

Zpráva po letu

A350-1000 (Default Cabin)

2026-10-24 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

Doba

9:58:29

Přistávací okna

1

Indikovaná rychlost

327,3 kt

Uletěná vzdálenost

4187,0 NM

Výška nad střední hladinou moře · AMSL

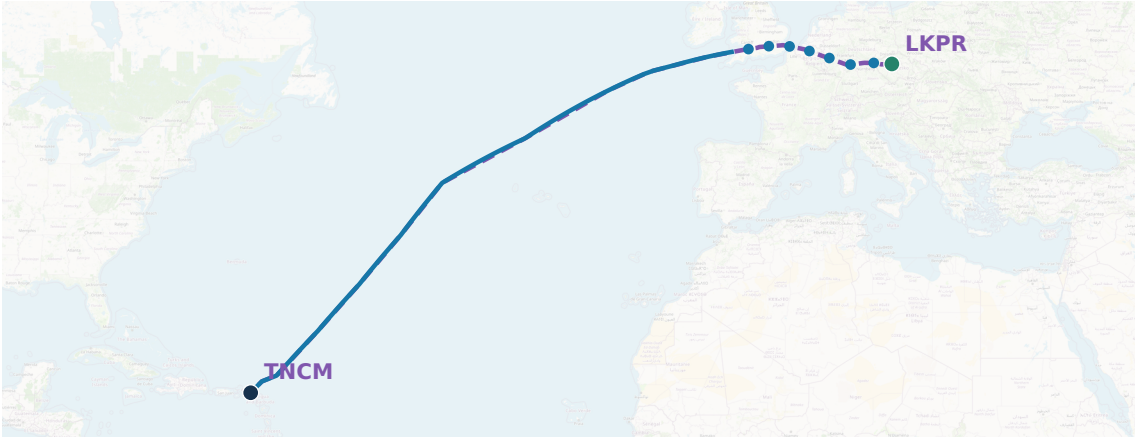
38295,5 ft

Stav záznamu

Záznam ukončen

Zaznamenané polohy letadla

Záznam: modře / OFP: fialově přerušovaně



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright

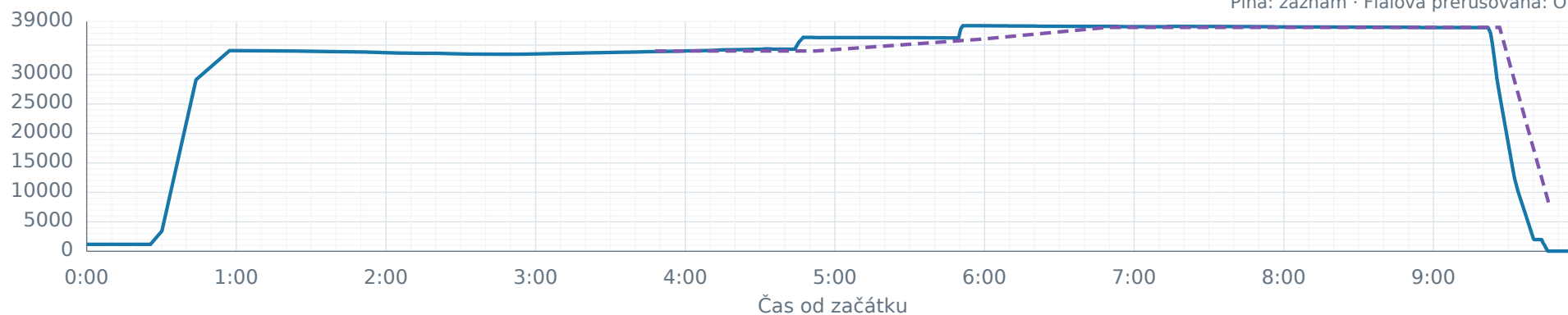
Fáze letu

Předletová příprava	Taxi-out	Předletová příprava	Taxi-out	Vzlet	Stoupání	Cestovní	Stoupání	Cestovní	Stoupání	Cestovní	Stoupání	Cestovní	Stoupání
0:01	26:16	27:03	28:04	29:06	29:08	47:52	4:13:54	4:14:16	4:31:16	4:31:39	4:44:33	4:46:42	5:49:53
Cestovní	Klesání	Přiblížení	Cestovní	Přiblížení	Podrovnání	Cestovní	Dosednutí	Dojezd	Taxi-in				
5:51:09	9:21:56	9:39:14	9:40:37	9:43:21	9:45:46	9:45:55	9:45:59	9:46:00	9:46:43				

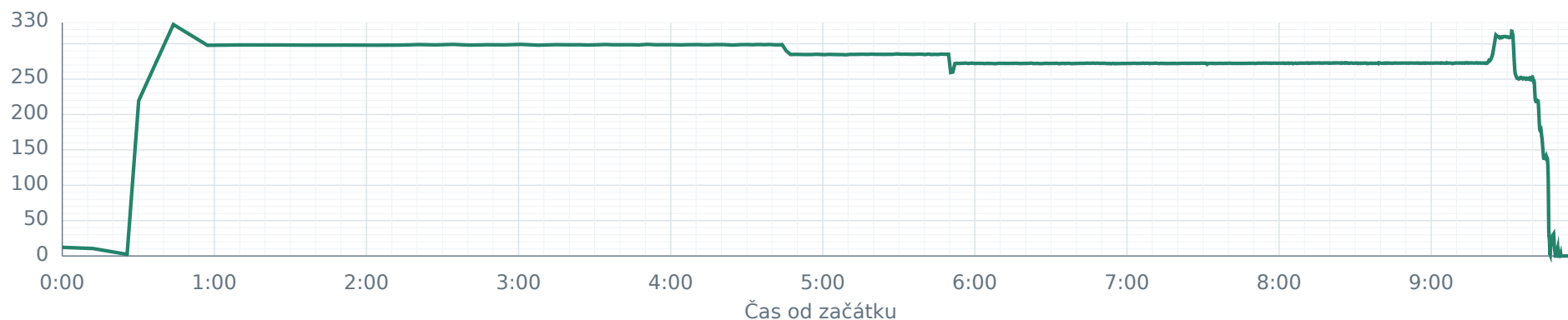
Průběh letu

Výška nad střední hladinou moře · AMSL (ft AMSL)

Plná: záznam · Fialová přerušovaná: OFP



Indikovaná rychlost (kt IAS)



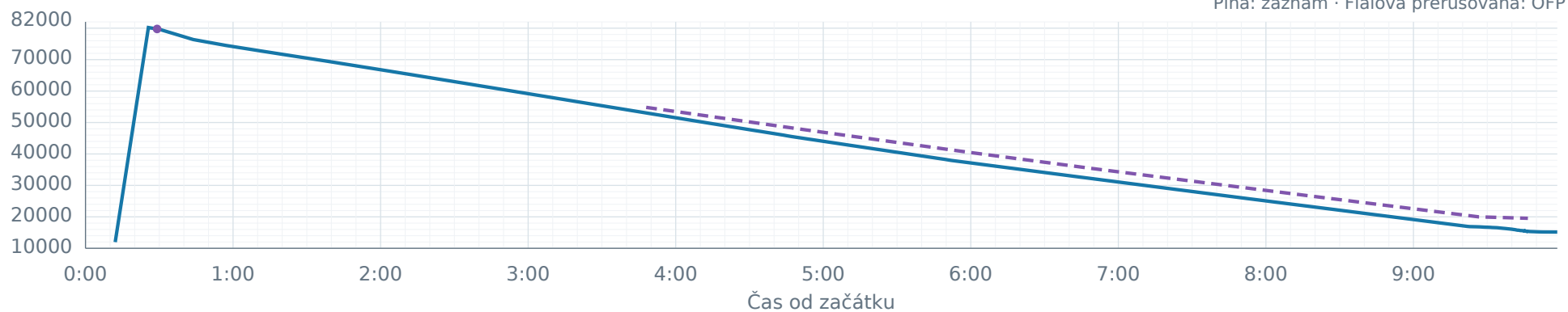
Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

Průběh letu

Vzorkovaná vertikální rychlost (fpm)



Zbývající palivo (kg)



Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

Přistání

Detekováno přistání: let → potvrzený kontakt se zemí · Střední

Rychlost klesání podle
analýzy přistání

Nedostupné

V/S simulátoru při dosednutí

-68 fpm

Přetížení

1,1 g

Počet kontaktů

1

Čas od prvního kontaktu

9:45:59

Zaznamenaná vzdálenost
dojezdu

0,0 m

Uložená frekvence u dosednutí: 6.7 Hz · nejdelší interval 0.77 s

Spolehlivý výpočet dosednutí není dostupný: vyžaduje souvislý klesající průběh výšky v poslední sekundě s mezerami nejvýše 0,25 s. V/S simulátoru je uvedena zvlášť.

Vzdálenost dojezdu je jen částečná: výpadky nebo chybějící potvrzení konce poježdění neumožňují úplné měření.

Vítr HDG/KT

120/05 kt



Kurz letadla 083°T

Protivítr 4 kt

Boční vítr 3 kt zprava

Podélný sklon -5,5° · Náklon -0,2°

● Poloha podvozku 100,0%

● Poloha klapek 100,0%

● Autopilot Vypnuto

● BEACON

● LANDING

● NAV

● STROBE

● TAXI

● WING

Změny konfigurace

3/3

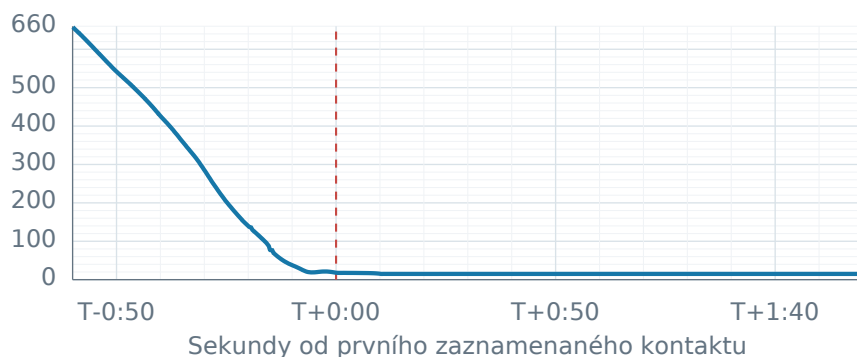
+0,00 s · Na zemi

+79,28 s · Poloha klapek 50,0%

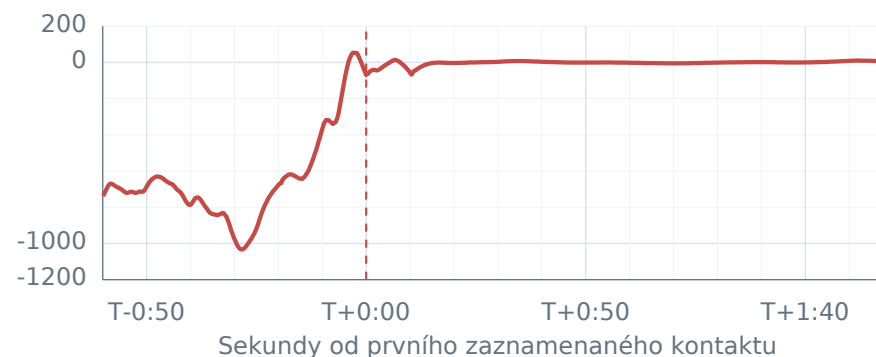
+80,33 s · Poloha klapek 0,0%

Přistání - Přiblížení a dojezd

Výška nad zemí - AGL (ft AGL)



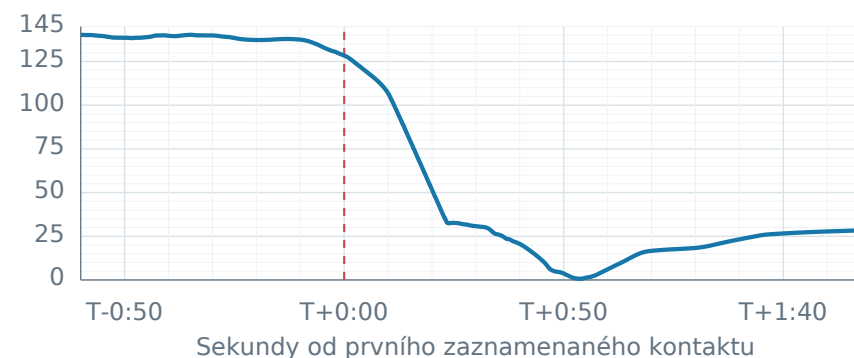
Vzorkovaná vertikální rychlost (fpm)



Přetížení (g)



Indikovaná rychlost (kt IAS)



Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

Trasa obsahuje mezeru v záznamu.

Letový plán ze SimBriefu

CY4012 · LKPR → TNCM

RUZYNE → PRINCESS JULIANA INTL

Plánovaný počet cestujících

292

Plánovaný náklad

7300 kg

Plánované užitečné zatížení

30368 kg

Plánovaná délka trasy

4175 NM

Plánovaný čas ve vzduchu

9:30:21

Plánovaná cestovní výška

34000 ft AMSL

Registrace letadla

D-ACYA

Let / volací znak

CY4012

Cost index

200

Plánované dráhy

24 → 10

Náhradní letiště

TJSJ

AIRAC

2610

Plánovaný odlet / přílet (UTC): 2026-10-24 11:40 → 2026-10-24 20:50

Údaje letového plánu, nikoli měření na palubě. Body trasy pocházejí z navlogu tohoto OFP.

Plán paliva a naložení

Plánované palivo na stojánce

80352 kg

Palivo na trať

60734 kg

Palivo na pojíždění

600 kg

Záložní palivo

2464 kg

Contingency palivo

3037 kg

Plánovaná hmotnost bez paliva

185368 kg

Plánovaná vzletová hmotnost

265120 kg

Plánovaná přistávací hmotnost

204386 kg

Plánovaný typ letadla

A35K

Křivky OFP využívají čas simulátoru od rozpoznání vzletu. Pokud tato kotva chybí, označené srovnání podle polohy přiřadí plánované body blízko zaznamenané trasy (do 10 NM). Úsečky spojují plánované body, mezery záznamu zůstávají přerušené. Srovnávají se pouze odpovídající zachycená data; plánované hodnoty nejsou měřeními na palubě.

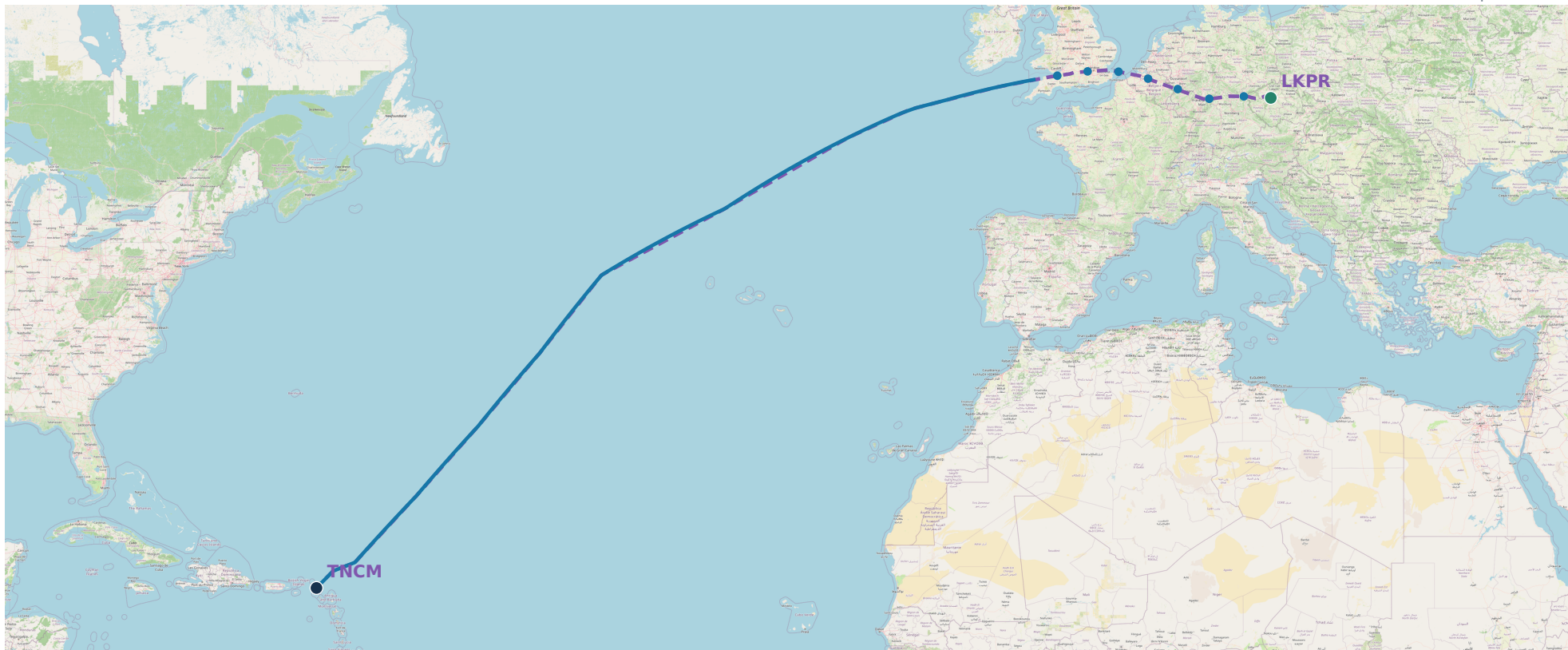
Údaje letového plánu, nikoli měření na palubě. Body trasy pocházejí z navlogu tohoto OFP.

Podaná trať

BALT5A BALTU DCT DONAD DCT RAPET Z93 KODUK DCT MARZA DCT LOHRE DCT BOMBI DCT DENUT L610 KOPUL DCT ENHAQ DCT GAJIT DCT BAPHU DCT ARKIL DCT ODANU DCT KOGAD DCT 48N020W 44N030W 40N040W 35N045W 30N050W 25N055W 20N060W DCT OBIKE M576 MNOLO DCT

Zaznamenaná a plánovaná trasa

Záznam: modře / OFP: fialově přerušované

© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright