Zpráva po letu

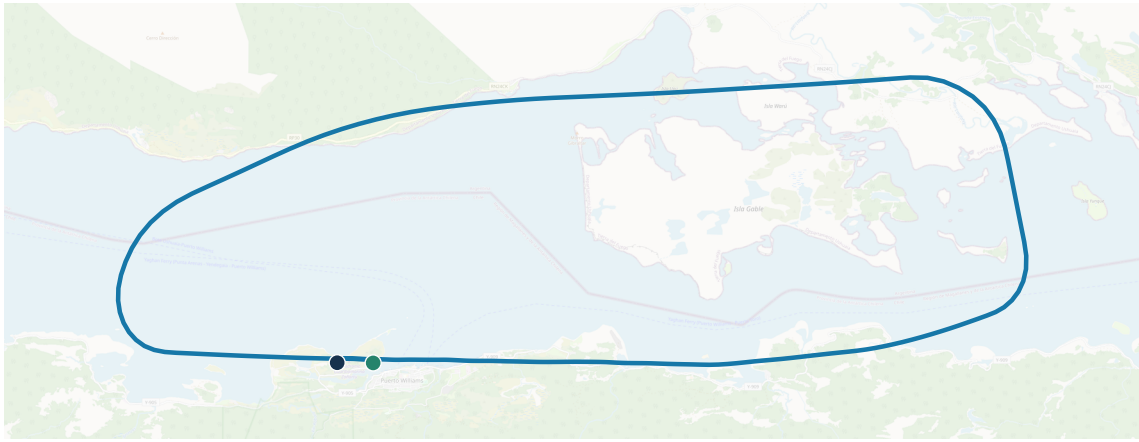
A350-1000 (Default Cabin)

2026-11-26 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

Doba	Uletěná vzdálenost
16:33	28,5 NM
Přistávací okna	**Výška nad střední hladinou moře · AMSL**
1	5550,2 ft
Indikovaná rychlost	**Stav záznamu**
221,5 kt	Záznam ukončen

Zaznamenané polohy letadla

Záznam: modře



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright

Fáze letu

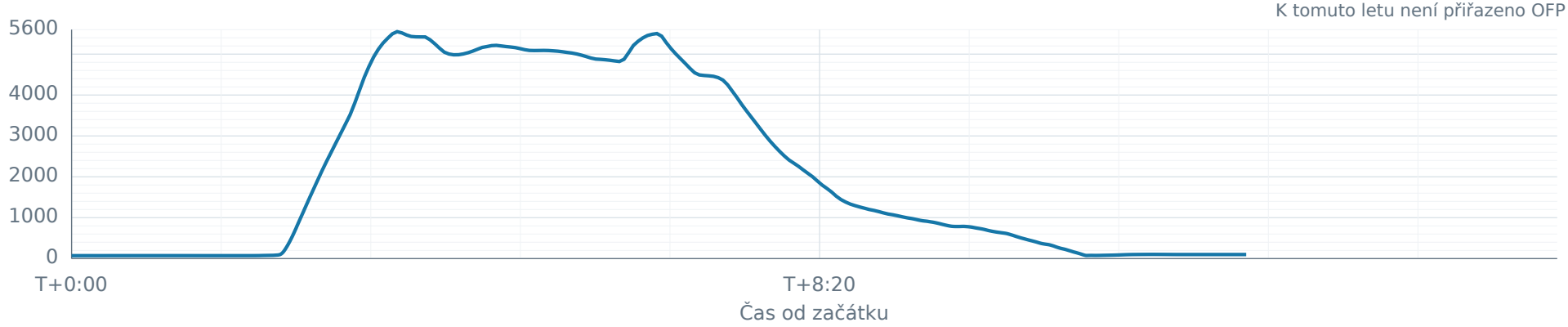
Taxi-out	Předletová příprava	Taxi-out	Vzlet	Stoupání	Klesání	Opakování	Stoupání	Klesání	Cestovní	Klesání	Opakování	Stoupání	Klesání
0:16	0:33	2:05	2:19	2:19	3:39	4:32	4:32	4:56	5:17	5:34	6:10	6:10	6:32

Přiblížení	Cestovní	Přiblížení	Podrovnání	Dosednutí	Dojezd	Taxi-in
7:38	9:51	10:01	11:15	11:18	11:18	12:23

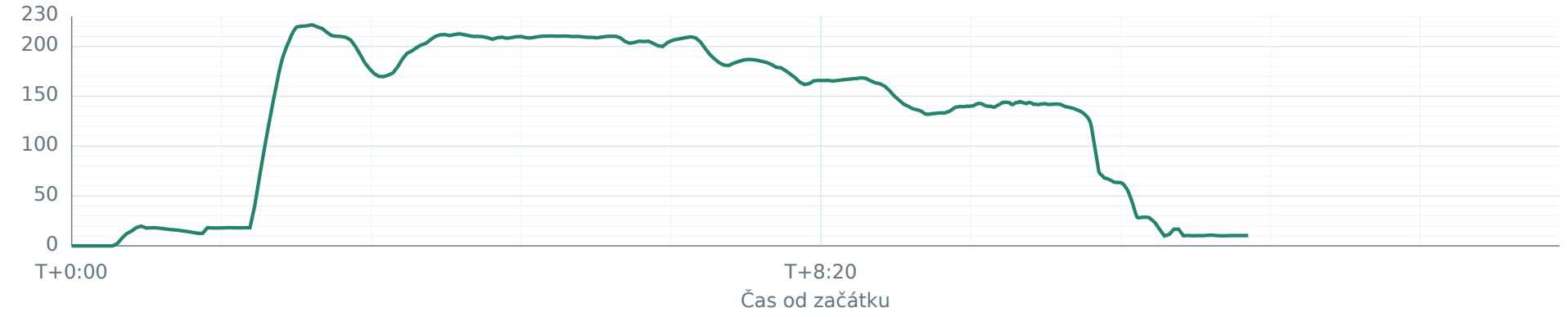
Průběh letu

Výška nad střední hladinou moře · AMSL (ft AMSL)

K tomuto letu není přiřazeno OFP



Indikovaná rychlost (kt IAS)



Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

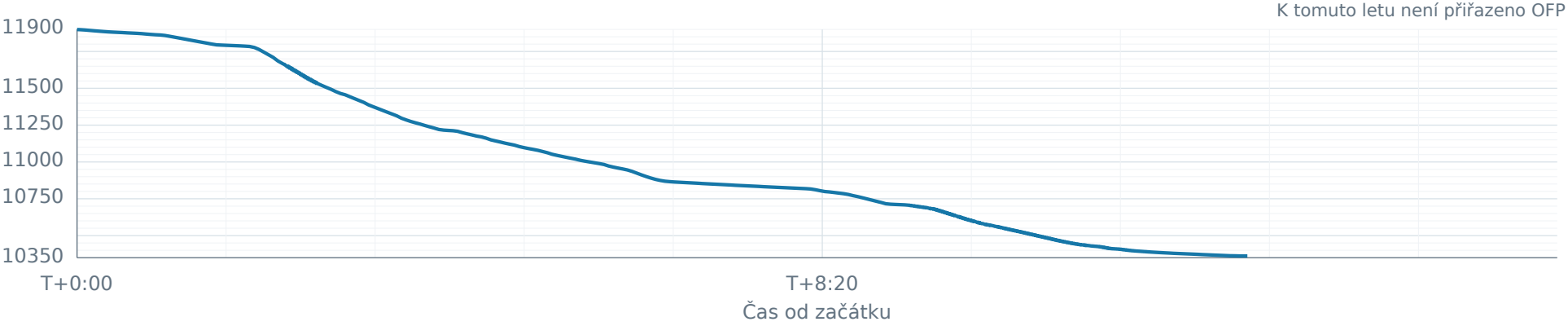
Průběh letu

Vzorkovaná vertikální rychlost (fpm)



Zbývající palivo (kg)

K tomuto letu není přiřazeno OFP



Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

Přistání

Detekováno přistání: let → potvrzený kontakt se zemí · Střední

Rychlost klesání podle analýzy přistání	V/S simulátoru při dosednutí	Přetížení
464,5 fpm	**-527 fpm**	**1,4 g**

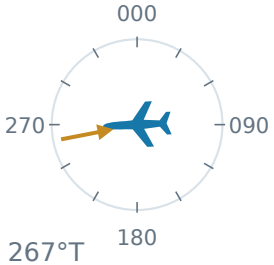
Počet kontaktů	Čas od prvního kontaktu	Zaznamenaná vzdálenost dojezdu
1	**11:18**	**12,9 m**

Uložená frekvence u dosednutí: 14.6 Hz · nejdelší interval 0.48 s

Vzdálenost dojezdu je jen částečná: výpadky nebo chybějící potvrzení konce pojíždění neumožňují úplné měření.

Vítr HDG/KT

259/22 kt



Kurz letadla 267°T

Protivítr 21 kt

Boční vítr 3 kt zleva

Podélný sklon -3,8° · Náklon -1,2°

- Poloha podvozku 100,0%
- Poloha klapek 100,0%
- Autopilot Vypnuto
- BEACON
- LANDING
- NAV
- STROBE
- TAXI
- WING

Změny konfigurace

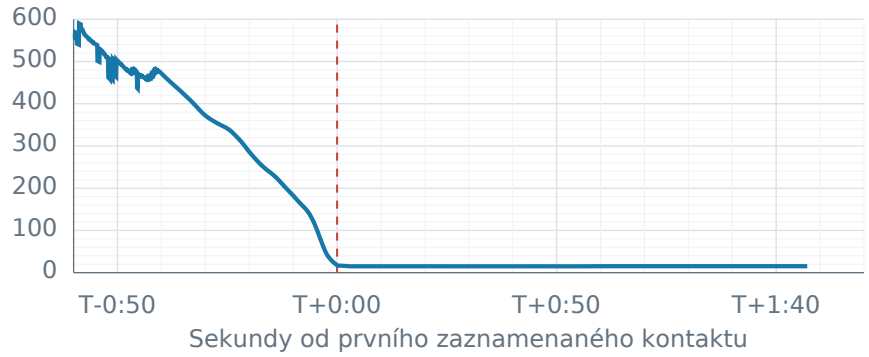
2/2

+0,00 s · Na zemi

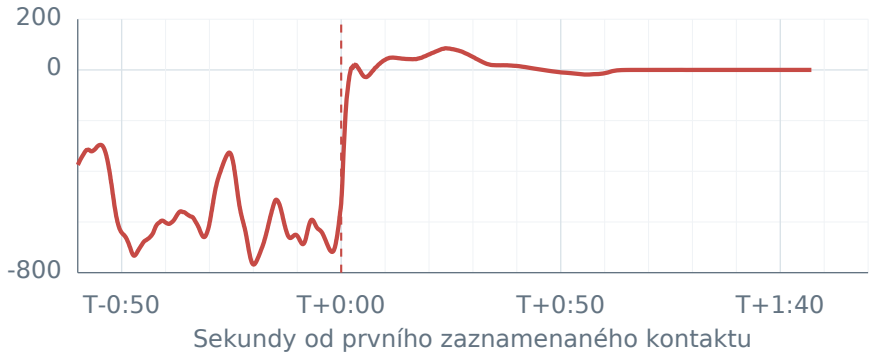
+63,87 s · Poloha klapek 0,0%

Přistání · Přiblížení a dojezd

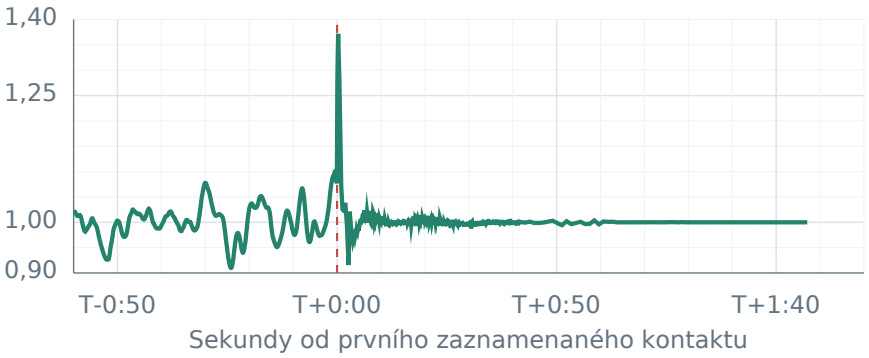
Výška nad zemí · AGL (ft AGL)



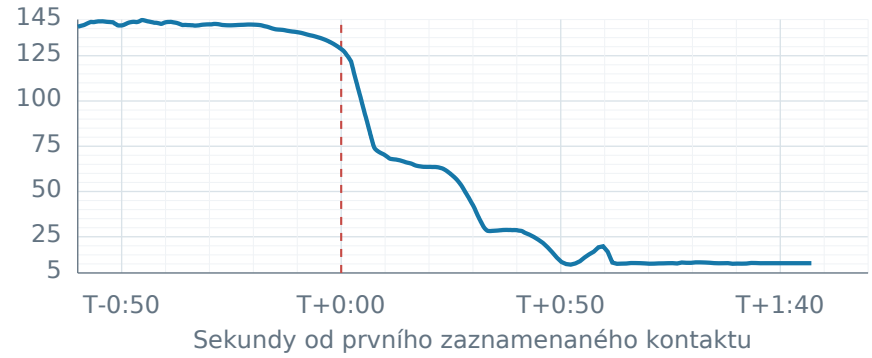
Vzorkovaná vertikální rychlost (fpm)



Přetížení (g)



Indikovaná rychlost (kt IAS)

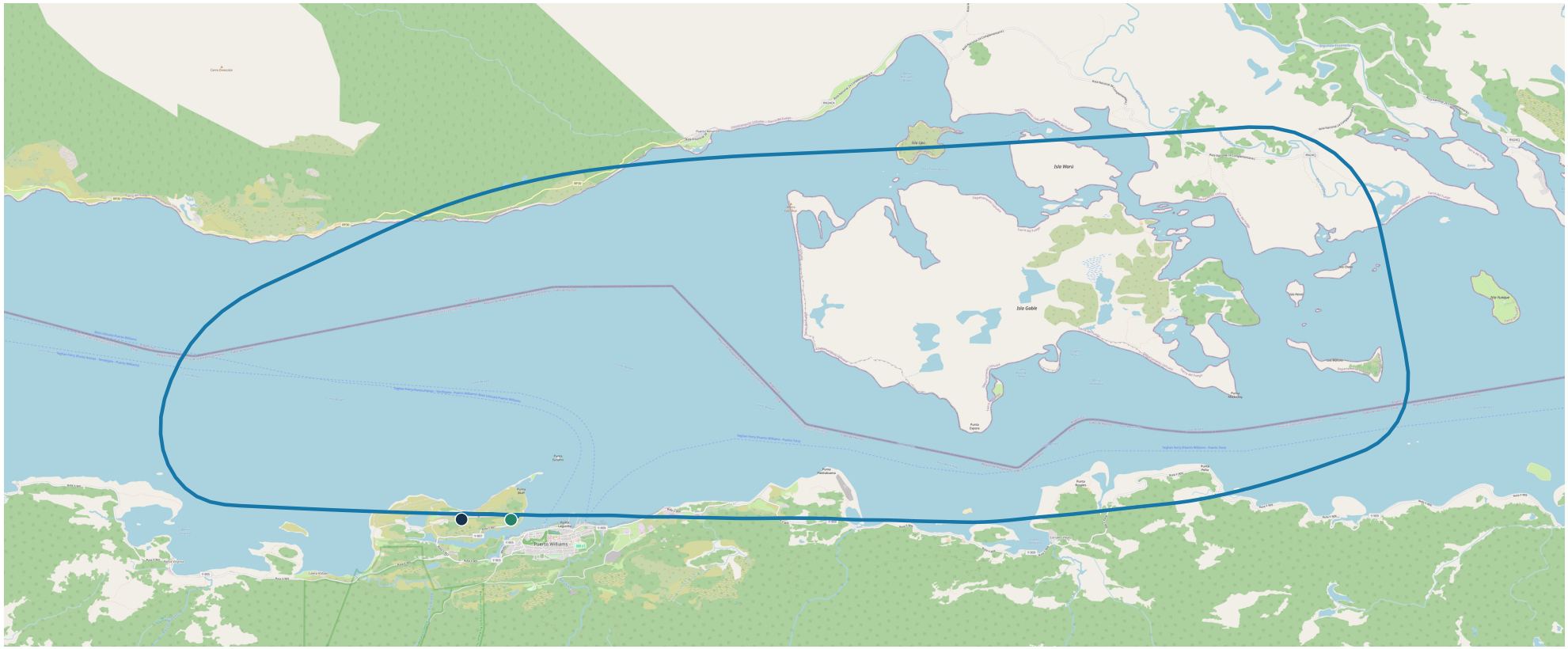


Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

Část telemetrie nebyla dostupná; podrobná diagnostika zůstává u záznamu.

Zaznamenané polohy letadla

Záznam: modře



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright