Zpráva po letu

A2A Piper PA-24-250 Comanche

2026-11-03 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

Doba
6:31:49

Uletěná vzdálenost
852,4 NM

Přistávací okna
1

Výška nad střední hladinou moře · AMSL
7633,9 ft

Indikovaná rychlost
154,0 kt

Stav záznamu
Záznam ukončen

Zaznamenané polohy letadla

Oranžová: mimo srovnávací koridor

Záznam: modře / OFP: fialově přerušovaně



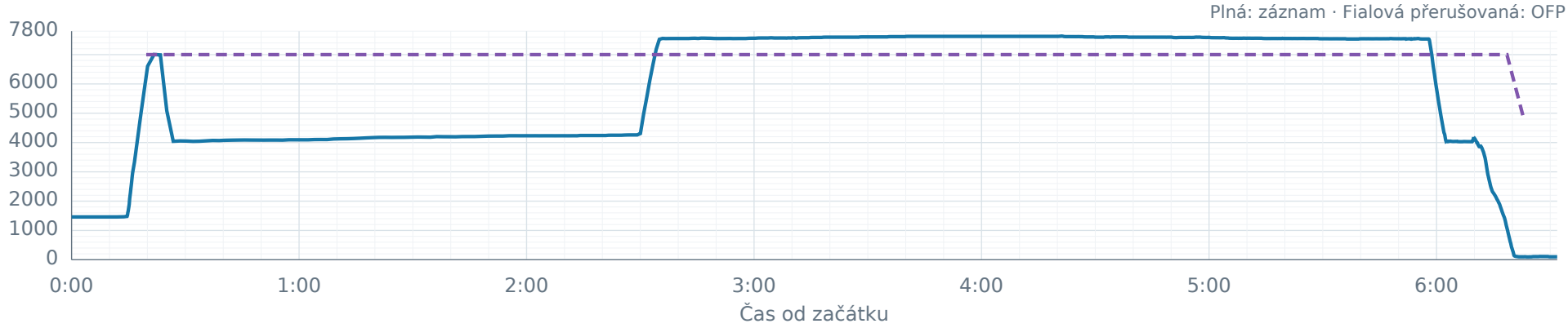
© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright

Fáze letu

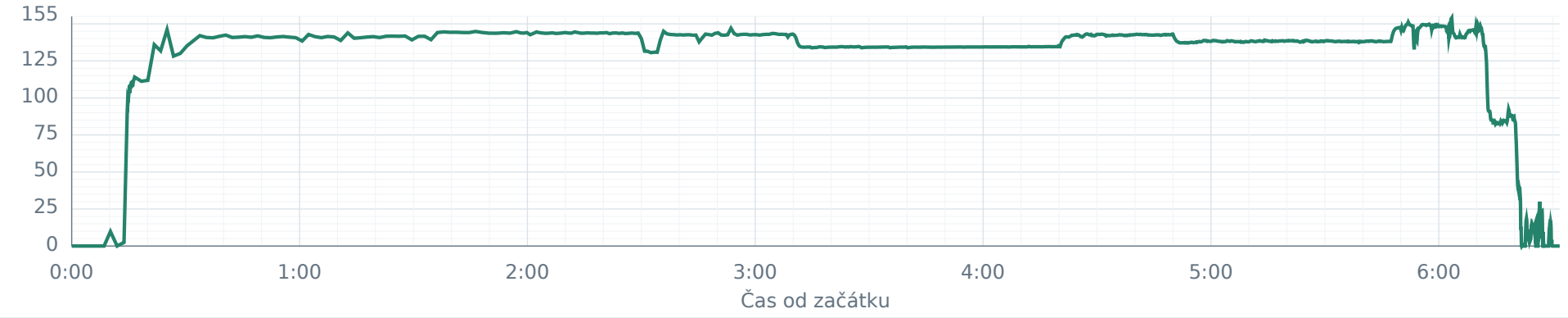
Předletová příprava	Taxi-out	Předletová příprava	Taxi-out	Předletová příprava	Taxi-out	Vzlet	Stoupání	Cestovní	Stoupání	Cestovní	Klesání	Cestovní	Klesání
0:05	9:24	10:41	13:31	13:53	14:21	14:34	14:34	14:37	14:40	21:06	22:51	23:07	23:45
Přiblížení	Opakování	Stoupání	Přiblížení	Cestovní	Přiblížení	Cestovní	Stoupání	Cestovní	Klesání	Cestovní	Stoupání	Klesání	Cestovní
25:21	26:09	26:09	26:27	26:43	33:45	34:01	2:29:58	2:35:18	5:58:05	6:02:45	6:09:27	6:10:13	6:11:35
Klesání	Přiblížení	Podrovnání	Dosednutí	Dojezd	Taxi-in								
6:12:02	6:13:01	6:20:20	6:20:34	6:20:34	6:22:06								

Průběh letu

Výška nad střední hladinou moře · AMSL (ft AMSL)



Indikovaná rychlost (kt IAS)



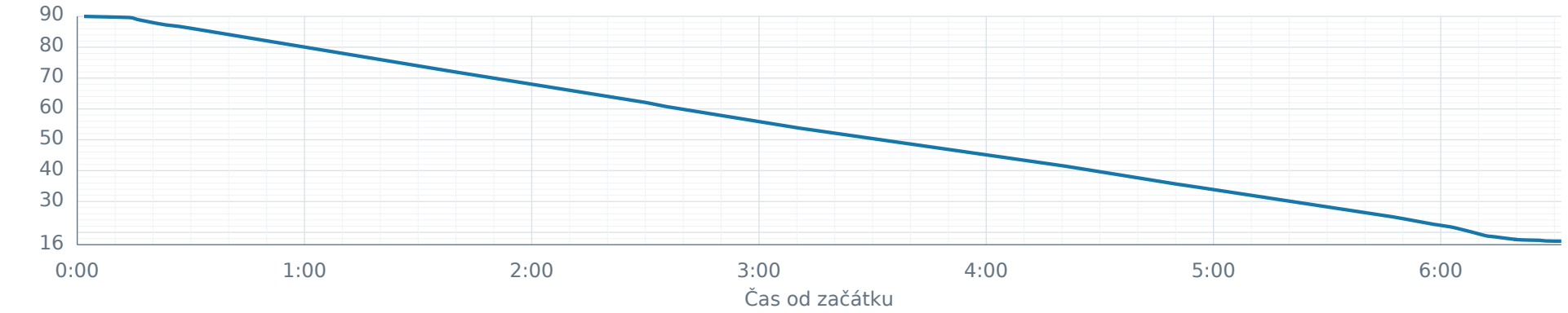
Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

Průběh letu

Vzorkovaná vertikální rychlost (fpm)



Zbývající palivo (US gal)



Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

Přistání

Detekováno přistání: let → potvrzený kontakt se zemí · Střední

Rychlost klesání podle analýzy přistání
110,3 fpm

V/S simulátoru při dosednutí
-105 fpm

Přetížení
1,1 g

Počet kontaktů
1

Čas od prvního kontaktu
6:20:34

Zaznamenaná vzdálenost dojezdu
2,3 m

Uložená frekvence u dosednutí: 14.8 Hz · nejdelší interval 0.94 s

Vzdálenost dojezdu je jen částečná: výpadky nebo chybějící potvrzení konce pojíždění neumožňují úplné měření.

Vítr HDG/KT
290/03 kt



Kurz letadla 007°T

Protivítr 1 kt

Boční vítr 3 kt zleva

Podélný sklon -2,9° · Náklon -0,1°

Poloha podvozku 100,0%

Poloha klapek 33,3%

Autopilot Vypnuto

- BEACON
- LANDING
- NAV
- STROBE
- TAXI
- WING

Změny konfigurace
3/3

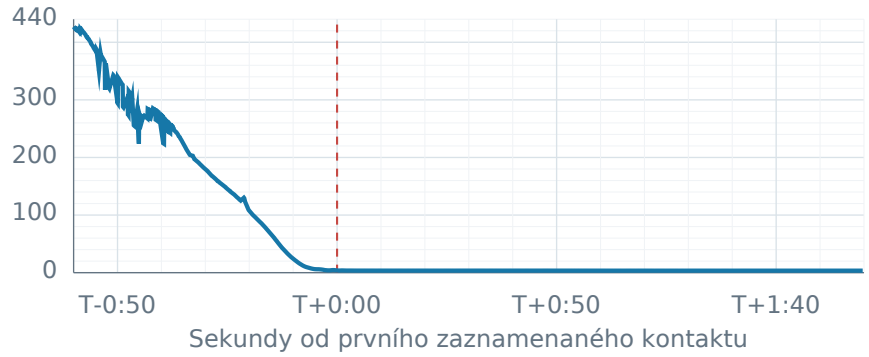
+0,00 s · Na zemi

+61,28 s · Světlo STROBE -

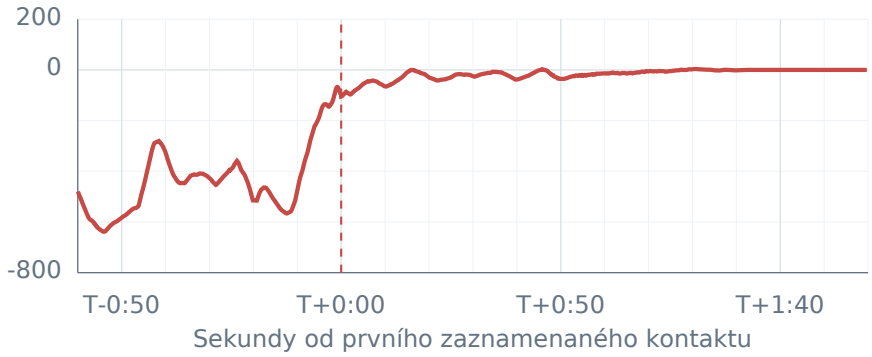
+62,32 s · Světlo TAXI -

Přistání · Přiblížení a dojezd

Výška nad zemí · AGL (ft AGL)



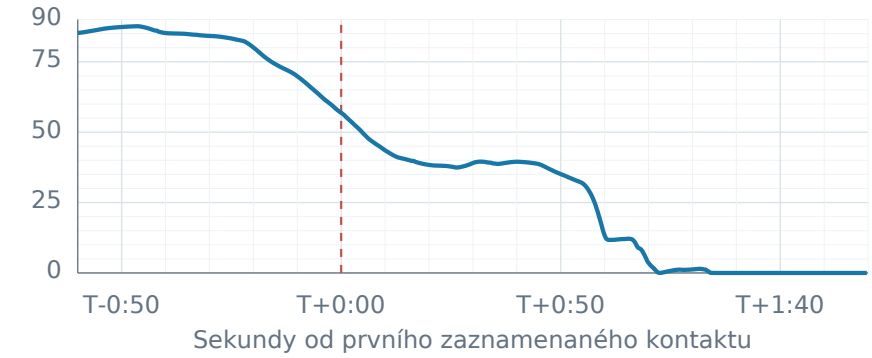
Vzorkovaná vertikální rychlost (fpm)



Přetížení (g)



Indikovaná rychlost (kt IAS)



Pouze graf: mezery do 5 s jsou překlenuty barvou křivky; odhady 5–300 s oranžově a čárkovaně. Načtení letu, pauzy a delší výpadky zůstávají oddělené. Odhady nevstupují do měření přistání.

Trasa obsahuje mezeru v záznamu.

Letový plán ze SimBriefu

CY7609 · EDDM → ESSA

MUNICH → ARLANDA

Plánovaný počet cestujících **2**	Plánovaný náklad **25 kg**	Plánované užitečné zatížení **177 kg**
Plánovaná délka trasy **827 NM**	Plánovaný čas ve vzduchu **6:19:59**	Plánovaná cestovní výška **7000 ft AMSL**
Registrace letadla **OK-MIG**	Let / volací znak **CY7609**	Cost index **0**
Plánované dráhy **08R → 01R**	Náhradní letiště **ESSP**	AIRAC **2611**

Plánovaný odlet / přílet (UTC): 2026-11-03 09:55 → 2026-11-03 11:25

Údaje letového plánu, nikoli měření na palubě. Body trasy pocházejí z navlogu tohoto OFP.

Plán paliva a naložení

Plánované palivo na stojánce **245 kg**	Palivo na trať **210 kg**	Palivo na pojíždění **3 kg**
Záložní palivo **14 kg**	Contingency palivo **11 kg**	Plánovaná hmotnost bez paliva **944 kg**
Plánovaná vzletová hmotnost **1186 kg**	Plánovaná přistávací hmotnost **976 kg**	Plánovaný typ letadla **PA24**

Křivky OFP využívají čas simulátoru od rozpoznaného vzletu. Pokud tato kotva chybí, označené srovnání podle polohy přiřadí plánované body blízko zaznamenané trasy (do 10 NM). Úsečky spojují plánované body, mezery záznamu zůstávají přerušené. Srovnávají se pouze odpovídající zachycená data; plánované hodnoty nejsou měřením na palubě.

Údaje letového plánu, nikoli měření na palubě. Body trasy pocházejí z navlogu tohoto OFP.

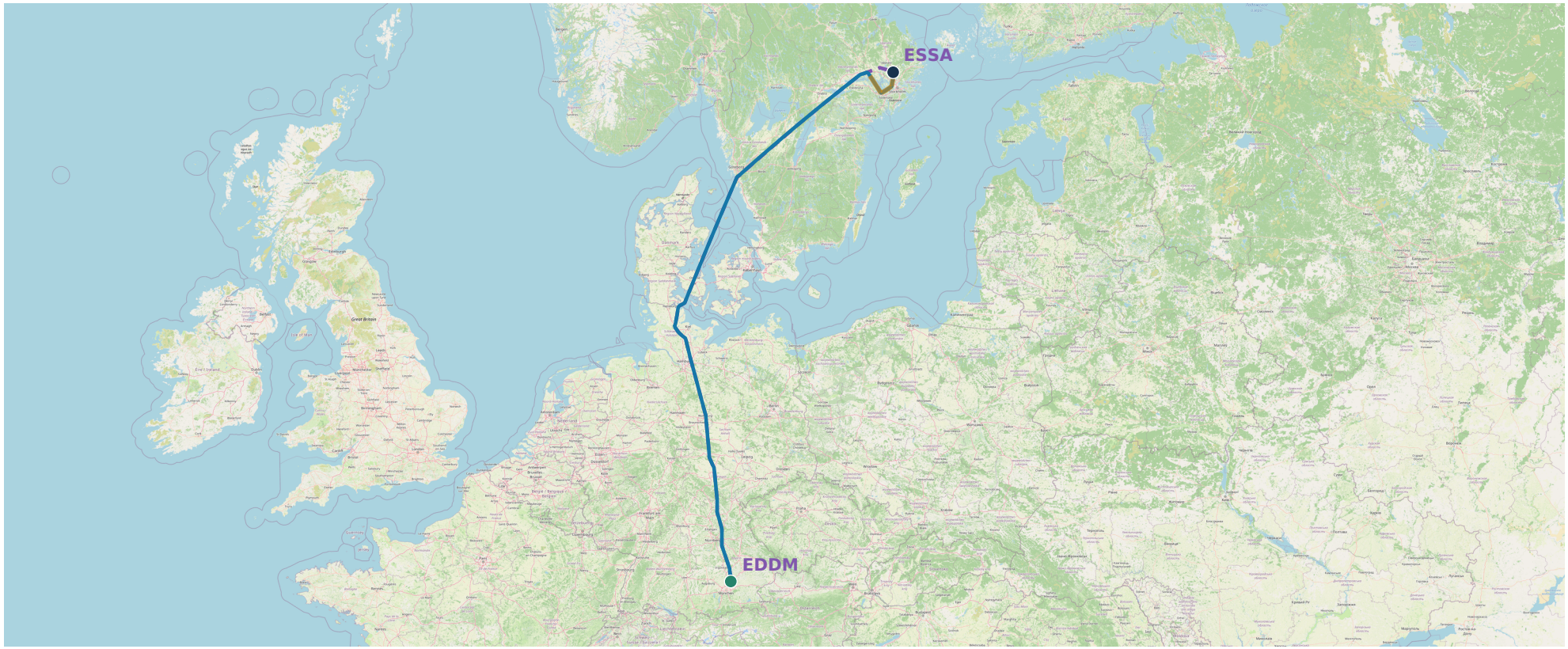
Podaná trať

DCT LASMI DCT EVIVA DCT NIMDI DCT UNKUL DCT DOSIS DCT EXITI DCT EKSOS DCT LONLI DCT LASGA DCT NARUS DCT OKKOC DCT LASTO DCT SOMIX DCT BIRKA DCT ZUCKA DCT LARET DCT POVEL DCT HLZ DCT ULSEN DCT DENIX DCT AMLUH DCT HAM DCT SOKWO DCT RENSU DCT EXNEL DCT PIZID DCT WEZPU DCT AMRAK DCT ALS DCT ADSEN DCT GODOG DCT VADIN DCT ELBUX DCT DETSO DCT PELIT DCT ARS DCT LINSA DCT

Zaznamenaná a plánovaná trasa

Oranžová: mimo srovnávací koridor

Záznam: modře / OFP: fialově přerušovaně



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright

Plán a skutečnost

P = SimBrief, A = záznam, Δ = A − P, — = bez srovnatelné hodnoty. Zelená: méně času/spotřeby nebo více zbývajícího paliva; červená: opak. Rozdíly naložení, rychlosti a větru jsou popisné.

Čas a trasa	Plán	Skutečnost	Δ / %
Doba ve vzduchu	6:19:59	6:06:01	−13:57 / -3,7%
Vzdálenost ve vzduchu vůči zemi	827,0 NM	848,9 NM	+21,9 NM / 2,6%
Odhad doby mezi stojánkami	6:35:59	6:19:31	−16:27 / -4,2%
Odhad doby pojíždění před vzletem	9:00	5:29	−3:30 / -39,1%
Odhad doby pojíždění po přistání	7:00	8:01	+1:01 / 14,5%
Odhad zpoždění odjezdu	0:00	−29:40	−29:40
Odhad zpoždění příjezdu	0:00	4:19:49	+4:19:49
Zpoždění rozpoznaného vzletu	0:00	−33:11	−33:11
Zpoždění rozpoznaného přistání	0:00	4:18:48	+4:18:48
Cestovní TAS	140,0 kt	148,8 kt	+8,8 kt / 6,3%
Konec stoupání: čas od vzletu	5:07	0:03	−5:03 / -99,0%
Konec stoupání: posun místa	0,0 NM	5,6 NM	+5,6 NM
Začátek klesání: čas od vzletu	6:04:01	5:57:28	−6:32 / -1,8%
Začátek klesání: posun místa	0,0 NM	25,3 NM	+25,3 NM

Palivo a hmotnost	Plán	Skutečnost	Δ / %
Spotřeba od vzletu do přistání	210,0 kg	195,7 kg	−14,3 kg / -6,8%
Palivo při vzletu	242,0 kg	243,6 kg	+1,6 kg / 0,7%
Palivo při přistání	32,0 kg	47,9 kg	+15,9 kg / 49,8%
Palivo při odhadovaném odjezdu	245,0 kg	244,4 kg	−0,6 kg / -0,3%
Vzletová hmotnost	1186,0 kg	1112,4 kg	−73,6 kg / -6,2%
Přistávací hmotnost	976,0 kg	916,4 kg	−59,6 kg / -6,1%
Hmotnost bez paliva při vzletu	944,0 kg	868,7 kg	−75,3 kg / -8,0%
Palivo při přistání nad rezervou OFP	0,0 kg	33,9 kg	+33,9 kg

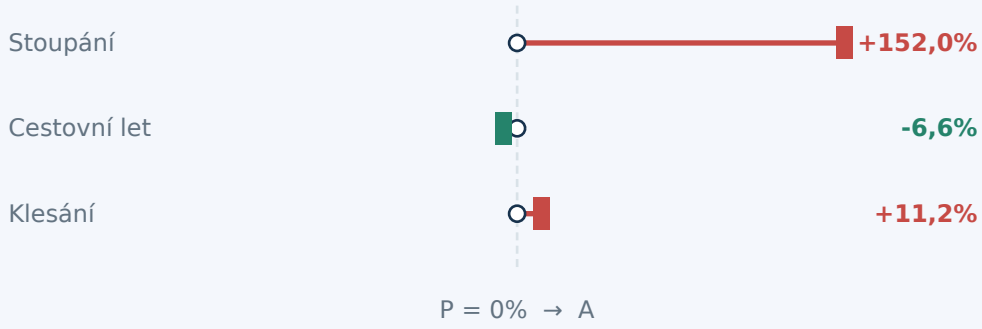
Přiřazené body 40/42 · platný čas simulátoru 6:31:49 · vyloučené intervaly 0. Hranice fází jsou odhadované.

Rozbor fází letu

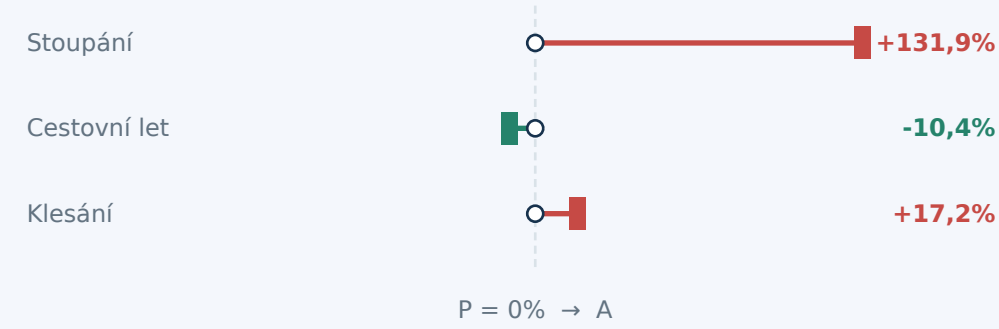
P/A a Δ jsou v jedné buňce. Vzlet patří ke stoupání, přiblížení a podrovnání ke klesání, kontakt a dojezd k příletu. Součty a průběžná spotřeba používají pokryté měřené intervaly; pokrytí je uvedeno.

Fáze	Čas P / A / Δ	Palivo P / A / Δ kg	Pokrytí	kg/h	kg/NM	Δ %
Příprava na zemi	P: — / A: 12:41	P: — / A: 1,0	99,9%	4,5 kg/h	—	—
Zachycené pojíždění	P: — / A: 1:51	P: — / A: 0,4	100,0%	11,8 kg/h	0,6 kg/NM	—
Vzlet / stoupání	P: 5:07 / A: 12:53 Δ +7:46	P: 4,0 / A: 9,3 Δ +5,3	100,0%	43,2 kg/h	0,3 kg/NM	131,9%
Cestovní let	P: 5:58:54 / A: 5:35:21 Δ −23:32	P: 199,0 / A: 178,2 Δ −20,8	100,0%	31,9 kg/h	0,2 kg/NM	-10,4%
Klesání / přiblížení	P: 15:58 / A: 17:45 Δ +1:47	P: 7,0 / A: 8,2 Δ +1,2	100,0%	27,7 kg/h	0,2 kg/NM	17,2%
Přistání / dojezd	P: — / A: 11:14	P: — / A: 1,3	100,0%	6,7 kg/h	0,4 kg/NM	—

Čas fází · Δ % plánu



Spotřeba fází · Δ % plánu

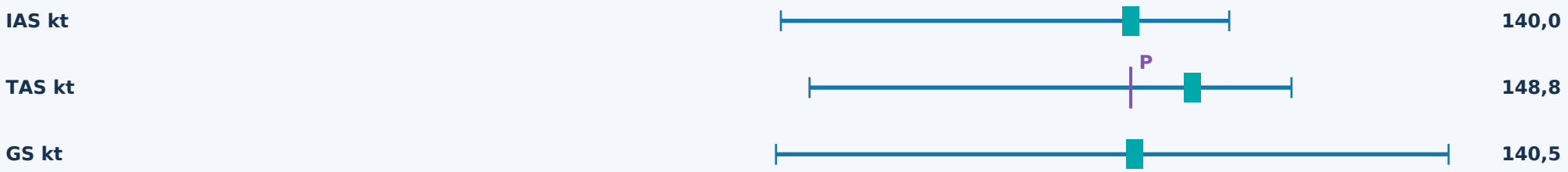


Naměřené výkony

První řádek: průměr vážený časem simulátoru. Druhý řádek: zachycené minimum–maximum; kratší pokrytí kanálu je případně doplněno. Kladný protivítr působí proti zaznamenané trati.

Fáze	IAS kt	TAS kt	GS kt	V/S fpm	Proti + kt	Boční kt
Příprava na zemi	0,1 0,0 – 22,6	0,9 0,0 – 34,6	0,7 0,0 – 29,8	0,2 -0,3 – 19,0	-0,0	3,4
Zachycené pojíždění	9,2 0,0 – 82,9	21,0 0,0 – 87,8	18,8 0,0 – 83,0	4,2 -41,9 – 232,0	2,2	3,2
Vzlet / stoupání	122,4 82,9 – 148,8	129,9 87,8 – 155,3	127,8 83,0 – 150,1	690,9 -308,5 – 1822,4	1,0	14,0
Cestovní let	140,0 90,0 – 154,1	148,8 94,1 – 163,0	140,5 89,3 – 185,5	0,4 -331,4 – 337,1	7,5	13,7
Klesání / přiblížení	118,4 56,8 – 151,6	123,6 62,4 – 160,9	121,3 61,9 – 182,8	-585,5 -1994,5 – 305,5	1,7	10,6
Přistání / dojezd	9,2 0,0 – 56,8	16,5 0,4 – 62,4	14,8 0,0 – 61,9	-2,9 -104,9 – 28,5	1,4	2,4

Rozpětí cestovních rychlostí · minimum / průměr / maximum

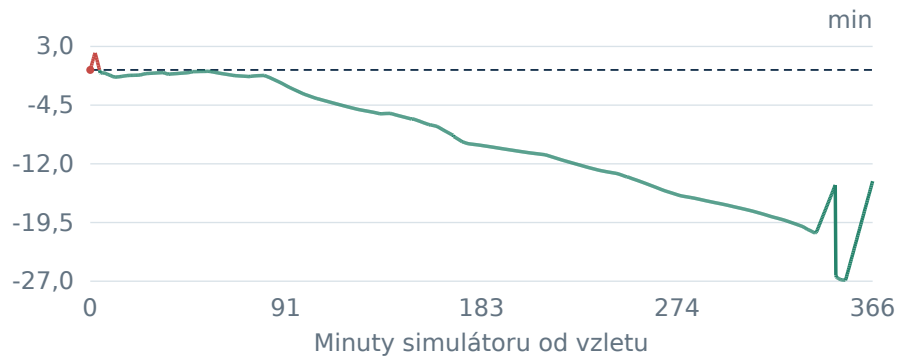


Vousy = zachycené minimum/maximum, tělo = vážený průměr, fialová značka = plánované TAS. Jde o naměřené rozsahy, nikoli intervaly spolehlivosti.

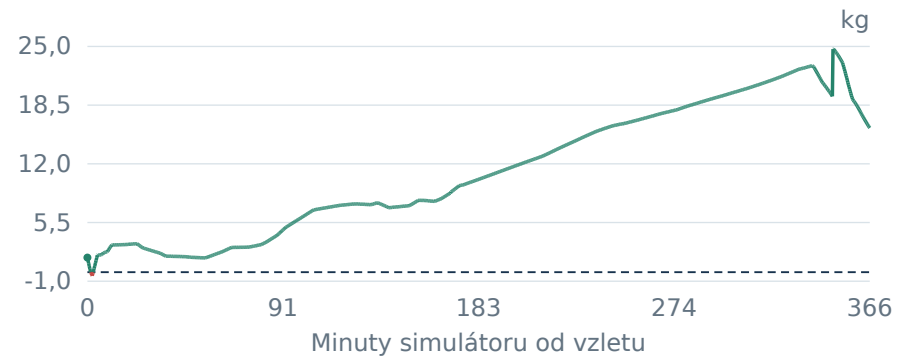
Grafy odchylek

Srovnání v odpovídající poloze OFP; výpadky zůstávají přerušené. Odchylka spotřeby odečítá rozdíl počáteční zásoby. Nula = plán; pásma jsou popisná.

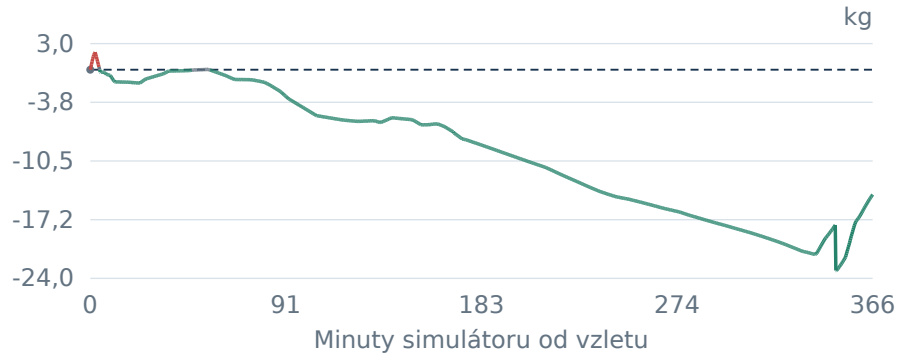
Časová odchylka · kladná = za plánem



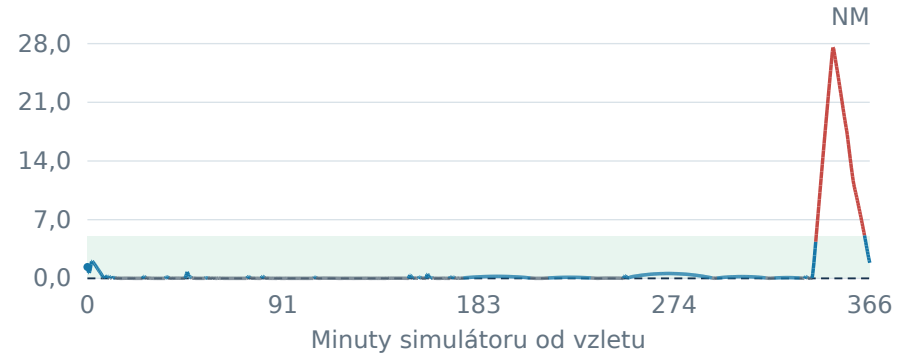
Odchylka zásoby paliva · kladná = více na palubě



Odchylka spotřeby · očištěná o počáteční zásobu



Vzdálenost od plánované trasy

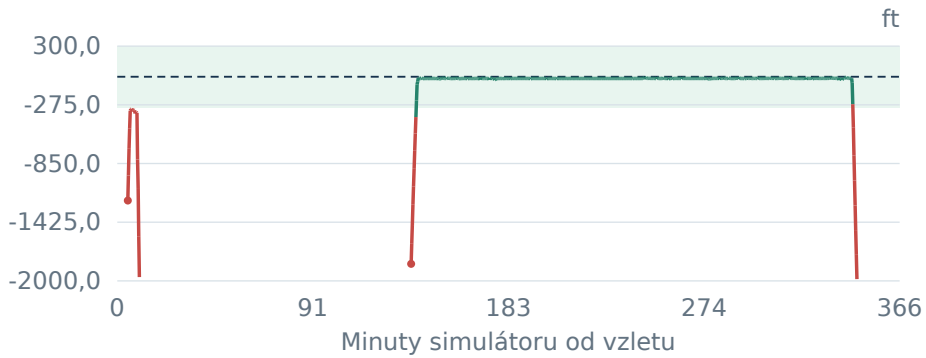


Ukazatel	Průměr se znaménkem	MAE	RMSE	P95 |odchylka| ≈	Maximum	Pokrytí
Časová odchylka · kladná = za plánem	−9:21	9:22	11:45	20:06	26:55	6:06:01
Vzdálenost od plánované trasy	+1,2 NM	1,2 NM	4,4 NM	8,9 NM	27,6 NM	6:06:01
Odchylka tlakové výšky	−57,0 ft	57,0 ft	219,8 ft	150,0 ft	1996,6 ft	3:34:19

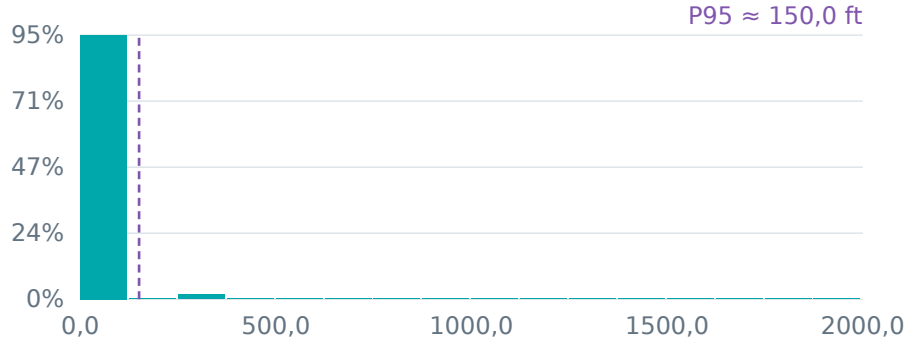
Popisná statistika odchylek

MAE: průměrná absolutní odchylka. RMSE: odmocnina průměru čtverců. P95 je přibližný časově vážený percentil absolutní odchylky (intervaly 1 s / 0,1 NM / 25 ft; krajní udává dolní mez). Histogram = podíl času %.

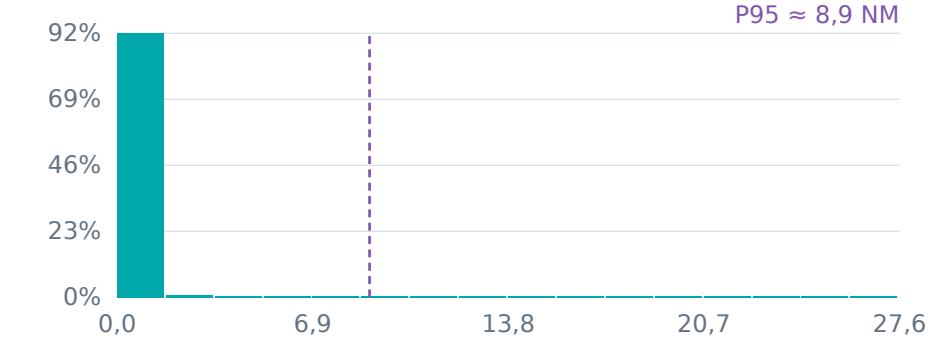
Odchylka tlakové výšky



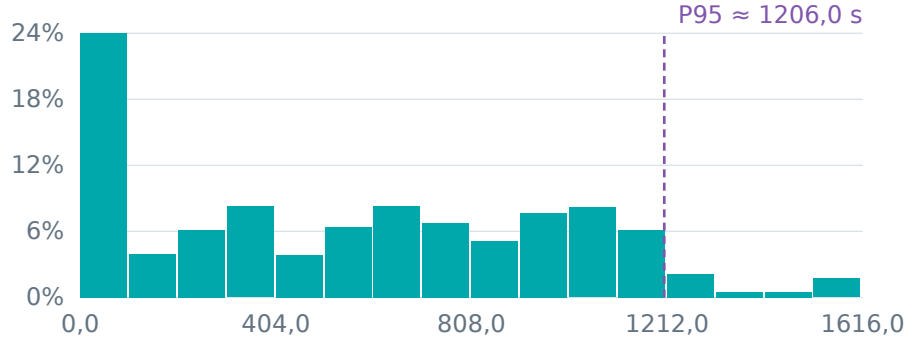
Absolutní odchylka · rozdělení času · ft



Absolutní odchylka · rozdělení času · NM



Absolutní odchylka · rozdělení času · s



Doba mimo popisné pásmo: trasa >5 NM 22:41; výška mimo ±300 ft 10:11. Nejde o provozní limity ani skóre pilota.

Vyplněný letový plán · plán a skutečnost

P = plán / A = odhad při průletu; Δ = A − P. Datum UTC: 2026-11-03. Jednotky jsou v hlavičkách; vítr = pravý směr odkud/kt. Postupné body se přiřazují do 2 NM, letištní kotvy do 10 NM; — = bez hodnoty/přiřazení.

Bod / fáze	Čas od vzletu	Datum / čas UTC	Zbývající palivo kg	Výška P / A ft	TAS kt	GS kt	Vítr kt	NM
EDDM DEP	P: 0:00 / A: 0:00 Δ +0:00	P: 10:04:00 A: 09:30:48	P: 242,0 / A: 243,6 Δ +1,6	P: — / A: 1146,7	P: — / A: 87,8	P: — / A: 83,0	A: 70°/5	1,4
TOC CLB	P: 5:07 / A: 4:47 Δ −0:19	P: 10:09:07 A: 09:35:35	P: 238,0 / A: 239,9 Δ +1,9	P: 7000,0 / A: 5667,0 Δ −1333,0	P: 154,0 / A: 120,8	P: 159,0 / A: 128,1	P: 92°/23 A: 96°/17	1,2
LASMI CRZ	P: 8:03 / A: 7:33 Δ −0:29	P: 10:12:03 A: 09:38:20	P: 236,0 / A: 238,1 Δ +2,1	P: 7000,0 / A: 6668,1 Δ −331,9	P: 140,0 / A: 147,0	P: 143,0 / A: 155,2	P: 91°/16 A: 95°/18	0,0
EVIVA CRZ	P: 11:27 / A: 10:35 Δ −0:51	P: 10:15:27 A: 09:41:23	P: 234,0 / A: 236,8 Δ +2,8	P: 7000,0 / A: 4689,9	P: 140,0 / A: 152,6	P: 141,0 / A: 151,1	P: 91°/16 A: 89°/17	0,0
NIMDI CRZ	P: 15:10 / A: 14:18 Δ −0:51	P: 10:19:10 A: 09:45:06	P: 232,0 / A: 235,0 Δ +3,0	P: 7000,0 / A: 3704,0	P: 140,0 / A: 135,4	P: 145,0 / A: 137,2	P: 91°/16 A: 80°/15	0,0
UNKUL CRZ	P: 23:51 / A: 23:11 Δ −0:39	P: 10:27:51 A: 09:53:59	P: 227,0 / A: 230,2 Δ +3,2	P: 7000,0 / A: 3700,0	P: 140,0 / A: 144,2	P: 145,0 / A: 144,5	P: 90°/18 A: 75°/16	0,0
DOSIS CRZ	P: 26:19 / A: 25:50 Δ −0:28	P: 10:30:19 A: 09:56:38	P: 226,0 / A: 228,7 Δ +2,7	P: 7000,0 / A: 3701,8	P: 140,0 / A: 144,6	P: 145,0 / A: 145,2	P: 90°/18 A: 76°/16	0,0
EXITI CRZ	P: 34:31 / A: 34:10 Δ −0:20	P: 10:38:31 A: 10:04:58	P: 222,0 / A: 224,1 Δ +2,1	P: 7000,0 / A: 3700,3	P: 140,0 / A: 145,3	P: 139,0 / A: 140,2	P: 92°/18 A: 73°/15	0,0
EKSOS CRZ	P: 37:06 / A: 36:32 Δ −0:33	P: 10:41:06 A: 10:07:20	P: 221,0 / A: 222,8 Δ +1,8	P: 7000,0 / A: 3699,9	P: 140,0 / A: 144,8	P: 139,0 / A: 139,4	P: 92°/18 A: 72°/15	0,0
LONLI CRZ	P: 47:51 / A: 47:37 Δ −0:13	P: 10:51:51 A: 10:18:26	P: 215,0 / A: 216,7 Δ +1,7	P: 7000,0 / A: 3697,5	P: 140,0 / A: 144,6	P: 145,0 / A: 140,4	P: 92°/18 A: 73°/15	0,2
LASGA CRZ	P: 55:11 / A: 55:00 Δ −0:10	P: 10:59:11 A: 10:25:48	P: 211,0 / A: 212,6 Δ +1,6	P: 7000,0 / A: 3697,9	P: 140,0 / A: 143,3	P: 139,0 / A: 137,6	P: 92°/18 A: 70°/15	0,0
NARUS CRZ	P: 1:03:23 / A: 1:02:51 Δ −0:31	P: 11:07:23 A: 10:33:39	P: 206,0 / A: 208,2 Δ +2,2	P: 7000,0 / A: 3699,4	P: 140,0 / A: 144,2	P: 139,0 / A: 140,8	P: 85°/21 A: 76°/16	0,0
OKKOC CRZ	P: 1:08:07 / A: 1:07:23 Δ −0:43	P: 11:12:07 A: 10:38:12	P: 203,0 / A: 205,7 Δ +2,7	P: 7000,0 / A: 3701,6	P: 140,0 / A: 144,9	P: 139,0 / A: 142,2	P: 86°/21 A: 78°/16	0,0

Bod / fáze	Čas od vzletu	Datum / čas UTC	Zbývající palivo kg	Výška P / A ft	TAS kt	GS kt	Vítr kt	NM
LASTO CRZ	P: 1:15:27 / A: 1:14:35 Δ −0:51	P: 11:19:27 A: 10:45:24	P: 199,0 / A: 201,8 Δ +2,8	P: 7000,0 / A: 3696,1	P: 140,0 / A: 144,8	P: 139,0 / A: 142,0	P: 86°/21 A: 78°/17	0,0
SOMIX CRZ	P: 1:18:44 / A: 1:17:59 Δ −0:44	P: 11:22:44 A: 10:48:47	P: 197,0 / A: 199,9 Δ +2,9	P: 7000,0 / A: 3700,2	P: 140,0 / A: 145,1	P: 146,0 / A: 147,8	P: 86°/21 A: 79°/17	0,0
BIRKA CRZ	P: 1:22:01 / A: 1:21:18 Δ −0:42	P: 11:26:01 A: 10:52:07	P: 195,0 / A: 198,1 Δ +3,1	P: 7000,0 / A: 3701,9	P: 140,0 / A: 144,7	P: 146,0 / A: 148,4	P: 86°/21 A: 81°/18	0,0
ZUCKA CRZ	P: 1:30:15 / A: 1:28:39 Δ −1:35	P: 11:34:15 A: 10:59:27	P: 190,0 / A: 194,1 Δ +4,1	P: 7000,0 / A: 3699,4	P: 140,0 / A: 146,9	P: 131,0 / A: 144,7	P: 79°/38 A: 82°/18	0,0
LARET CRZ	P: 1:34:49 / A: 1:32:38 Δ −2:10	P: 11:38:49 A: 11:03:26	P: 187,0 / A: 191,9 Δ +4,9	P: 7000,0 / A: 3699,5	P: 140,0 / A: 147,4	P: 131,0 / A: 146,3	P: 79°/38 A: 84°/18	0,0
POVEL CRZ	P: 1:43:03 / A: 1:39:57 Δ −3:05	P: 11:47:03 A: 11:10:45	P: 182,0 / A: 188,0 Δ +6,0	P: 7000,0 / A: 3697,4	P: 140,0 / A: 146,3	P: 131,0 / A: 144,7	P: 79°/38 A: 83°/18	0,0
HLZ CRZ	P: 1:49:27 / A: 1:45:47 Δ −3:39	P: 11:53:27 A: 11:16:36	P: 178,0 / A: 184,9 Δ +6,9	P: 7000,0 / A: 3700,1	P: 140,0 / A: 147,2	P: 131,0 / A: 145,3	P: 80°/38 A: 82°/17	0,0
ULSEN CRZ	P: 2:02:29 / A: 1:57:56 Δ −4:32	P: 12:06:29 A: 11:28:44	P: 171,0 / A: 178,4 Δ +7,4	P: 7000,0 / A: 3701,0	P: 140,0 / A: 148,0	P: 138,0 / A: 148,5	P: 75°/26 A: 80°/17	0,0
DENIX CRZ	P: 2:10:08 / A: 2:05:05 Δ −5:02	P: 12:14:08 A: 11:35:53	P: 167,0 / A: 174,6 Δ +7,6	P: 7000,0 / A: 3700,4	P: 141,0 / A: 147,6	P: 141,0 / A: 147,2	P: 81°/26 A: 77°/15	0,0
AMLUH CRZ	P: 2:18:09 / A: 2:12:43 Δ −5:25	P: 12:22:09 A: 11:43:31	P: 163,0 / A: 170,5 Δ +7,5	P: 7000,0 / A: 3701,2	P: 141,0 / A: 147,4	P: 142,0 / A: 146,7	P: 82°/26 A: 75°/14	0,0
HAM CRZ	P: 2:25:06 / A: 2:19:32 Δ −5:33	P: 12:29:06 A: 11:50:20	P: 159,0 / A: 166,3 Δ +7,3	P: 7000,0 / A: 6563,5 Δ −436,5	P: 141,0 / A: 141,8	P: 138,0 / A: 137,9	P: 70°/20 A: 67°/19	0,0
SOKWO CRZ	P: 2:36:29 / A: 2:30:12 Δ −6:16	P: 12:40:29 A: 12:01:00	P: 153,0 / A: 160,4 Δ +7,4	P: 7000,0 / A: 6981,0 Δ −19,0	P: 141,0 / A: 153,8	P: 137,0 / A: 148,8	P: 70°/20 A: 64°/20	0,0
RENSU CRZ	P: 2:41:17 / A: 2:34:39 Δ −6:37	P: 12:45:17 A: 12:05:27	P: 150,0 / A: 158,0 Δ +8,0	P: 7000,0 / A: 6983,3 Δ −16,7	P: 141,0 / A: 154,4	P: 150,0 / A: 161,3	P: 71°/20 A: 65°/19	0,0
EXNEL CRZ	P: 2:45:23 / A: 2:38:23 Δ −6:59	P: 12:49:23 A: 12:09:10	P: 148,0 / A: 155,9 Δ +7,9	P: 7000,0 / A: 6986,4 Δ −13,6	P: 141,0 / A: 156,4	P: 146,0 / A: 156,5	P: 71°/20 A: 63°/16	0,0

Bod / fáze	Čas od vzletu	Datum / čas UTC	Zbývající palivo kg	Výška P / A ft	TAS kt	GS kt	Vítr kt	NM
PIZID CRZ	P: 2:49:30 / A: 2:42:15 Δ −7:14	P: 12:53:30 A: 12:13:03	P: 146,0 / A: 153,8 Δ +7,8	P: 7000,0 / A: 6983,4 Δ −16,6	P: 141,0 / A: 154,9	P: 131,0 / A: 144,9	P: 75°/20 A: 64°/16	0,0
WEZPU CRZ	P: 2:53:09 / A: 2:45:24 Δ −7:44	P: 12:57:09 A: 12:16:12	P: 144,0 / A: 152,1 Δ +8,1	P: 7000,0 / A: 6983,5 Δ −16,5	P: 141,0 / A: 154,7	P: 131,0 / A: 145,3	P: 75°/20 A: 64°/15	0,0
AMRAK CRZ	P: 2:58:09 / A: 2:49:42 Δ −8:26	P: 13:02:09 A: 12:20:30	P: 141,0 / A: 149,8 Δ +8,8	P: 7000,0 / A: 6973,7 Δ −26,3	P: 141,0 / A: 158,9	P: 132,0 / A: 144,4	P: 75°/20 A: 65°/15	0,3
ALS CRZ	P: 3:03:01 / A: 2:53:50 Δ −9:10	P: 13:07:01 A: 12:24:39	P: 138,0 / A: 147,6 Δ +9,6	P: 7000,0 / A: 6973,0 Δ −27,0	P: 142,0 / A: 154,6	P: 123,0 / A: 140,7	P: 75°/20 A: 65°/15	0,0
ADSEN CRZ	P: 3:39:56 / A: 3:29:12 Δ −10:43	P: 13:43:56 A: 13:00:00	P: 118,0 / A: 130,5 Δ +12,5	P: 7000,0 / A: 6983,0 Δ −17,0	P: 142,0 / A: 146,8	P: 130,0 / A: 134,5	P: 58°/15 A: 43°/13	0,0
GODOG CRZ	P: 3:43:37 / A: 3:32:46 Δ −10:50	P: 13:47:37 A: 13:03:34	P: 116,0 / A: 128,8 Δ +12,8	P: 7000,0 / A: 6983,1 Δ −16,9	P: 143,0 / A: 146,7	P: 130,0 / A: 134,3	P: 58°/16 A: 40°/13	0,0
VADIN CRZ	P: 4:11:11 / A: 3:58:20 Δ −12:50	P: 14:15:11 A: 13:29:07	P: 101,0 / A: 116,6 Δ +15,6	P: 7000,0 / A: 6983,2 Δ −16,8	P: 143,0 / A: 146,9	P: 124,0 / A: 131,0	P: 41°/20 A: 21°/16	0,0
ELBUX CRZ	P: 4:24:21 / A: 4:10:41 Δ −13:39	P: 14:28:21 A: 13:41:29	P: 94,0 / A: 110,5 Δ +16,5	P: 7000,0 / A: 6983,9 Δ −16,1	P: 143,0 / A: 154,6	P: 123,0 / A: 136,1	P: 29°/20 A: 10°/19	0,0
DETSO CRZ	P: 5:10:03 / A: 4:53:02 Δ −17:00	P: 15:14:03 A: 14:23:49	P: 69,0 / A: 88,3 Δ +19,3	P: 7000,0 / A: 6983,1 Δ −16,9	P: 143,0 / A: 150,0	P: 126,0 / A: 131,6	P: 6°/22 A: 3°/25	0,0
PELIT CRZ	P: 5:37:37 / A: 5:18:50 Δ −18:46	P: 15:41:37 A: 14:49:38	P: 54,0 / A: 75,2 Δ +21,2	P: 7000,0 / A: 6983,8 Δ −16,2	P: 144,0 / A: 150,4	P: 124,0 / A: 133,8	P: 6°/26 A: 359°/25	0,0
ARS CRZ	P: 5:55:39 / A: 5:35:16 Δ −20:22	P: 15:59:39 A: 15:06:03	P: 44,0 / A: 66,6 Δ +22,6	P: 7000,0 / A: 6984,7 Δ −15,3	P: 144,0 / A: 159,6	P: 123,0 / A: 146,2	P: 5°/28 A: 354°/23	0,0
TOD CRZ	P: 6:04:01 / A: —	P: 16:08:01 A: —	P: 39,0 / A: —	P: 7000,0 / A: —	P: 144,0 / A: —	P: 129,0 / A: —	P: 5°/29	—

Bod / fáze	Čas od vzletu	Datum / čas UTC	Zbývající palivo kg	Výška P / A ft	TAS kt	GS kt	Vítr kt	NM
LINSA DSC	P: 6:08:16 / A: —	P: 16:12:16 A: —	P: 37,0 / A: —	P: 4900,0 / A: —	P: 149,0 / A: —	P: 137,0 / A: —	P: 8°/23	—
ESSA DSC	P: 6:19:59 / A: 6:06:01 Δ −13:57	P: 16:23:59 A: 15:36:48	P: 32,0 / A: 47,9 Δ +15,9	P: 2600,0 / A: −372,0	P: 144,0 / A: 62,5	P: 151,0 / A: 62,0	P: 352°/23 A: 290°/3	1,6
ESSA ARR	P: 6:19:59 / A: 6:06:01 Δ −13:57	P: 16:23:59 A: 15:36:48	P: 32,0 / A: 47,9 Δ +15,9	P: — / A: −372,0	P: — / A: 62,5	P: — / A: 62,0	A: 290°/3	1,6