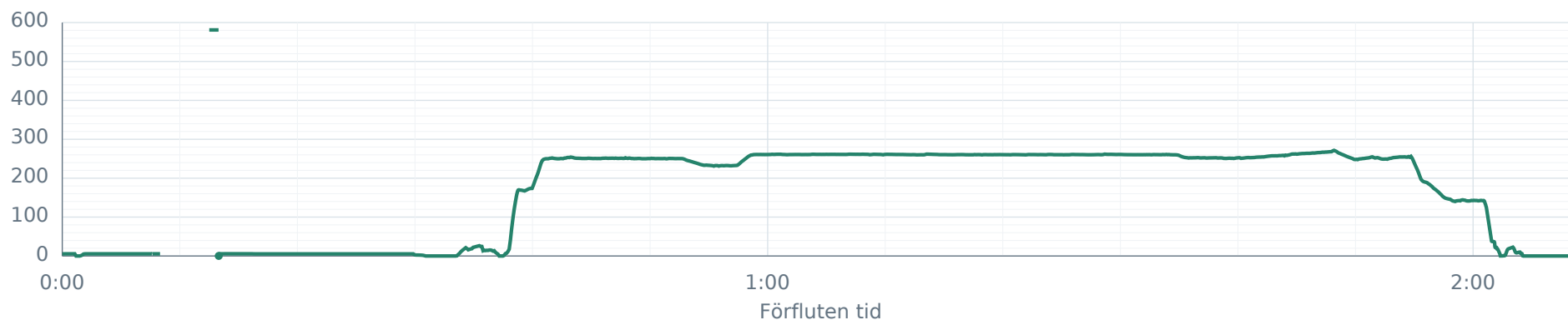
Tidslinje och rutt visar bara registreringen; första/sista punkten kan vara i luften. Rutnätet är referenser, inte extra mätningar.

Flygprofil

Höjd över medelhavsnivån · AMSL (ft AMSL)



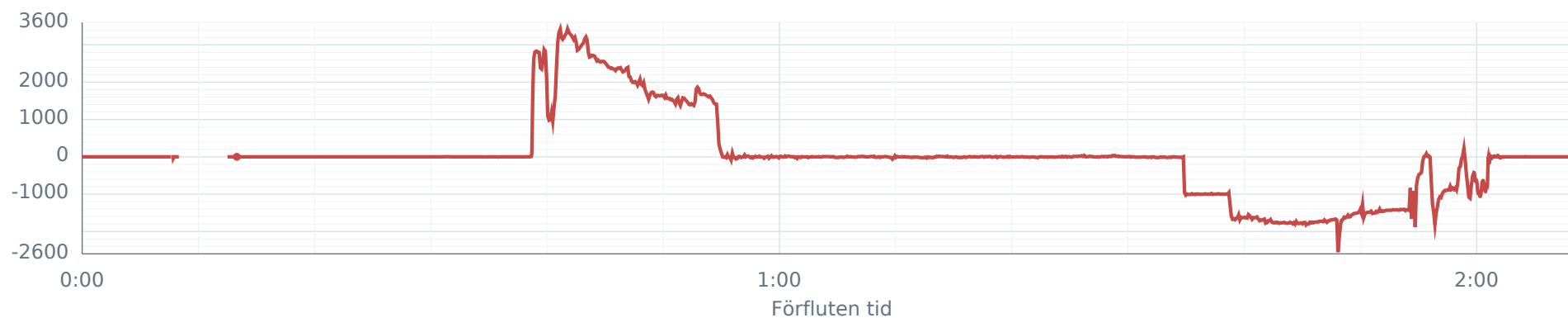
Indikerad flyghastighet (kt IAS)



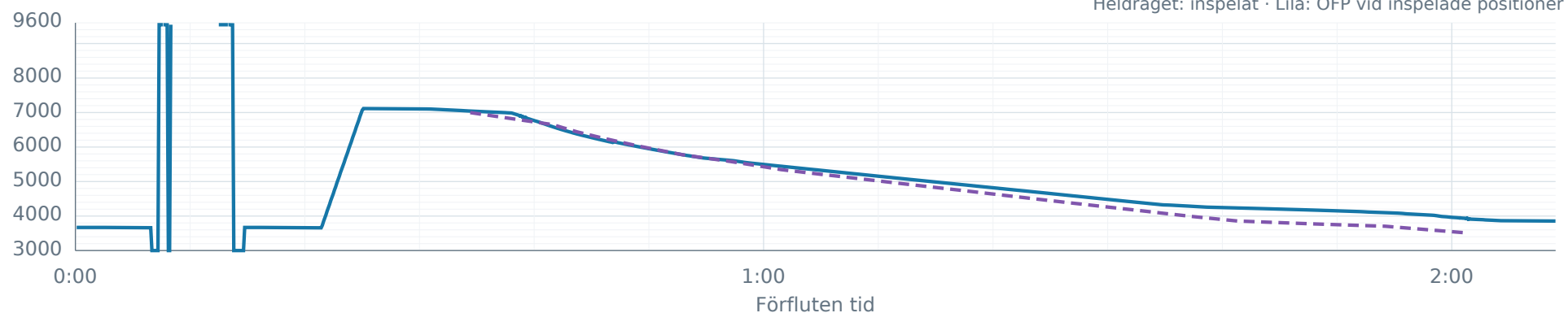
Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

Flygprofil

Uppmätt vertikalhastighet (fpm)



Återstående bränsle (kg)



Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

Landning

Landning upptäckt: flygning → bekräftad markkontakt · Medel

Sjunkhastighet enligt
landningsanalysen

Otillgängligt

Simulator-V/S vid sättning

-179 fpm

Belastningsfaktor

1,3 g

Antal kontakter

1

Tid från första kontakten

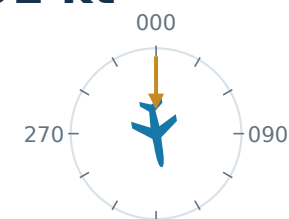
2:01:03

Registrerad
utrullningssträcka

4,2 m

Vind HDG/KT

000/01 kt



Flygplanets kurs 170°

Medvind 1 kt

Sidvind 0 kt från vänster

Tippning -7,9° · Lutning -0,4°

Registrerad frekvens vid sättning: 5.9 Hz · största intervall 0.61 s

Tillförlitlig sjunkberäkning saknas: sammanhängande sjunkande höjddata under sista sekunden med högst 0,25 s mellan prover krävs. Simulator-V/S visas separat.

Utrullningssträckan är ofullständig: dataluckor eller saknad bekräftelse på taxislut hindrar en fullständig mätning.

● Landställsläge 100,0%

● Klaffläge 80,0%

● Autopilot Av

● BEACON

● LANDING

● NAV

● STROBE

● TAXI

● WING

Konfigurationsändringar

7/7

+0,00 s · På marken

+58,38 s · Klaffläge 60,0%

+65,39 s · Klaffläge 40,0%

+65,39 s · Ljus LANDING -

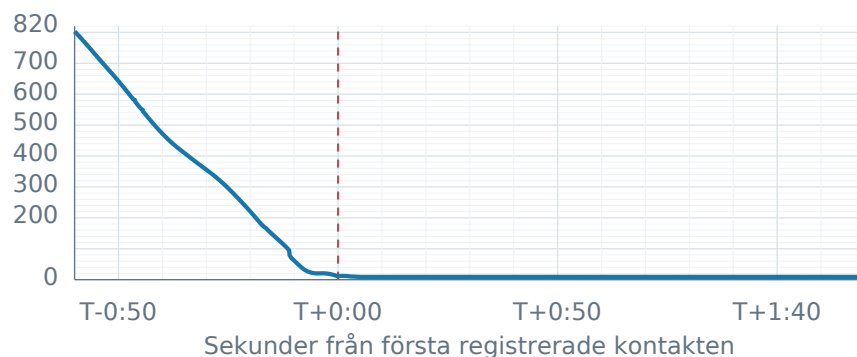
+67,37 s · Klaffläge 20,0%

+68,42 s · Ljus STROBE -

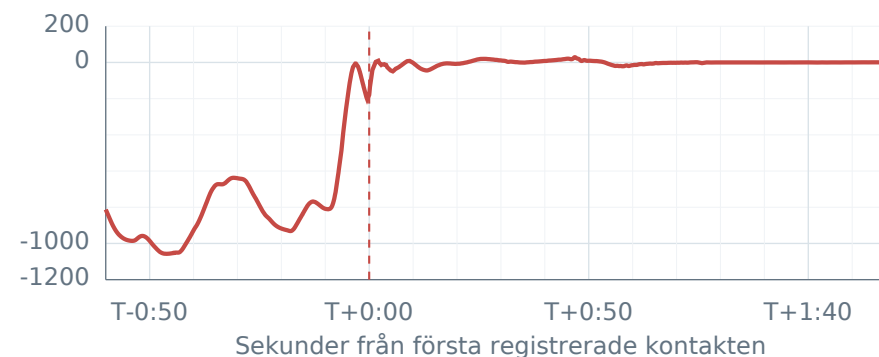
+76,85 s · Klaffläge 0,0%

Landning - Inflygning och utrullning

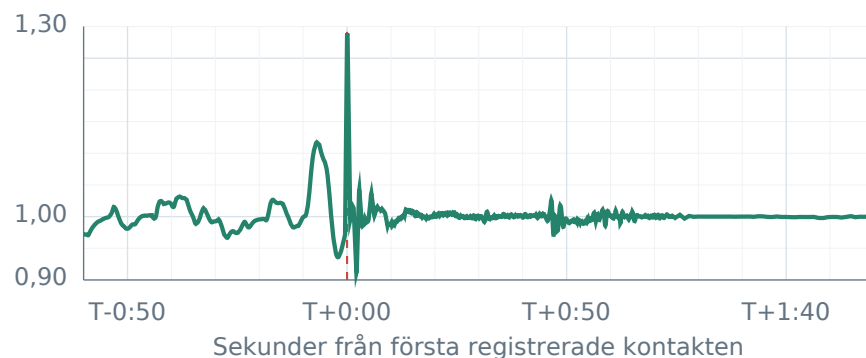
Höjd över marken · AGL (ft AGL)



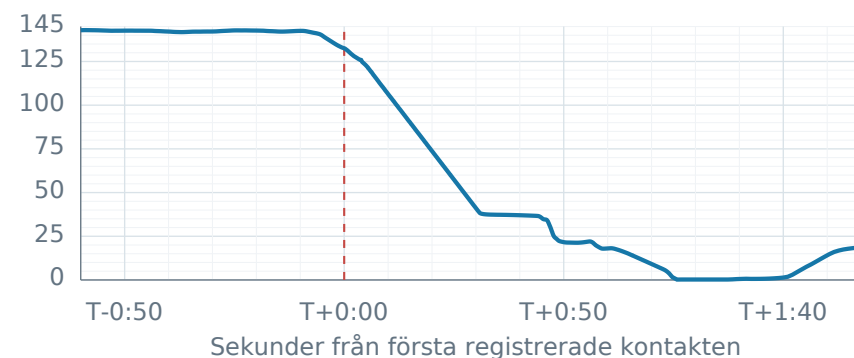
Uppmätt vertikalhastighet (fpm)



Belastningsfaktor (g)



Indikerad flyghastighet (kt IAS)



Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

Rutten innehåller ett inspelningsavbrott. · Viss telemetri saknades; detaljerad diagnostik finns kvar med inspelningen.

SimBrief-färdplan

CY735 · RJTT → RJFR

TOKYO (HANEDA) INTL → KITAKYUSHU

Planerat antal passagerare

164

Planerad frakt

2460 kg

Planerad nyttolast

15580 kg

Planerad ruttdistans

478 NM

Planerad flygtid

1:24:44

Planerad marschhöjd

34000 ft AMSL

Flygplansregistrering

D-AICL

Flyg / anropssignal

CY735

Cost index

5

Planerade banor

16R → 18

Alternativ flygplats

RJBB

AIRAC

2610

Planerad avgång / ankomst (UTC): 2026-10-18 18:40 → 2026-10-18 20:45

Färdplansuppgifter, inte uppmätta omborddata. Ruttpunkter kommer från denna OFP:s navlogg.

Planerat bränsle och last

| Planerat rampbränsle

7113 kg

| Planerat färdbränsle

3486 kg

| Planerat taxibränsle

115 kg

| Planerat reservbränsle

1058 kg

| Contingency-bränsle

206 kg

| Planerad vikt utan bränsle

59609 kg

| Planerad startvikt

66607 kg

| Planerad landningsvikt

63121 kg

| Planerad flygplanstyp

A320

OFP-kurvor använder simulatortiden från upptäckt start. Om ankaret saknas kopplar den markerade positionsjämförelsen planpunkter till den närliggande inspelade rutten (inom 10 NM). Raka segment förbinder planpunkter; inspelningsluckor förblir avbrott. Bara matchande inspelade data jämförs; planvärden är inga mätningar ombord.

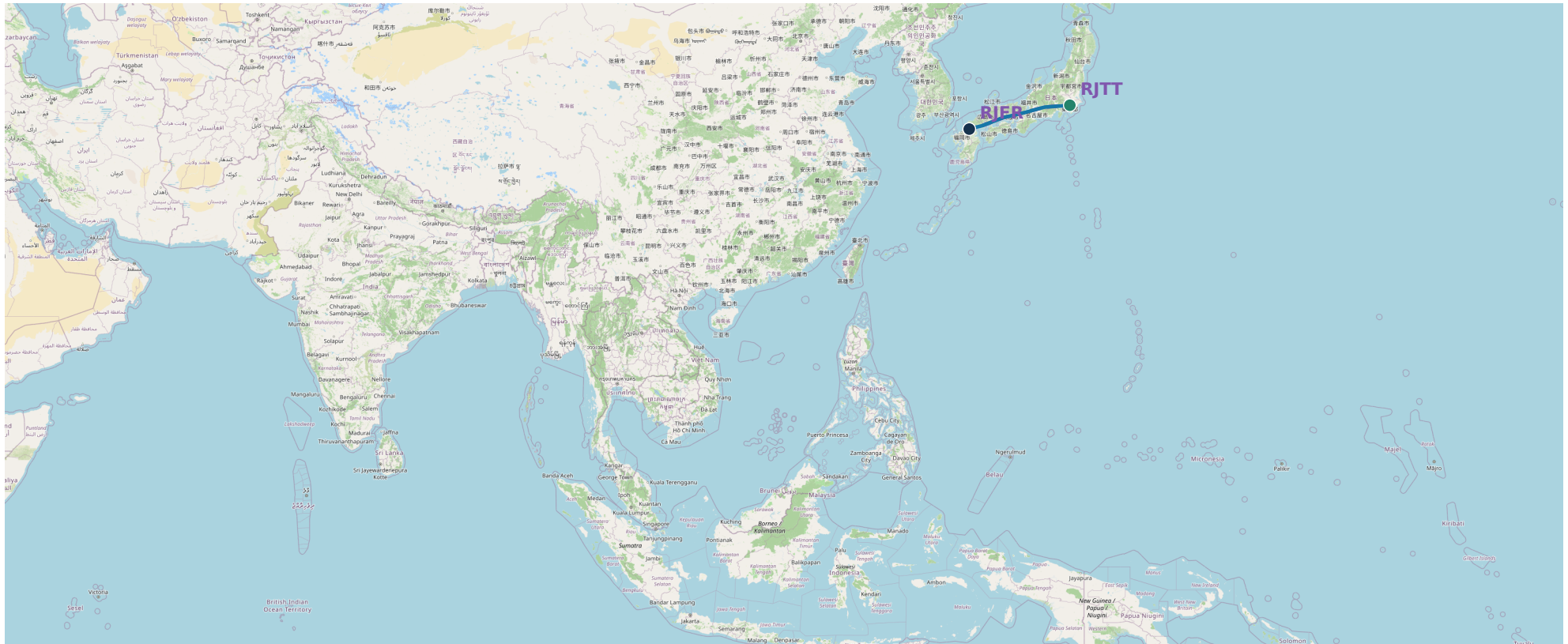
Färdplansuppgifter, inte uppmätta omborddata. Ruttpunkter kommer från denna OFP:s navlogg.

Inlämnad rutt

NINOX4 NINOX Y28 MARCO Y285 ASARI DCT

Inspelad och planerad rutt

Inspelat: blått / OFF: lila streckat



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright