

Flygrapport

A350-1000 (Default Cabin)

2026-10-25 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

Tid

9:02:00

Tillryggalagd sträcka

4174,0 NM

Landningsfönster

1

Höjd över medelhavsnivån · AMSL

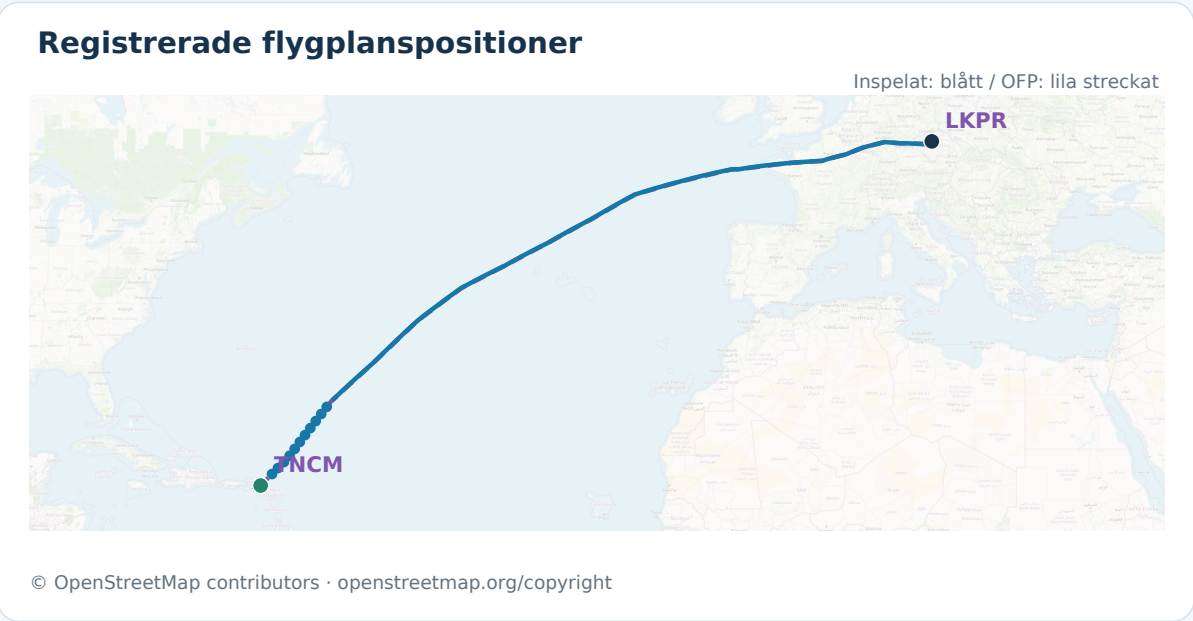
39856,7 ft

Indikerad flyghastighet

308,6 kt

Inspelningsstatus

Registrering avslutad

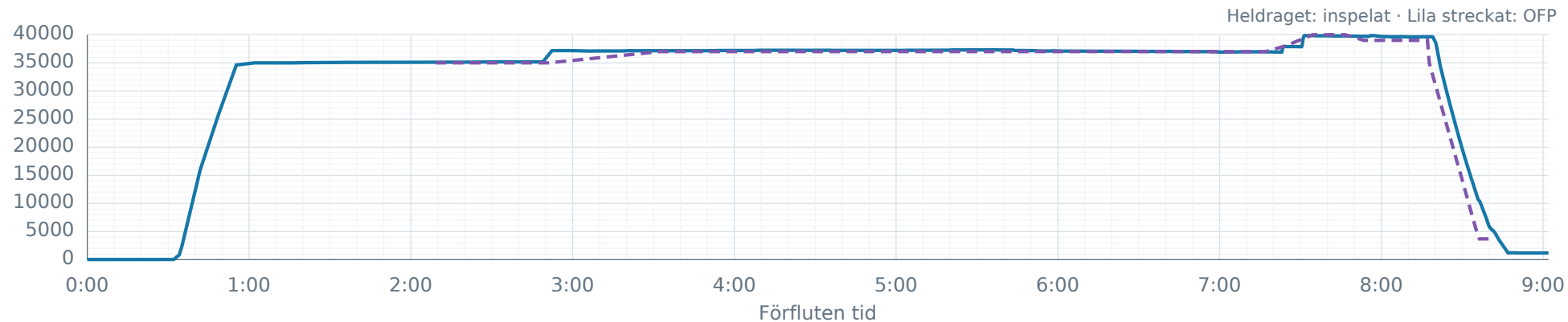


Flygningens faser

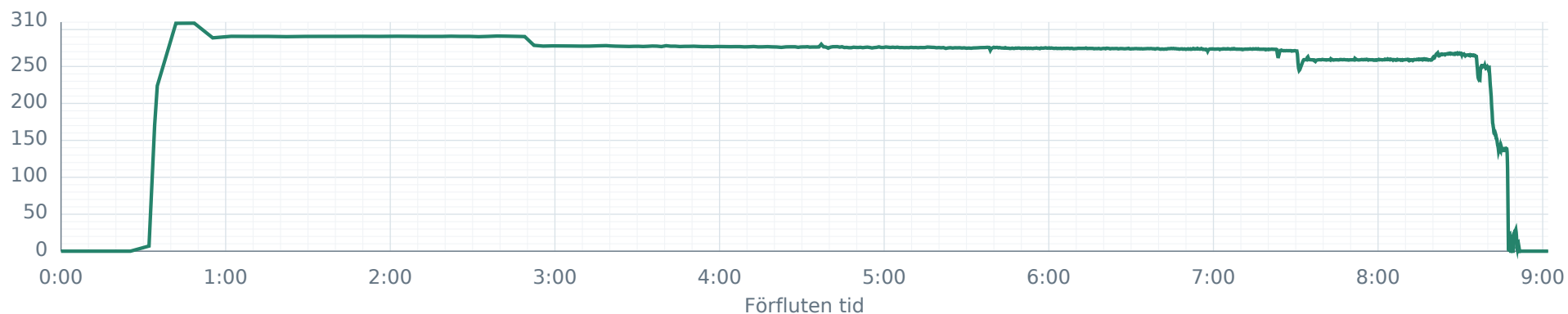
Förberedelser	Taxi-out	Förberedelser	Taxi-out	Förberedelser	Taxi-out	Start	Stigning	Marsch	Stigning	Marsch	Stigning	Marsch	Stigning
0:01	29:56	30:32	32:00	32:20	32:58	33:49	33:49	56:03	2:50:02	2:51:16	7:23:04	7:24:00	7:30:28
Marsch	Stigning	Marsch	Sjunk	Inflygning	Utflytning	Marsch	Sättning	Utrullning	Taxi-in				
7:31:41	7:55:38	7:56:15	8:19:05	8:42:41	8:46:53	8:47:02	8:47:03	8:47:03	8:47:29				

Flygprofil

Höjd över medelhavsnivån · AMSL (ft AMSL)



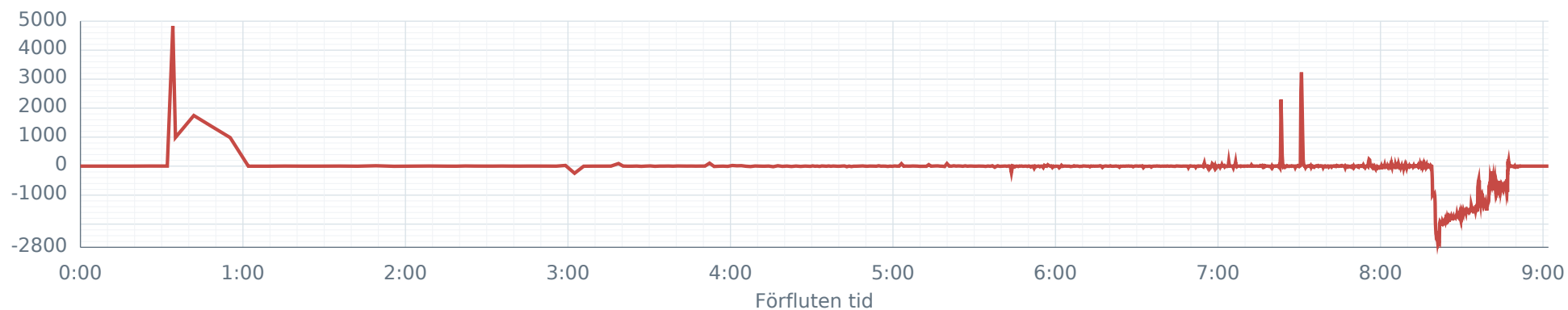
Indikerad flyghastighet (kt IAS)



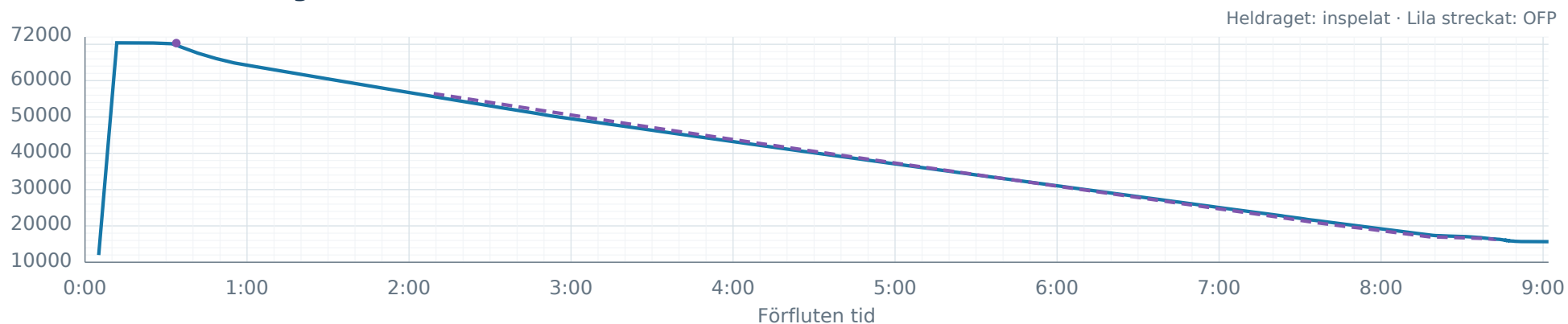
Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

Flygprofil

Uppmätt vertikalhastighet (fpm)



Återstående bränsle (kg)



Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

Landning

Landning upptäckt: flygning → bekräftad markkontakt · Medel

Sjunkhastighet enligt
landningsanalysen

Otillgängligt

Simulator-V/S vid sättning

-10 fpm

Belastningsfaktor

1,1 g

Antal kontakter

1

Tid från första kontakten

8:47:02

Registrerad
utrullningssträcka

4,2 m

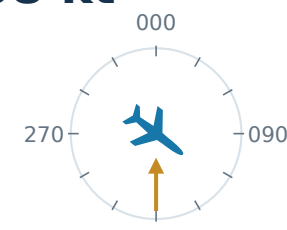
Registrerad frekvens vid sättning: 11.0 Hz · största intervall 0.48 s

Tillförlitlig sjunkberäkning saknas: sammanhängande sjunkande höjddata under sista sekunden med högst 0,25 s mellan prover krävs. Simulator-V/S visas separat.

Utrullningssträckan är ofullständig: dataluckor eller saknad bekräftelse på taxislut hindrar en fullständig mätning.

Vind HDG/KT

180/08 kt



Flygplanets kurs 128°

Motvind 5 kt

Sidvind 6 kt från höger

Tippning -5,9° · Lutning -0,9°

● Landställsläge 100,0%

● Klaffläge 100,0%

● Autopilot Av

● BEACON

● LANDING

● NAV

● STROBE

● TAXI

● WING

Konfigurationsändringar

3/3

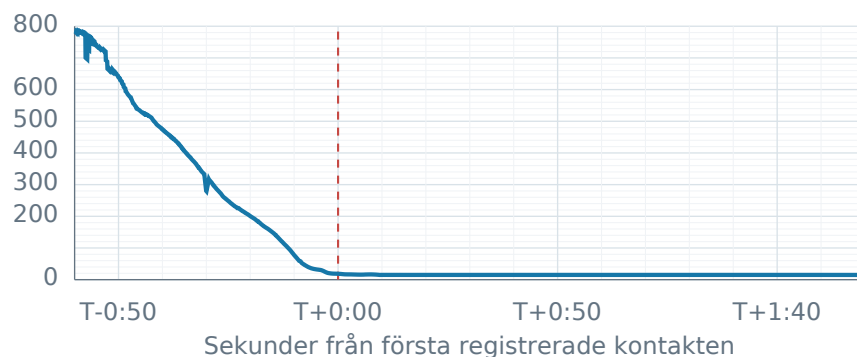
+0,00 s · På marken

+62,74 s · Ljus LANDING -

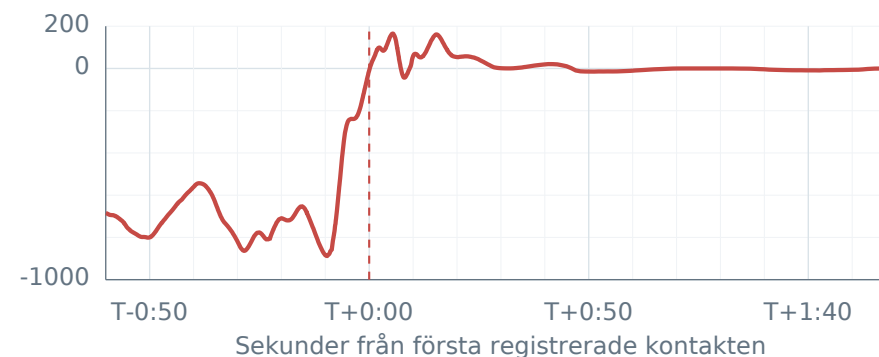
+63,79 s · Ljus STROBE -

Landning - Inflygning och utrullning

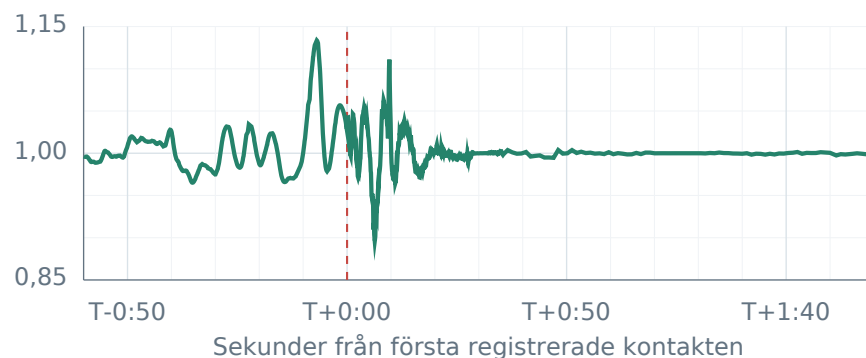
Höjd över marken - AGL (ft AGL)



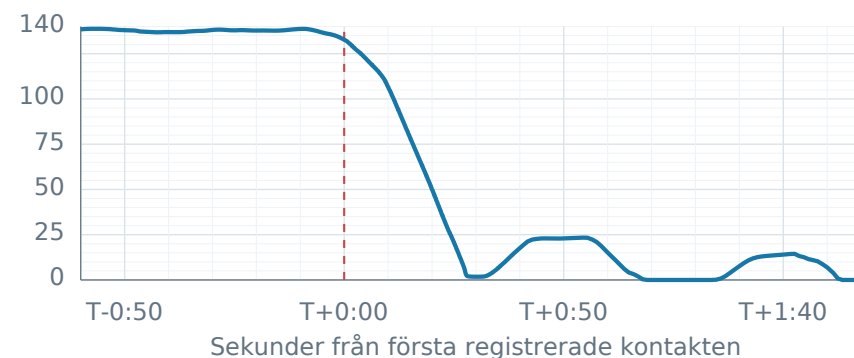
Uppmätt vertikalhastighet (fpm)



Belastningsfaktor (g)



Indikerad flyghastighet (kt IAS)



Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

Rutten innehåller ett inspelningsavbrott. · Viss telemetri saknades; detaljerad diagnostik finns kvar med inspelningen.

SimBrief-färdplan

CY4011 · TNCM → LKPR

PRINCESS JULIANA INTL → RUZYNE

Planerat antal passagerare

282

Planerad frakt

4477 kg

Planerad nyttolast

28141 kg

Planerad ruttdistans

4176 NM

Planerad flygtid

8:08:10

Planerad marschhöjd

35000 ft AMSL

Flygplansregistrering

D-ACYA

Flyg / anropssignal

CY4011

Cost index

15

Planerade banor

10 → 24

Alternativ flygplats

EDDP

AIRAC

2610

Planerad avgång / ankomst (UTC): 2026-10-25 01:30 → 2026-10-25 10:40

Färdplansuppgifter, inte uppmätta omborddata. Ruttpunkter kommer från denna OFP:s navlogg.

Planerat bränsle och last

| Planerat rampbränsle

70431 kg

| Planerat färdbränsle

53970 kg

| Planerat taxibränsle

100 kg

| Planerat reservbränsle

2455 kg

| Contingency-bränsle

2699 kg

| Planerad vikt utan bränsle

183141 kg

| Planerad startvikt

253472 kg

| Planerad landningsvikt

199502 kg

| Planerad flygplanstyp

A35K

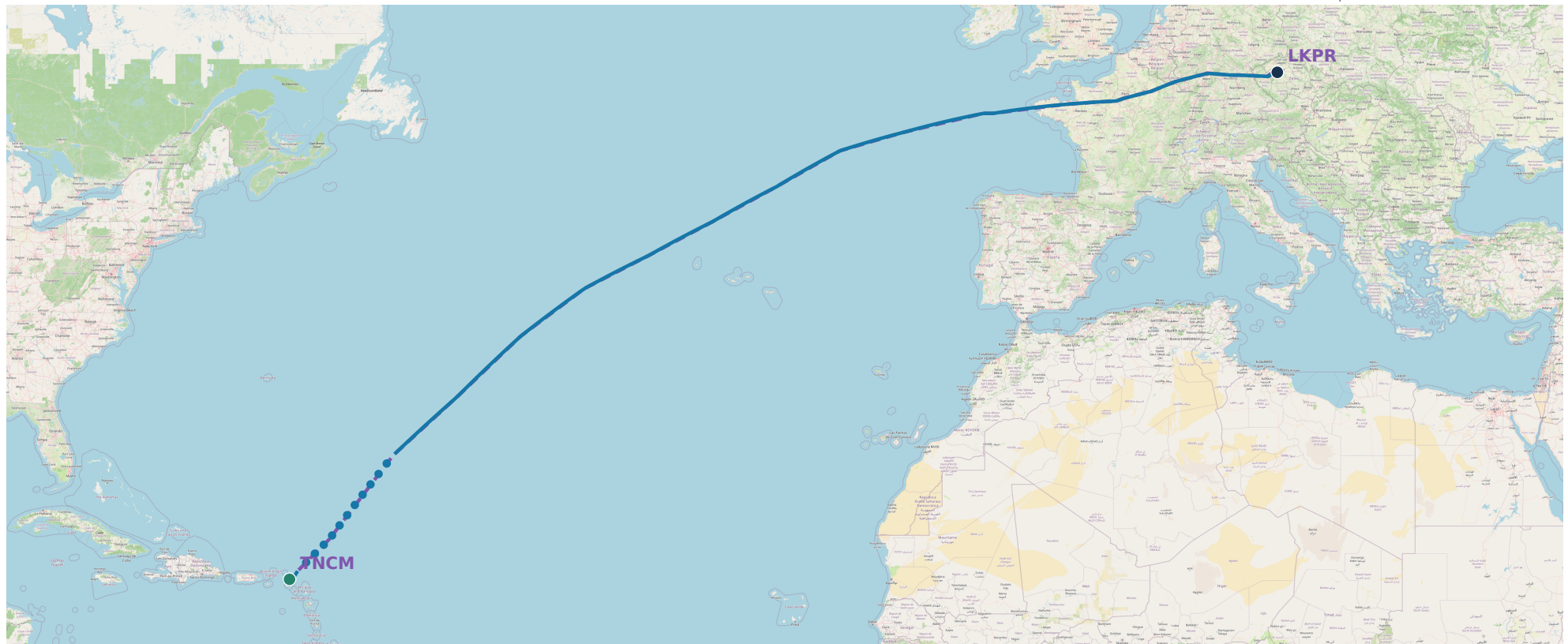
OFP-kurvor använder simulatortiden från upptäckt start. Om ankaret saknas kopplar den markerade positionsjämförelsen planpunkter till den närliggande inspelade rutten (inom 10 NM). Raka segment förbinder planpunkter; inspelningsluckor förblir avbrott. Bara matchande inspelade data jämförs; planvärden är inga mätningar ombord.

Färdplansuppgifter, inte uppmätta omborddata. Ruttpunkter kommer från denna OFP:s navlogg.

Inlämnad rutt

MODOR2 MNOLO M576 RKDIA DCT 27N055W 31N050W 35N045W 38N040W 40N035W 42N030W 44N025W 46N020W 47N015W DCT ETIKI UN480 REGHI
DCT OZNOH UN29 BULOX DCT TABOV UN858 OQQAL DCT RANUX DCT VALEK DCT LIPNI UN858 LIMGO DCT BOMBI DCT BOREP DCT TONSU Z35 ODOMO DCT
LOMKI LOMK8S

Inspelad och planerad rutt



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright