

Flygrapport

A321

2026-10-19 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

Tid

7:10:22

Tillryggalagd sträcka

2831,5 NM

Landningsfönster

2

Höjd över medelhavsnivån · AMSL

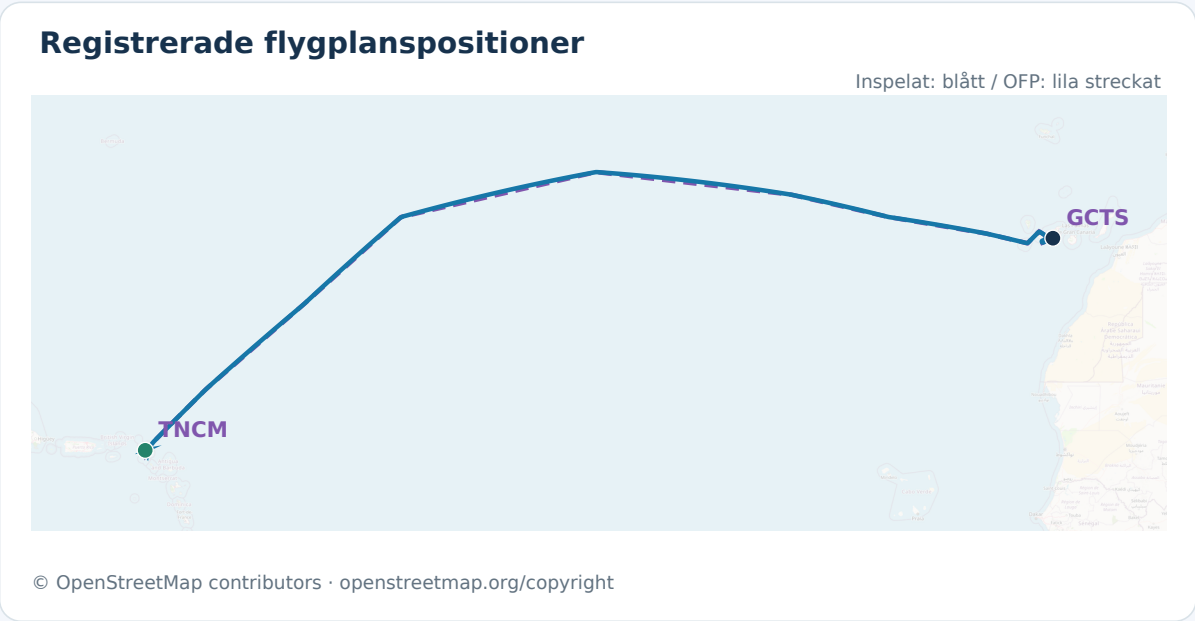
33101,5 ft

Indikerad flyghastighet

326,9 kt

Inspelningsstatus

Registrering avslutad

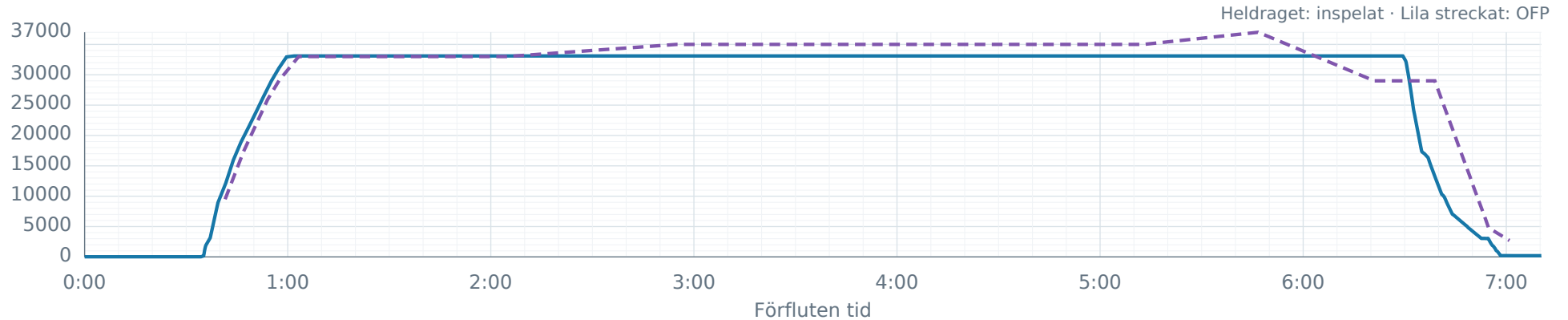


Flygningens faser

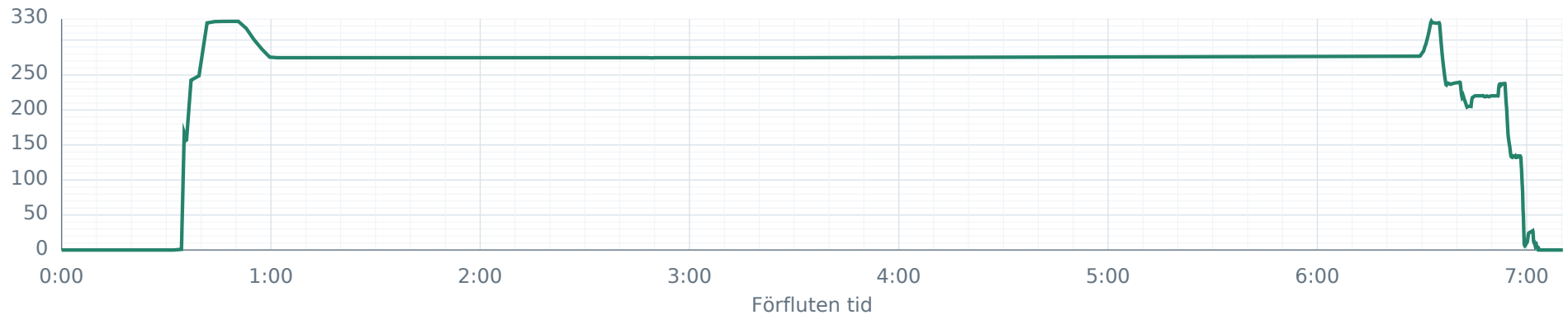
Förberedelser	Taxi-out	Förberedelser	Taxi-out	Förberedelser	Taxi-out	Förberedelser	Taxi-out	Start	Sättning	Studslandning	Stigning	Marsch	Sjunk
0:00	30:47	31:52	33:01	33:07	33:31	33:50	34:33	35:01	35:02	35:02	35:03	1:00:09	6:29:27
Inflygning	Marsch	Inflygning	Utflytning	Marsch	Sättning	Utrullning	Taxi-in						
6:52:08	6:52:54	6:54:38	6:58:15	6:58:21	6:58:28	6:58:29	6:59:20						

Flygprofil

Höjd över medelhavsnivån · AMSL (ft AMSL)



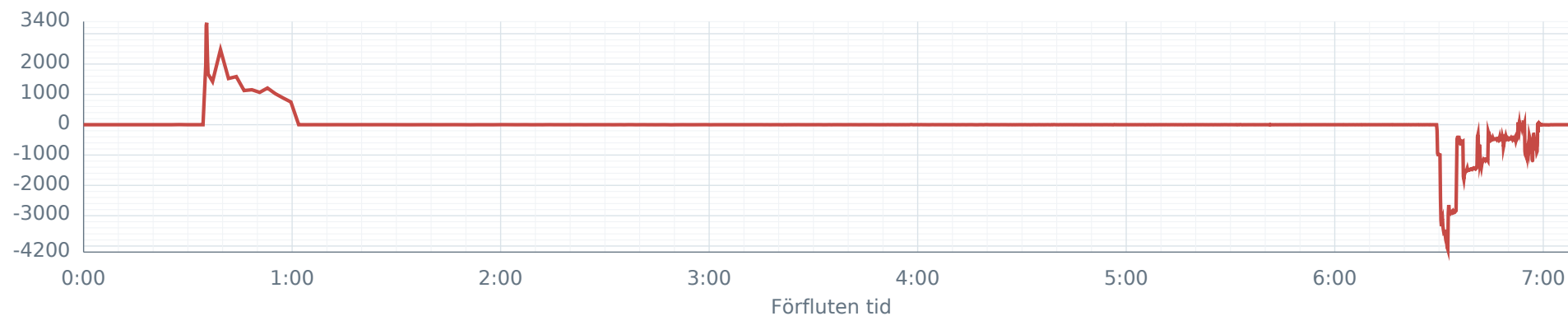
Indikerad flyghastighet (kt IAS)



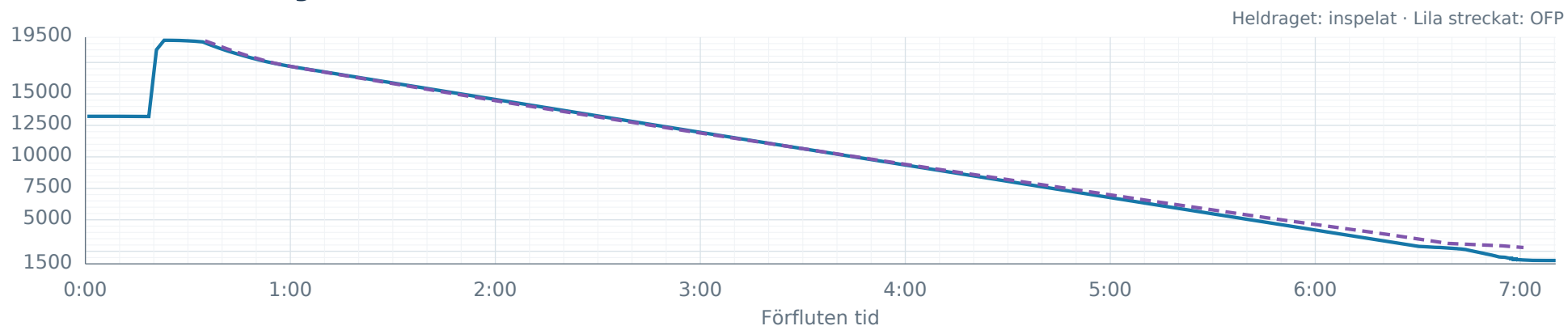
Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

Flygprofil

Uppmätt vertikalhastighet (fpm)



Återstående bränsle (kg)



Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

Landning 1

Landning upptäckt: flygning → bekräftad markkontakt · Medel

Sjunkhastighet enligt
landningsanalysen

Otillgängligt

Simulator-V/S vid sättning

6 fpm

Belastningsfaktor

1,1 g

Antal kontakter

1

Tid från första kontakten

35:01

Registrerad
utrullningssträcka

9,4 m

Registrerad frekvens vid sättning: 1.7 Hz · största intervall 1.29 s

Tillförlitlig sjunkberäkning saknas: sammanhängande sjunkande höjddata under sista sekunden med högst 0,25 s mellan prover krävs. Simulator-V/S visas separat.

Utrullningssträckan är ofullständig: dataluckor eller saknad bekräftelse på taxislut hindrar en fullständig mätning.

Vind HDG/KT

150/02 kt



Flygplanets kurs 082°

Motvind 1 kt

Sidvind 2 kt från höger

Tippning -6,3° · Lutning -0,7°

● Landställsläge 100,0%

● Klaffläge 50,0%

● Autopilot Av

● BEACON

● LANDING

● NAV

● STROBE

● TAXI

● WING

Konfigurationsändringar

7/7

-0,61 s · I luften

+0,00 s · På marken

+0,45 s · I luften

+7,38 s · Ljus TAXI -

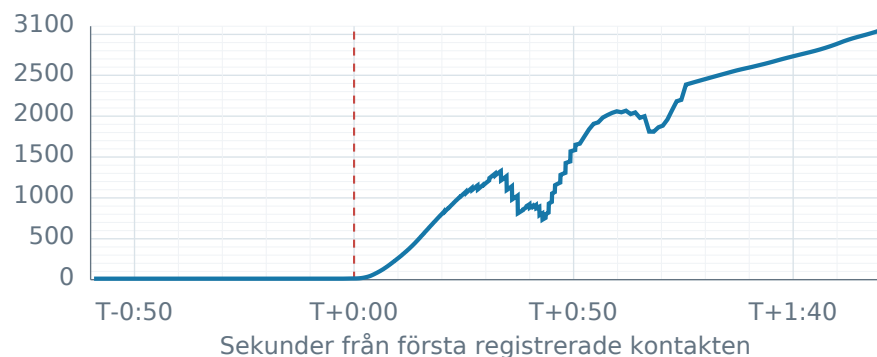
+19,42 s · Landställsläge 0,0%

+87,15 s · Klaffläge 25,0%

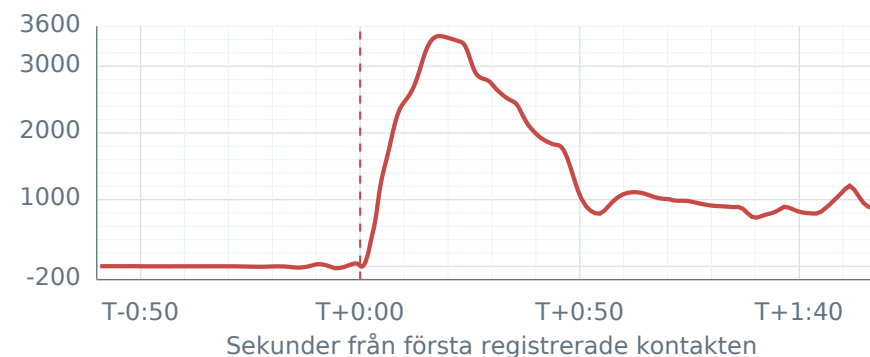
+110,41 s · Klaffläge 0,0%

Landning 1 - Inflygning och utrullning

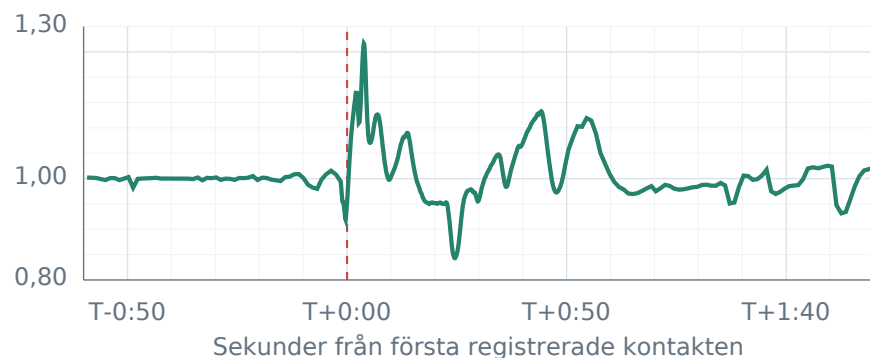
Höjd över marken - AGL (ft AGL)



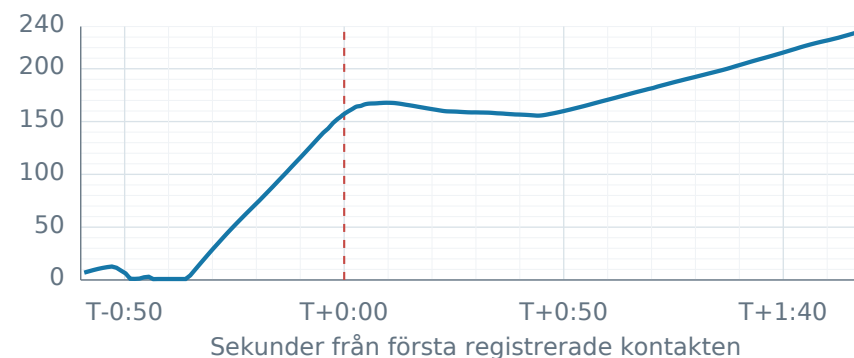
Uppmätt vertikalhastighet (fpm)



Belastningsfaktor (g)



Indikerad flyghastighet (kt IAS)



Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

Landning 2

Landning upptäckt: flygning → bekräftad markkontakt · Medel

Sjunkhastighet enligt
landningsanalysen

290,5 fpm

Simulator-V/S vid sättning

-251 fpm

Belastningsfaktor

1,3 g

Antal kontakter

1

Tid från första kontakten

6:58:28

Registrerad
utrullningssträcka

3,9 m

Registrerad frekvens vid sättning: 15.7 Hz · största intervall 0.35 s

Utrullningssträckan är ofullständig: dataluckor eller saknad bekräftelse på taxislut hindrar en fullständig mätning.

Vind HDG/KT

150/02 kt



Flygplanets kurs 069°

Motvind 0 kt

Sidvind 2 kt från höger

Tippning -8,3° · Lutning 0,4°

● Landställsläge 100,0%

● Klaffläge 100,0%

● Autopilot Av

● BEACON

● LANDING

● NAV

● STROBE

● TAXI

● WING

Konfigurationsändringar

4/4

+0,00 s · På marken

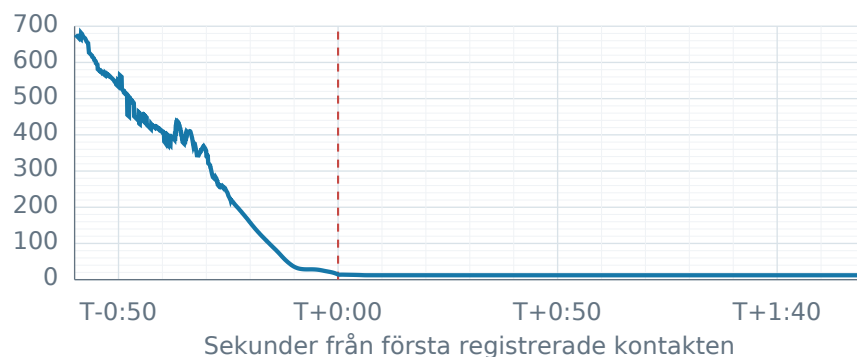
+47,55 s · Klaffläge 0,0%

+56,53 s · Ljus LANDING -

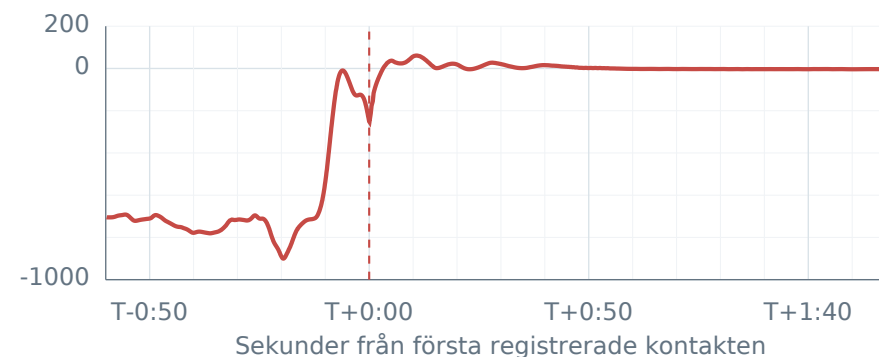
+58,69 s · Ljus STROBE -

Landning 2 - Inflygning och utrullning

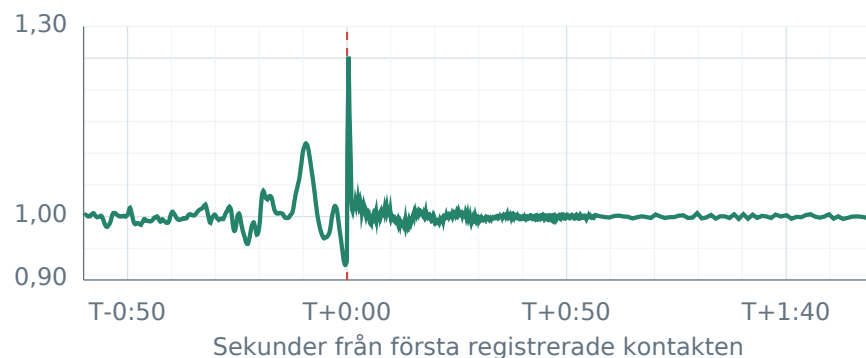
Höjd över marken - AGL (ft AGL)



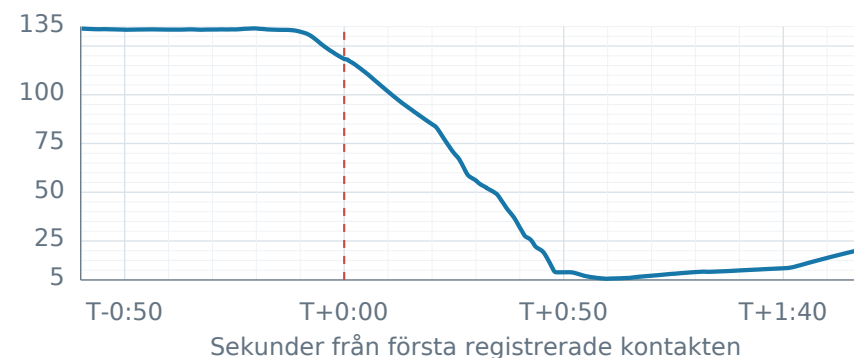
Uppmätt vertikalhastighet (fpm)



Belastningsfaktor (g)



Indikerad flyghastighet (kt IAS)



Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

Rutten innehåller ett inspelningsavbrott.

SimBrief-färdplan

CY4017 · TNCM → GCTS

PRINCESS JULIANA INTL → TENERIFE SOUTH

Planerat antal passagerare

206

Planerad frakt

5150 kg

Planerad nyttolast

21424 kg

Planerad ruttdistans

2836 NM

Planerad flygtid

6:25:56

Planerad marschhöjd

33000 ft AMSL

Flygplansregistrering

D-AACF

Flyg / anropssignal

CY4017

Cost index

60

Planerade banor

10 → 07

Alternativ flygplats

GCLP

AIRAC

2610

Planerad avgång / ankomst (UTC): 2026-10-19 23:35 → 2026-10-20 05:45

Färdplansuppgifter, inte uppmätta omborddata. Ruttpunkter kommer från denna OFP:s navlogg.

Planerat bränsle och last

| Planerat rampbränsle

19265 kg

| Planerat färdbränsle

16418 kg

| Planerat taxibränsle

48 kg

| Planerat reservbränsle

1023 kg

| Contingency-bränsle

821 kg

| Planerad vikt utan bränsle

68024 kg

| Planerad startvikt

87241 kg

| Planerad landningsvikt

70823 kg

| Planerad flygplanstyp

A21N

OFP-kurvor använder simulatortiden från upptäckt start. Om ankaret saknas kopplar den markerade positionsjämförelsen planpunkter till den närliggande inspelade rutten (inom 10 NM). Raka segment förbinder planpunkter; inspelningsluckor förblir avbrott. Bara matchande inspelade data jämförs; planvärden är inga mätningar ombord.

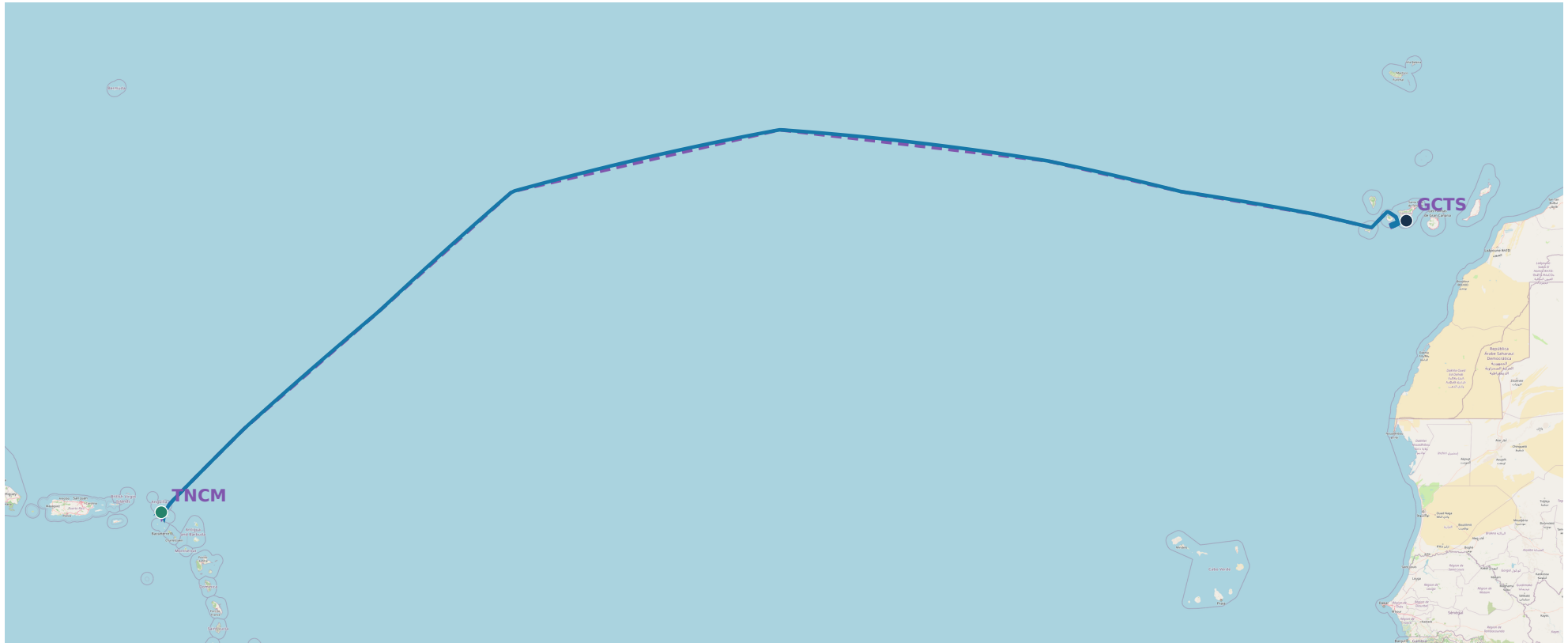
Färdplansuppgifter, inte uppmätta omborddata. Ruttpunkter kommer från denna OFP:s navlogg.

Inlämnad rutt

MODOR2 MNOLO M576 RKDIA DCT 25N055W 29N050W 31N040W 30N030W DCT GOBEG DCT ROSTA DCT HIE HIE1G

Inspelad och planerad rutt

Inspelat: blått / OFP: lila streckat

© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright