

Flugbericht

A350-1000 (Default Cabin)

2026-10-23 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

Dauer

5:21:38

Zurückgelegte Strecke

2058,4 NM

Landezeitfenster

1

Höhe über mittlerem Meeresspiegel · AMSL

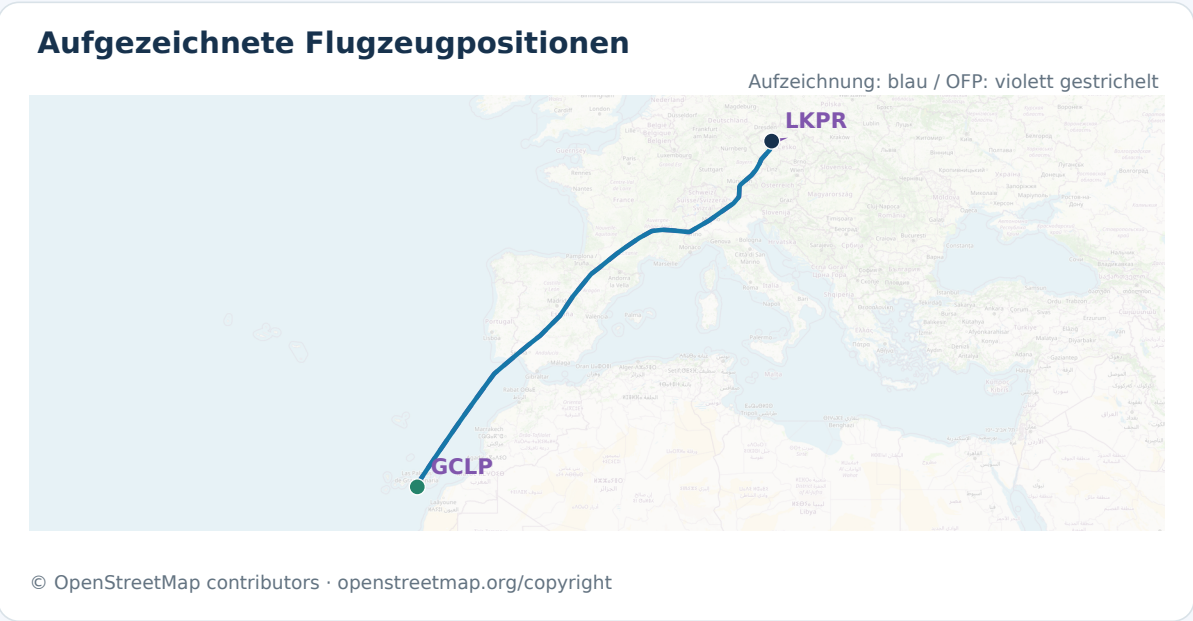
40434,9 ft

Angezeigte Fluggeschwindigkeit

296,9 kt

Aufzeichnungsstatus

Aufzeichnung beendet

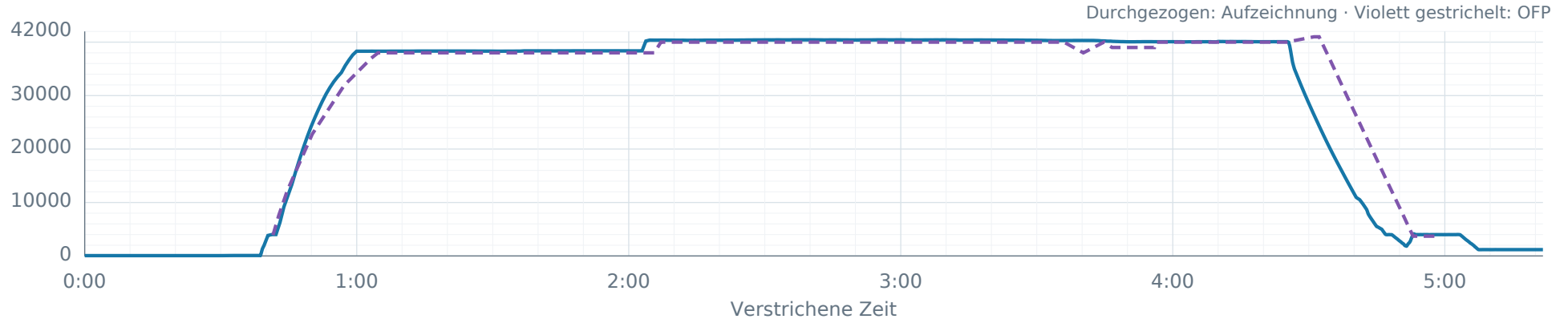


Flugphasen

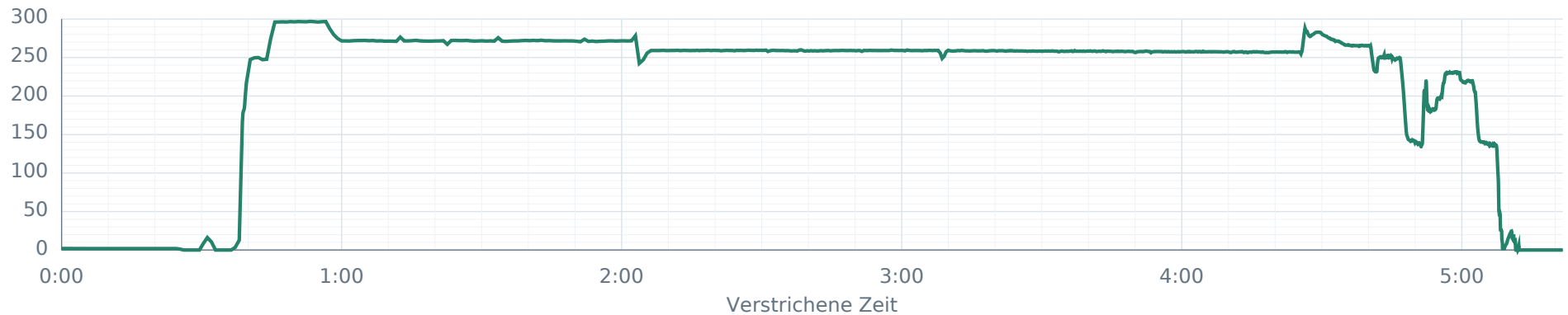
Vorflug	Taxi-out	Vorflug	Taxi-out	Vorflug	Taxi-out	Start	Steigflug	Reise	Steigflug	Reise	Steigflug	Reise	Steigflug
0:00	30:12	32:45	37:17	37:44	38:04	38:42	38:43	40:58	42:16	1:00:05	2:03:02	2:04:17	4:09:45
Reise	Sinkflug	Reise	Anflug	Go-around	Steigflug	Anflug	Reise	Anflug	Abfangen	Aufsetzen	Ausrollen	Taxi-in	
4:10:08	4:25:28	4:47:17	4:48:19	4:51:35	4:51:35	4:53:16	4:53:45	5:03:22	5:07:21	5:07:29	5:07:29	5:08:36	

Flugprofil

Höhe über mittlerem Meeresspiegel · AMSL (ft AMSL)



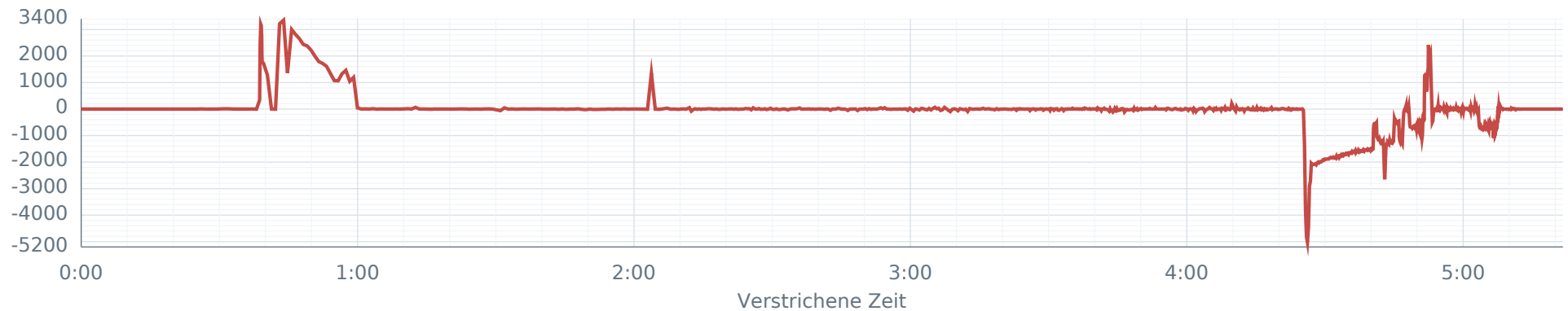
Angezeigte Fluggeschwindigkeit (kt IAS)



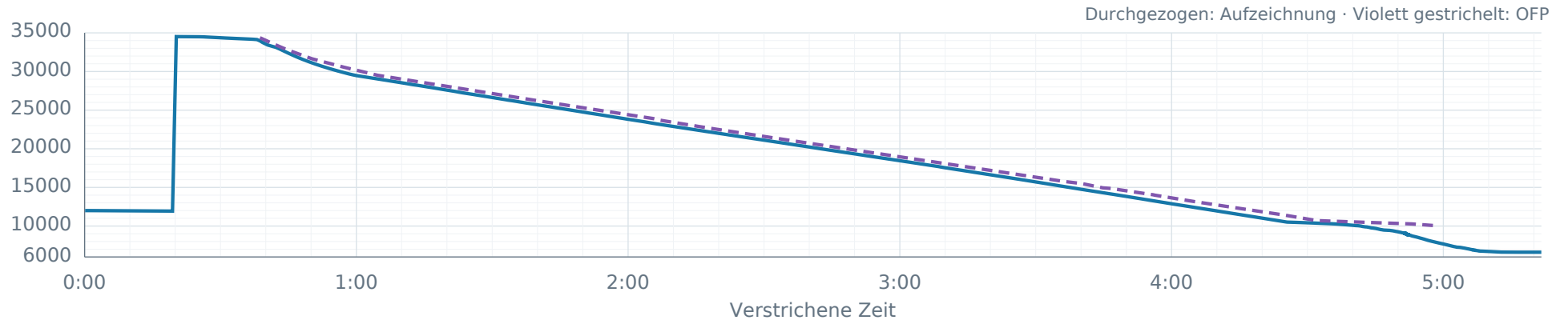
Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landmessungen ein.

Flugprofil

Gemessene Vertikalgeschwindigkeit (fpm)



Verbleibender Kraftstoff (kg)



Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landemessungen ein.

Landung

Landung erkannt: Flug → bestätigter Bodenkontakt · Mittel

Sinkrate laut Landeanalyse

144,1 fpm

Simulator-V/S beim Aufsetzen

-176 fpm

Lastvielfaches

1,1 g

Kontaktanzahl

1

Zeit ab erstem Kontakt

5:07:29

Erfasste Ausrollstrecke

0,0 m

Erfasste Frequenz beim Aufsetzen: 5.0 Hz · größter Abstand 0.69 s

Die Ausrollstrecke ist unvollständig: Datenlücken oder fehlende Belege für das Rollende verhindern eine vollständige Messung.

Wind HDG/KT

200/06 kt



Flugzeugkurs 240°T

Gegenwind 5 kt

Seitenwind 4 kt von links

Nickwinkel -5,0° · Querneigung -1,4°

● Fahrwerksposition 100,0%

● Klappenposition 100,0%

● Autopilot Aus

● BEACON

● LANDING

● NAV

● STROBE

● TAXI

● WING

Konfigurationsänderungen

5/5

+0,00 s · Am Boden

+54,74 s · Licht LANDING - / TAXI -

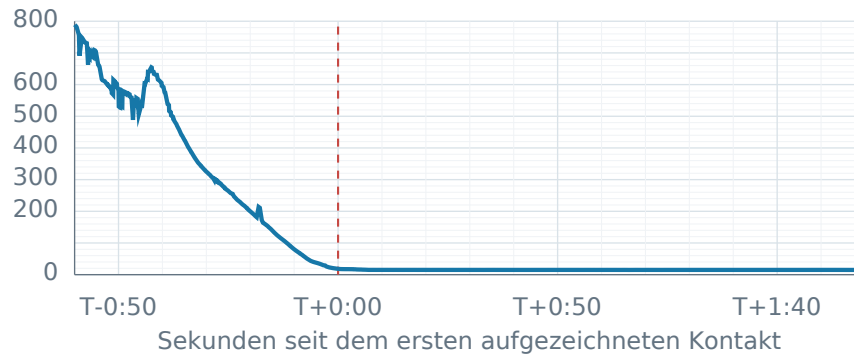
+58,54 s · Licht TAXI +

+91,94 s · Klappenposition 50,0%

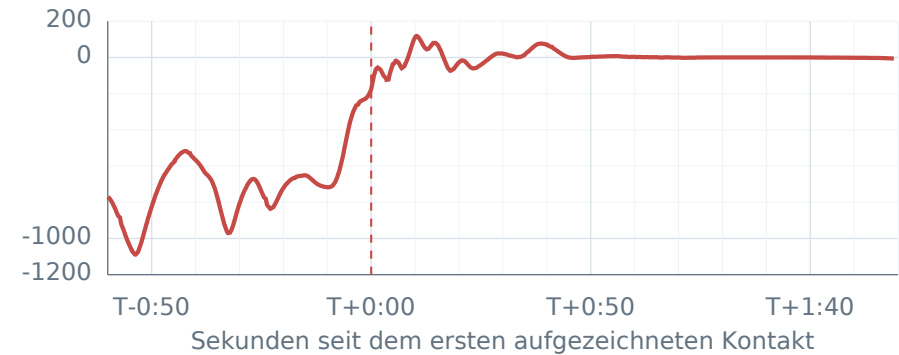
+92,99 s · Klappenposition 0,0%

Landung · Anflug und Ausrollen

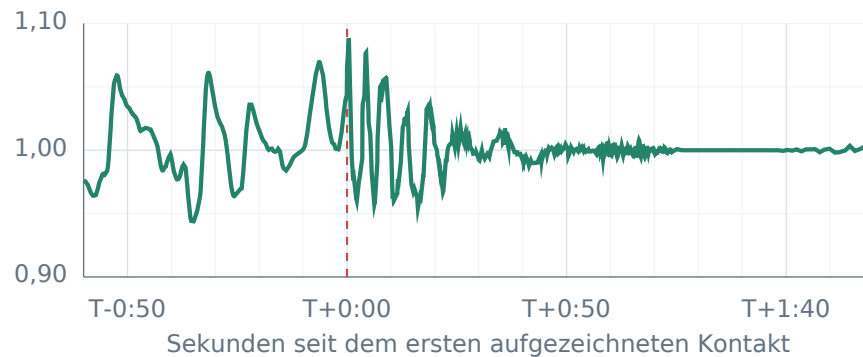
Höhe über Grund · AGL (ft AGL)



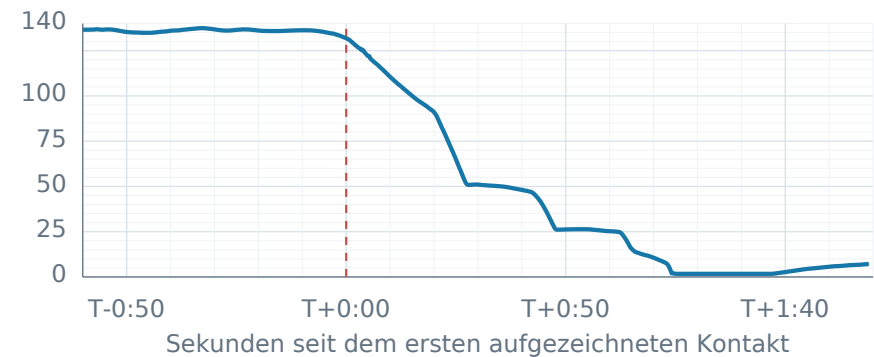
Gemessene Vertikalgeschwindigkeit (fpm)



Lastvielfaches (g)



Angezeigte Fluggeschwindigkeit (kt IAS)



Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landemessungen ein.

Die Route enthält eine Aufzeichnungslücke.

SimBrief-Flugplan

CY5422 · GCLP → LKPR

GRAN CANARIA → RUZYNE

Geplante Passagiere

306

Geplante Fracht

3886 kg

Geplante Nutzlast

27204 kg

Geplante Routendistanz

1998 NM

Geplante Flugzeit

4:20:08

Geplante Reiseflughöhe

38000 ft AMSL

Luftfahrzeugkennzeichen

D-ACYA

Flug / Rufzeichen

CY5422

Cost Index

15

Geplante Pisten

03L → 24

Ausweichflughafen

EDDP

AIRAC

2610

Geplanter Abflug / Ankunft (UTC): 2026-10-23 23:00 → 2026-10-24 04:30

Flugplanwerte, keine gemessenen Borddaten. Routenpunkte stammen aus dem Navlog dieses OFP.

Geplanter Treibstoff und Beladung

| Geplanter Rampentreibstoff

34518 kg

| Geplanter Streckentreibstoff

24342 kg

| Geplanter Rolltreibstoff

150 kg

| Geplanter Reservetreibstoff

2304 kg

| Contingency-Treibstoff

1217 kg

| Geplantes Nullkraftstoffgewicht

182204 kg

| Geplantes Startgewicht

216572 kg

| Geplantes Landegewicht

192230 kg

| Geplanter Flugzeugtyp

A35K

OFP-Kurven nutzen die Simulatorzeit ab erkanntem Start. Fehlt dieser Anker, ordnet der gekennzeichnete Positionsvergleich Planpunkte der nahen aufgezeichneten Route zu (bis 10 NM). Geraden verbinden Planpunkte; Aufzeichnungslücken bleiben Unterbrechungen. Nur passende erfasste Daten werden verglichen; Planwerte sind keine Bordmessungen.

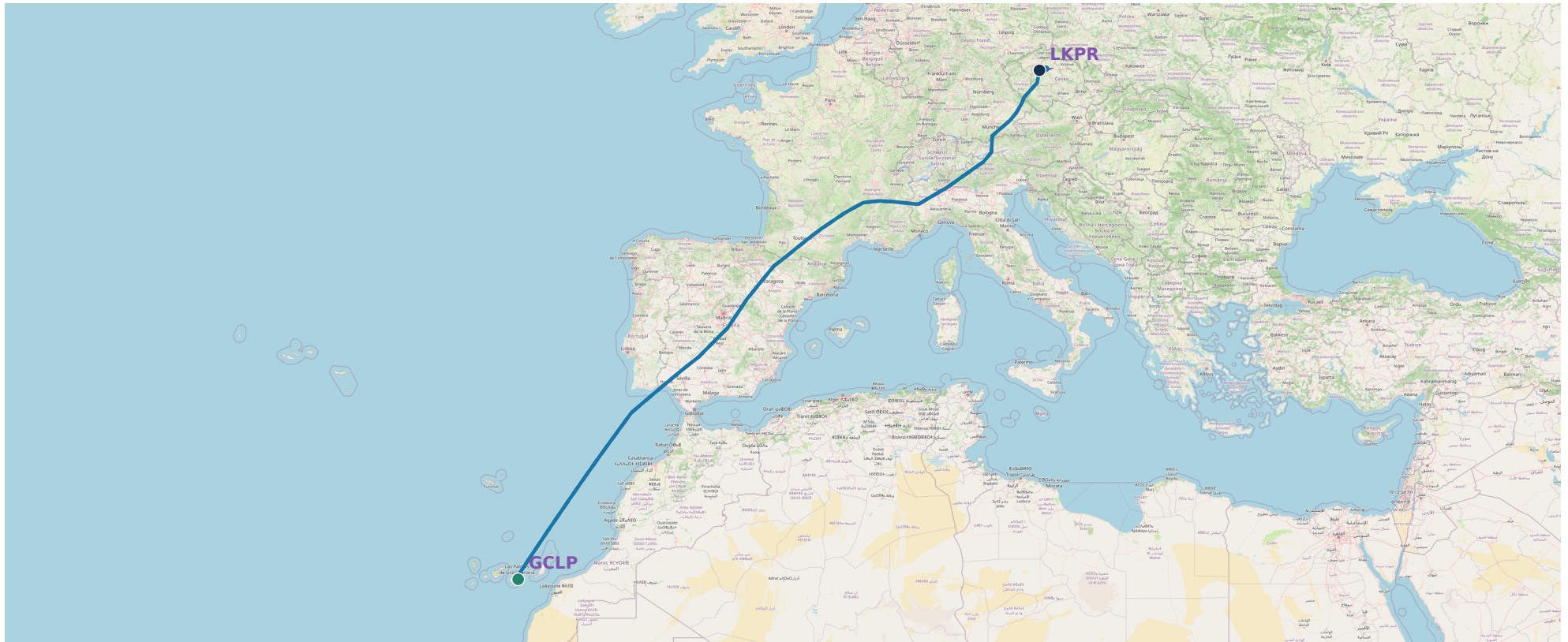
Flugplanwerte, keine gemessenen Borddaten. Routenpunkte stammen aus dem Navlog dieses OFP.

Aufgegebene Route

VAST8A VASTO UN858 AKUDA DCT PESAS N858 OXACA M30 HIJ N10 VTB N871 TOPTU DCT TOU DCT GAI DCT MEN DCT NINUN DCT LATAM DCT ROMAM DCT ETIDO DCT NEDRU DCT RILIP DCT EMMEF DCT LAPRI DCT KUMIN DCT MOGBO DCT SRN DCT TISAX DCT GOGEM DCT LENIZ DCT MEBEK DCT NENUM Z39 DOLUP DCT APRAQ APRA2S

Aufgezeichnete und geplante Route

Aufzeichnung: blau / OFP: violett gestrichelt



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright