

Flygrapport

A350-1000 (Default Cabin)

2026-10-23 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

Tid

5:21:38

Tillryggalagd sträcka

2058,4 NM

Landningsfönster

1

Höjd över medelhavsnivån · AMSL

40434,9 ft

Indikerad flyghastighet

296,9 kt

Inspelningsstatus

Registrering avslutad

Registrerade flygplanspositioner

Inspelat: blått / OFP: lila streckat



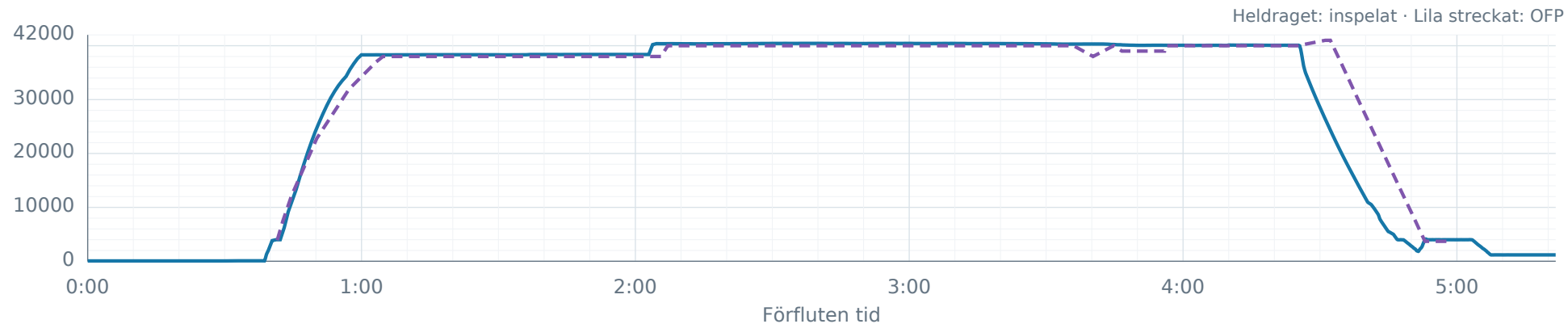
© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright

Flygningens faser

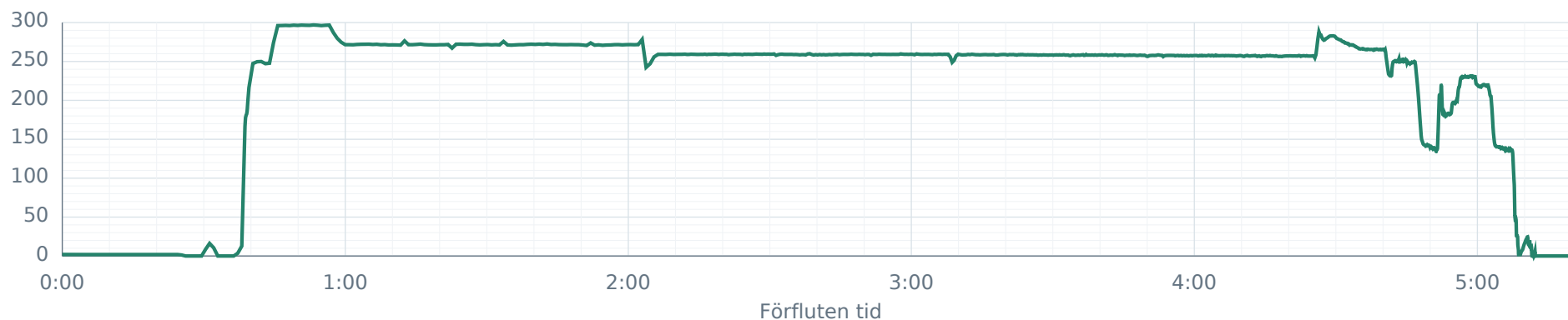
Förberedelser	Taxi-out	Förberedelser	Taxi-out	Förberedelser	Taxi-out	Start	Stigning	Marsch	Stigning	Marsch	Stigning	Marsch	Stigning
0:00	30:12	32:45	37:17	37:44	38:04	38:42	38:43	40:58	42:16	1:00:05	2:03:02	2:04:17	4:09:45
Marsch	Sjunk	Marsch	Inflygning	Omdrag	Stigning	Inflygning	Marsch	Inflygning	Utflytning	Sättning	Utrullning	Taxi-in	
4:10:08	4:25:28	4:47:17	4:48:19	4:51:35	4:51:35	4:53:16	4:53:45	5:03:22	5:07:21	5:07:29	5:07:29	5:08:36	

Flygprofil

Höjd över medelhavsnivån · AMSL (ft AMSL)



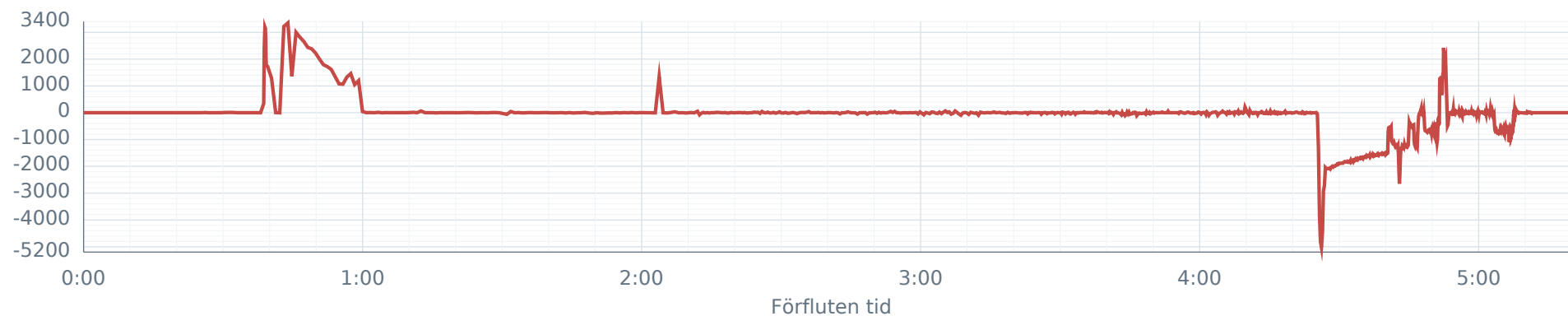
Indikerad flyghastighet (kt IAS)



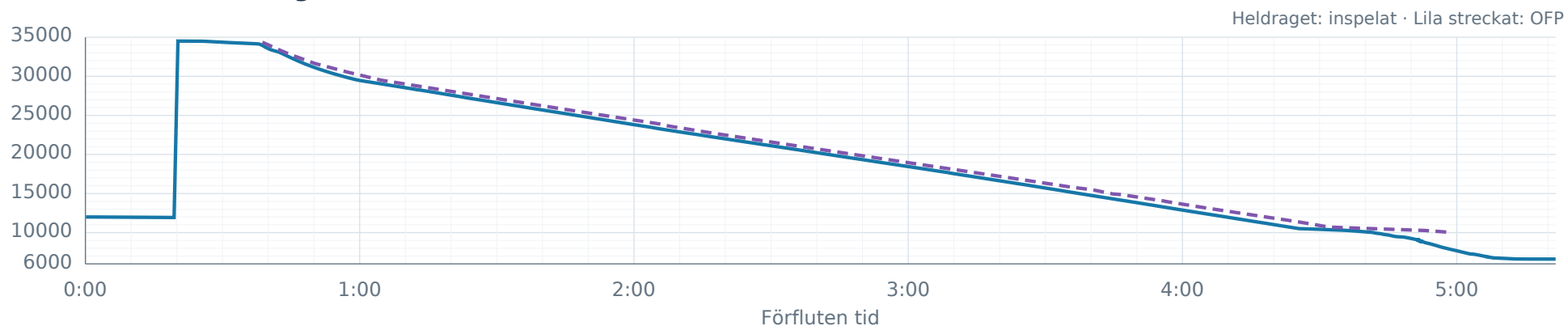
Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

Flygprofil

Uppmätt vertikalhastighet (fpm)



Återstående bränsle (kg)



Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

Landning

Landning upptäckt: flygning → bekräftad markkontakt · Medel

Sjunkhastighet enligt
landningsanalysen

144,1 fpm

Simulator-V/S vid sättning

-176 fpm

Belastningsfaktor

1,1 g

Antal kontakter

1

Tid från första kontakten

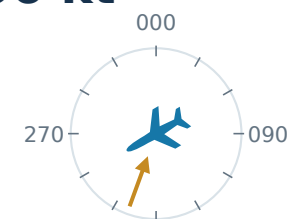
5:07:29

Registrerad
utrullningssträcka

0,0 m

Vind HDG/KT

200/06 kt



Flygplanets kurs 240°

Motvind 5 kt

Sidvind 4 kt från vänster

Tippning -5,0° · Lutning -1,4°

Registrerad frekvens vid sättning: 5.0 Hz · största intervall 0.69 s

Utrullningssträckan är ofullständig: dataluckor eller saknad bekräftelse på taxislut hindrar en fullständig mätning.

● Landställsläge 100,0%

● Klaffläge 100,0%

● Autopilot Av

● BEACON

● LANDING

● NAV

● STROBE

● TAXI

● WING

Konfigurationsändringar

5/5

+0,00 s · På marken

+91,94 s · Klaffläge 50,0%

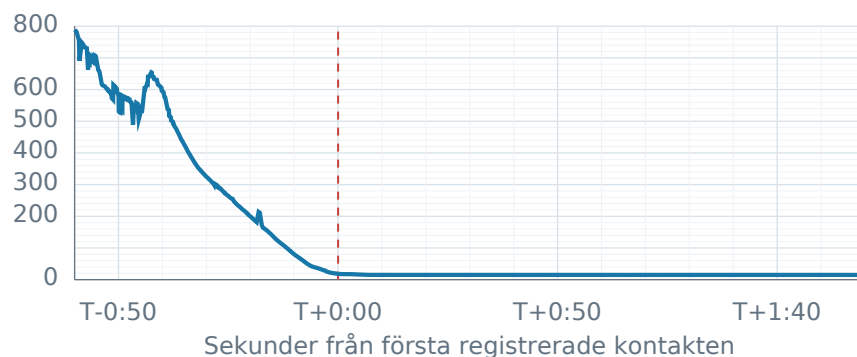
+54,74 s · Ljus LANDING - / TAXI -

+92,99 s · Klaffläge 0,0%

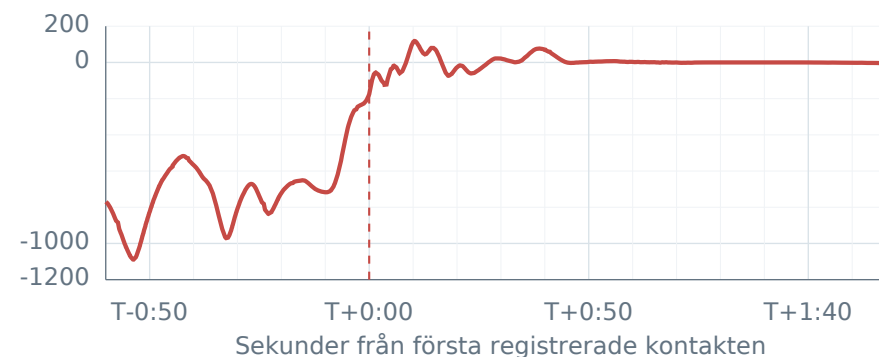
+58,54 s · Ljus TAXI +

Landning - Inflygning och utrullning

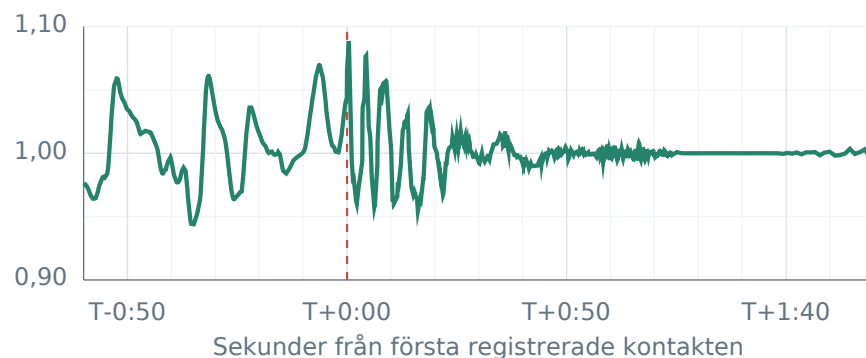
Höjd över marken - AGL (ft AGL)



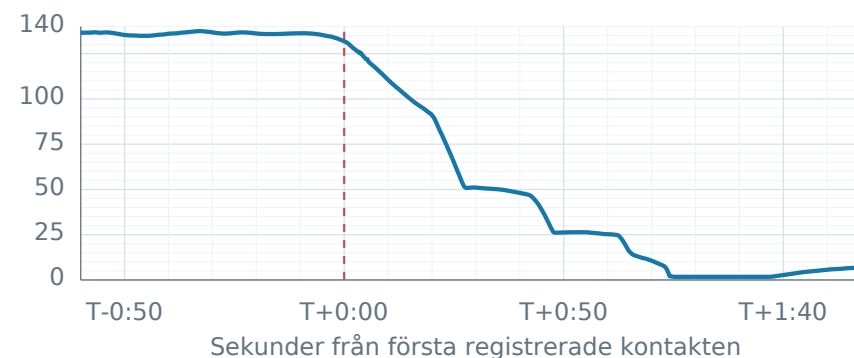
Uppmätt vertikalhastighet (fpm)



Belastningsfaktor (g)



Indikerad flyghastighet (kt IAS)



Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

Rutten innehåller ett inspelningsavbrott.

SimBrief-färdplan

CY5422 · GCLP → LKPR

GRAN CANARIA → RUZYNE

Planerat antal passagerare

306

Planerad frakt

3886 kg

Planerad nyttolast

27204 kg

Planerad ruttdistans

1998 NM

Planerad flygtid

4:20:08

Planerad marschhöjd

38000 ft AMSL

Flygplansregistrering

D-ACYA

Flyg / anropssignal

CY5422

Cost index

15

Planerade banor

03L → 24

Alternativ flygplats

EDDP

AIRAC

2610

Planerad avgång / ankomst (UTC): 2026-10-23 23:00 → 2026-10-24 04:30

Färdplansuppgifter, inte uppmätta omborddata. Ruttpunkter kommer från denna OFP:s navlogg.

Planerat bränsle och last

| Planerat rampbränsle

34518 kg

| Planerat färdbränsle

24342 kg

| Planerat taxibränsle

150 kg

| Planerat reservbränsle

2304 kg

| Contingency-bränsle

1217 kg

| Planerad vikt utan bränsle

182204 kg

| Planerad startvikt

216572 kg

| Planerad landningsvikt

192230 kg

| Planerad flygplanstyp

A35K

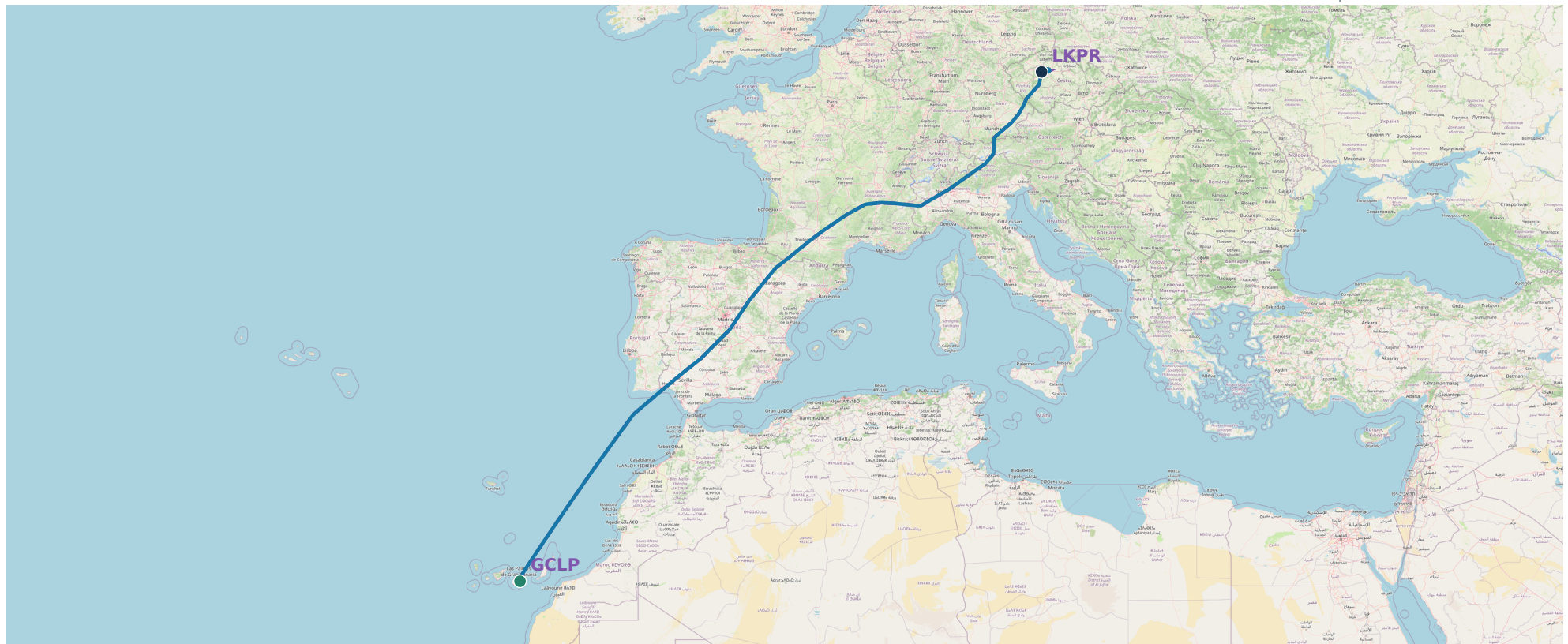
OFP-kurvor använder simulatortiden från upptäckt start. Om ankaret saknas kopplar den markerade positionsjämförelsen planpunkter till den närliggande inspelade rutten (inom 10 NM). Raka segment förbinder planpunkter; inspelningsluckor förblir avbrott. Bara matchande inspelade data jämförs; planvärden är inga mätningar ombord.

Färdplansuppgifter, inte uppmätta omborddata. Ruttpunkter kommer från denna OFP:s navlogg.

Inlämnad rutt

VAST8A VASTO UN858 AKUDA DCT PESAS N858 OXACA M30 HIJ N10 VTB N871 TOPTU DCT TOU DCT GAI DCT MEN DCT NINUN DCT LATAM DCT ROMAM DCT ETIDO DCT NEDRU DCT RILIP DCT EMMEF DCT LAPRI DCT KUMIN DCT MOGBO DCT SRN DCT TISAX DCT GOGEM DCT LENIZ DCT MEBEK DCT NENUM Z39 DOLUP DCT APRAQ APRA2S

Inspelad och planerad rutt



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright