

Flugbericht

FSLabs A321-253NX - SAS (SE-DMR)

2026-10-21 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

| Dauer

1:01:13

| Landezeitfenster

2

| Angezeigte
Fluggeschwindigkeit

326,6 kt

| Zurückgelegte Strecke

221,0 NM

| Höhe über mittlerem
Meeresspiegel · AMSL

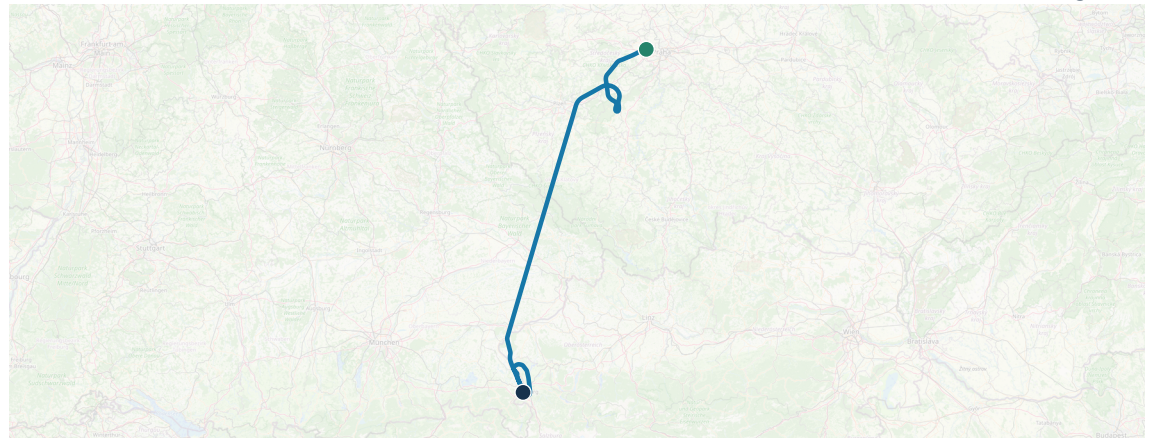
22242,9 ft

| Aufzeichnungsstatus

**Aufzeichnung
beendet**

Aufgezeichnete Flugzeugpositionen

Aufzeichnung: blau



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright

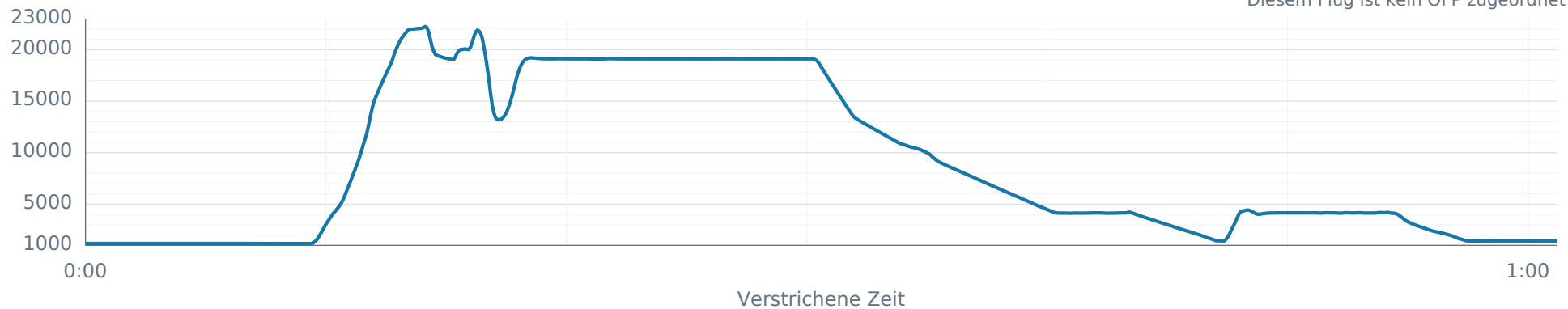
Flugphasen

													
Vorflug	Taxi-out	Start	Steigflug	Sinkflug	Go-around	Steigflug	Sinkflug	Go-around	Steigflug	Sinkflug	Go-around	Steigflug	Reise
0:01	6:26	9:25	9:25	14:10	15:23	15:23	15:51	15:58	15:58	16:19	17:24	17:24	19:09
													
Sinkflug	Anflug	Reise	Steigflug	Anflug	Abfangen	Reise	Aufsetzen	Ausrollen	Touch-and-go	Reise	Steigflug	Anflug	Go-around
30:18	39:42	40:38	43:17	43:27	47:00	47:06	47:18	47:18	47:20	47:20	47:21	48:24	48:54
													
Steigflug	Reise	Steigflug	Reise	Steigflug	Reise	Steigflug	Reise	Steigflug	Anflug	Abfangen	Reise	Aufsetzen	Ausrollen
48:54	49:25	51:26	51:43	52:17	52:44	53:41	54:03	54:05	54:11	57:23	57:30	57:34	57:34
													
Taxi-in													
58:24													

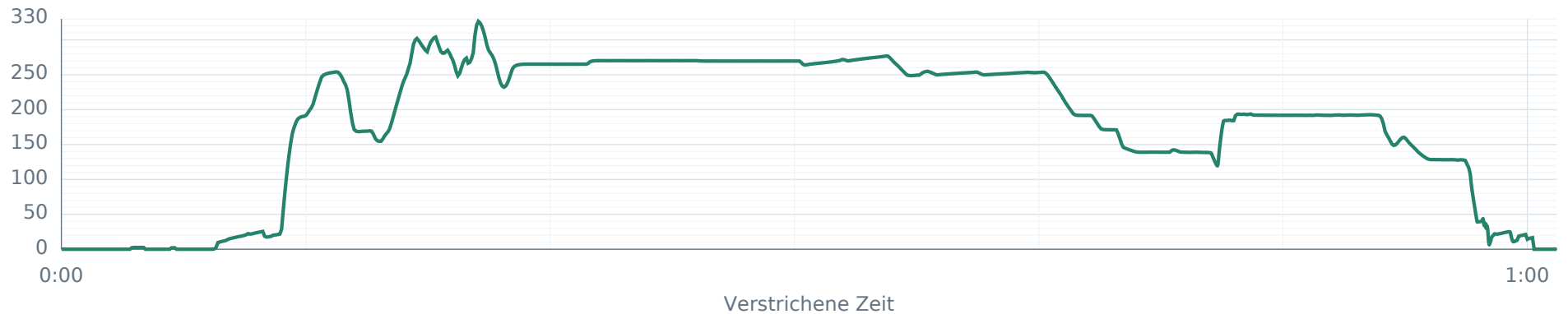
Flugprofil

Höhe über mittlerem Meeresspiegel · AMSL (ft AMSL)

Diesem Flug ist kein OFP zugeordnet



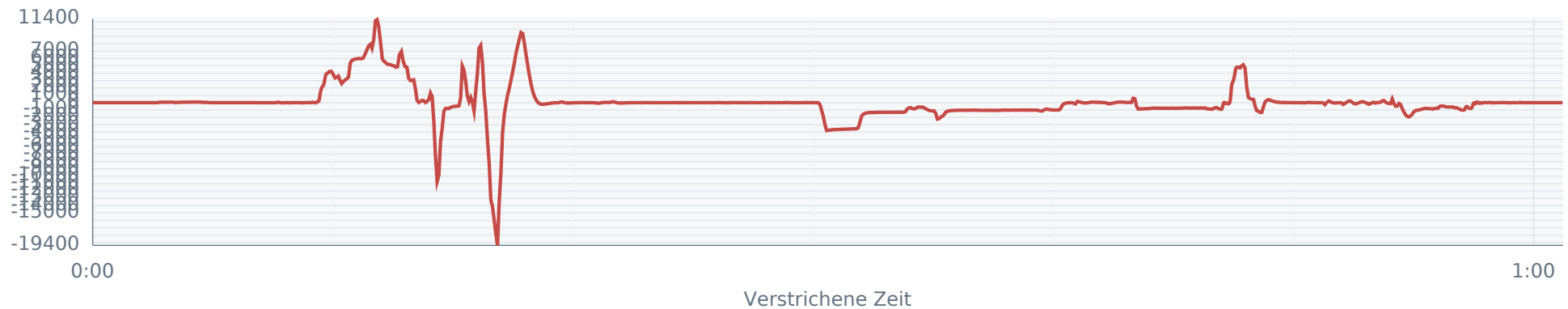
Angezeigte Fluggeschwindigkeit (kt IAS)



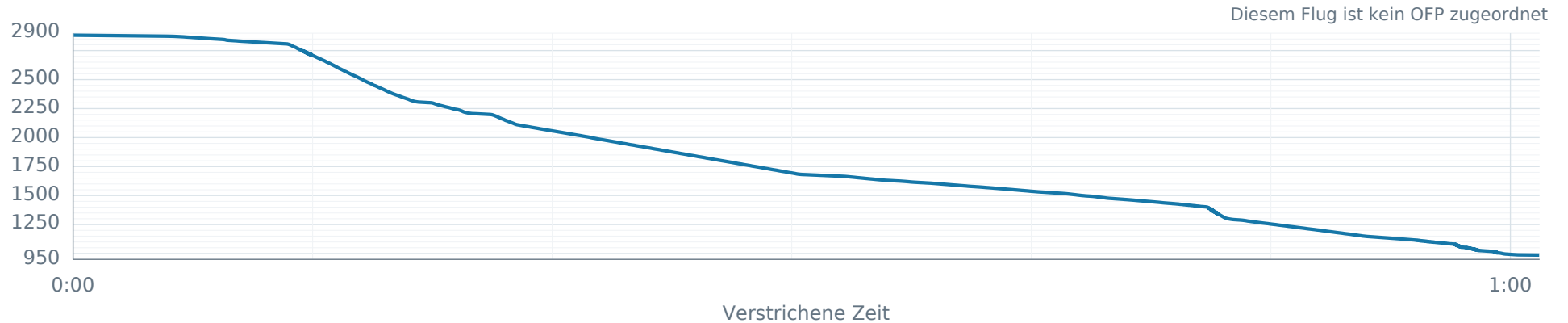
Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landmessungen ein.

Flugprofil

Gemessene Vertikalgeschwindigkeit (fpm)



Verbleibender Kraftstoff (kg)



Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landemessungen ein.

Landung 1

Landung erkannt: Flug → bestätigter Bodenkontakt · Mittel

Sinkrate laut Landeanalyse

**Nicht
verfügbar**

Simulator-V/S beim
Aufsetzen

-177 fpm

Lastvielfaches

1,1 g

Kontaktanzahl

1

Zeit ab erstem Kontakt

47:17

Erfasste Ausrollstrecke

0,0 m

Wind HDG/KT

150/02 kt



Flugzeugkurs 157°T

Gegenwind 2 kt

Seitenwind 0 kt von links

Nickwinkel -3,4° · Querneigung 0,5°

Erfasste Frequenz beim Aufsetzen: 7.8 Hz · größter Abstand 0.52 s

Keine zuverlässige Sinkratenberechnung: Sie erfordert zusammenhängende sinkende Höhenwerte in der letzten Sekunde mit höchstens 0,25 s Abstand. Simulator-V/S wird getrennt gezeigt.

Die Ausrollstrecke ist unvollständig: Datenlücken oder fehlende Belege für das Rollende verhindern eine vollständige Messung.

● Fahrwerksposition 100,0%

● Klappenposition 88,9%

● Autopilot Aus

● BEACON

● LANDING

● NAV

● STROBE

● TAXI

● WING

Konfigurationsänderungen

8/8

+0,00 s · Am Boden

+2,34 s · In der Luft

+7,16 s · Klappenposition 77,8%

+8,14 s · Klappenposition 66,7%

+30,38 s · Fahrwerksposition 0,0%

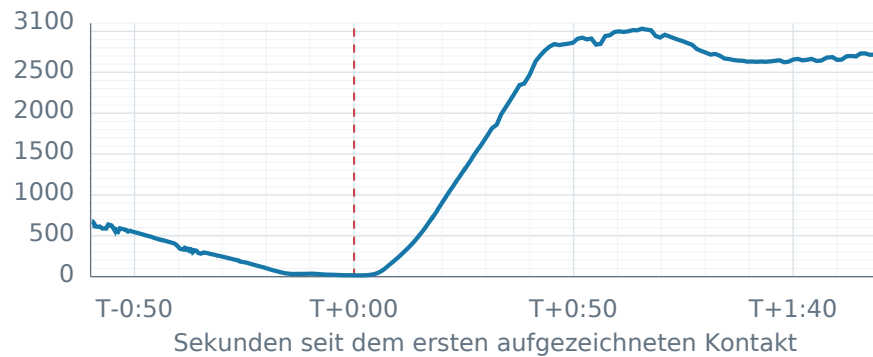
+34,55 s · Licht TAXI -

+53,00 s · Klappenposition 55,6%

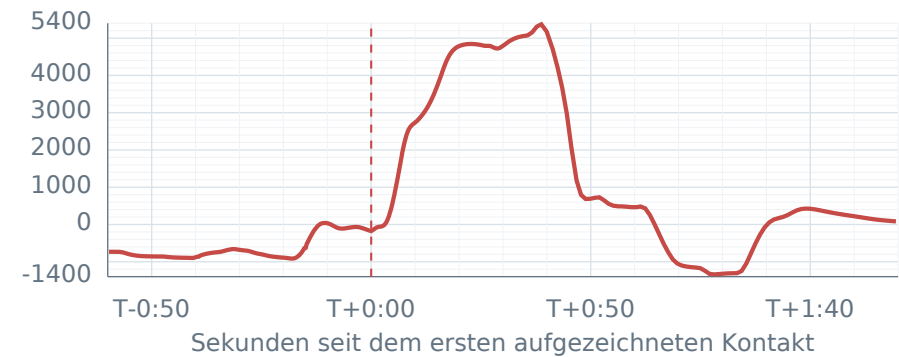
+54,05 s · Klappenposition 66,7%

Landung 1 - Anflug und Ausrollen

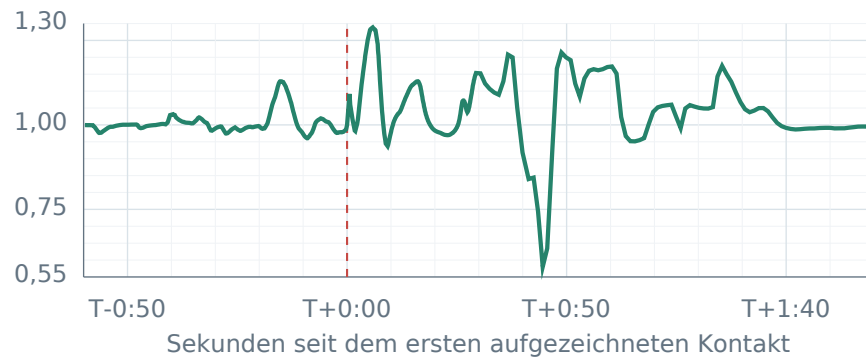
Höhe über Grund - AGL (ft AGL)



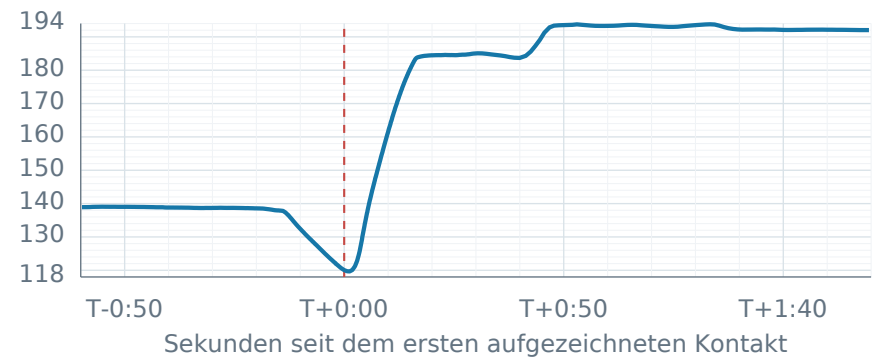
Gemessene Vertikalgeschwindigkeit (fpm)



Lastvielfaches (g)



Angezeigte Fluggeschwindigkeit (kt IAS)



Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landemessungen ein.

Landung 2

Landung erkannt: Flug → bestätigter Bodenkontakt · Mittel

Sinkrate laut Landeanalyse

142,7 fpm

Simulator-V/S beim Aufsetzen

-133 fpm

Lastvielfaches

1,2 g

Kontaktanzahl

1

Zeit ab erstem Kontakt

57:34

Erfasste Ausrollstrecke

2,3 m

Erfasste Frequenz beim Aufsetzen: 10.8 Hz · größter Abstand 0.59 s

Die Ausrollstrecke ist unvollständig: Datenlücken oder fehlende Belege für das Rollende verhindern eine vollständige Messung.

Wind HDG/KT

150/02 kt



Flugzeugkurs 157°T

Gegenwind 2 kt

Seitenwind 0 kt von links

Nickwinkel -4,3° · Querneigung -0,1°

● Fahrwerksposition 100,0%

● Klappenposition 88,9%

● Autopilot Aus

● BEACON

● LANDING

● NAV

● STROBE

● TAXI

● WING

Konfigurationsänderungen

7/7

+0,00 s · Am Boden

+44,09 s · Klappenposition 44,4%

+46,13 s · Klappenposition 55,6%

+47,12 s · Klappenposition 33,3%

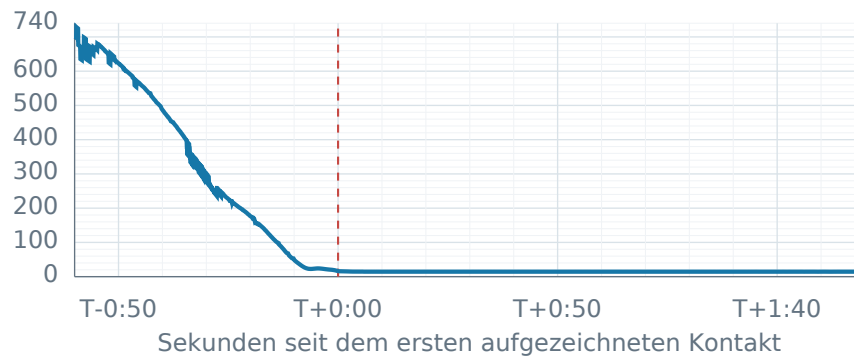
+48,11 s · Klappenposition 0,0%

+80,49 s · Licht LANDING -

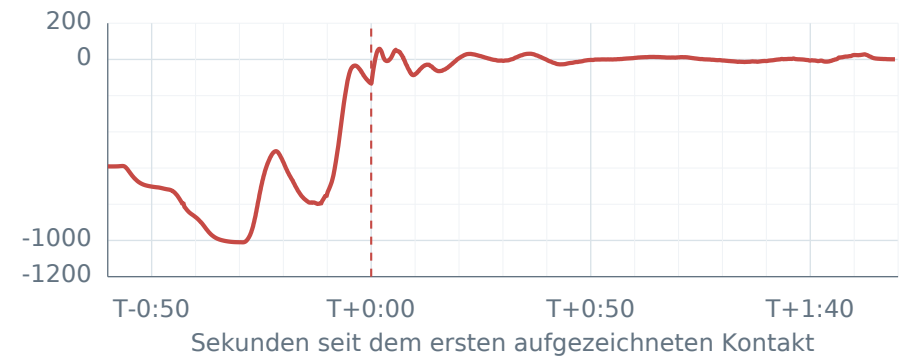
+87,39 s · Licht STROBE -

Landung 2 - Anflug und Ausrollen

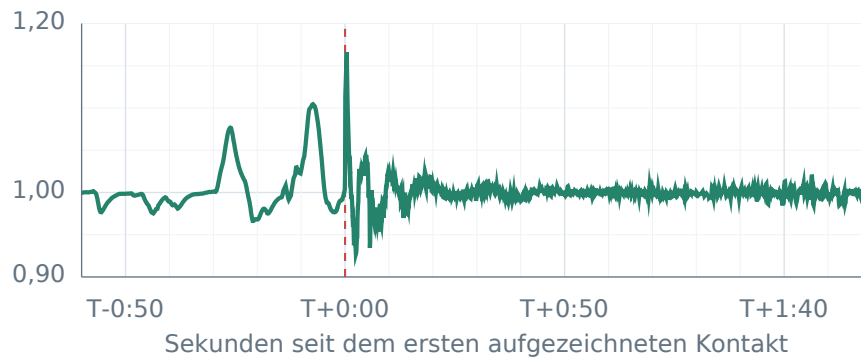
Höhe über Grund - AGL (ft AGL)



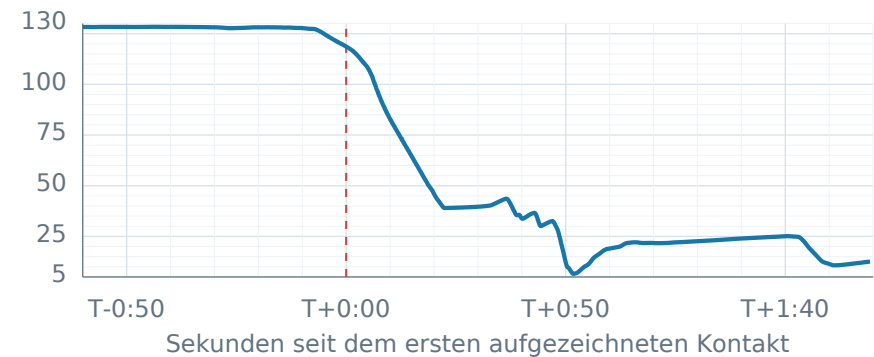
Gemessene Vertikalgeschwindigkeit (fpm)



Lastvielfaches (g)



Angezeigte Fluggeschwindigkeit (kt IAS)

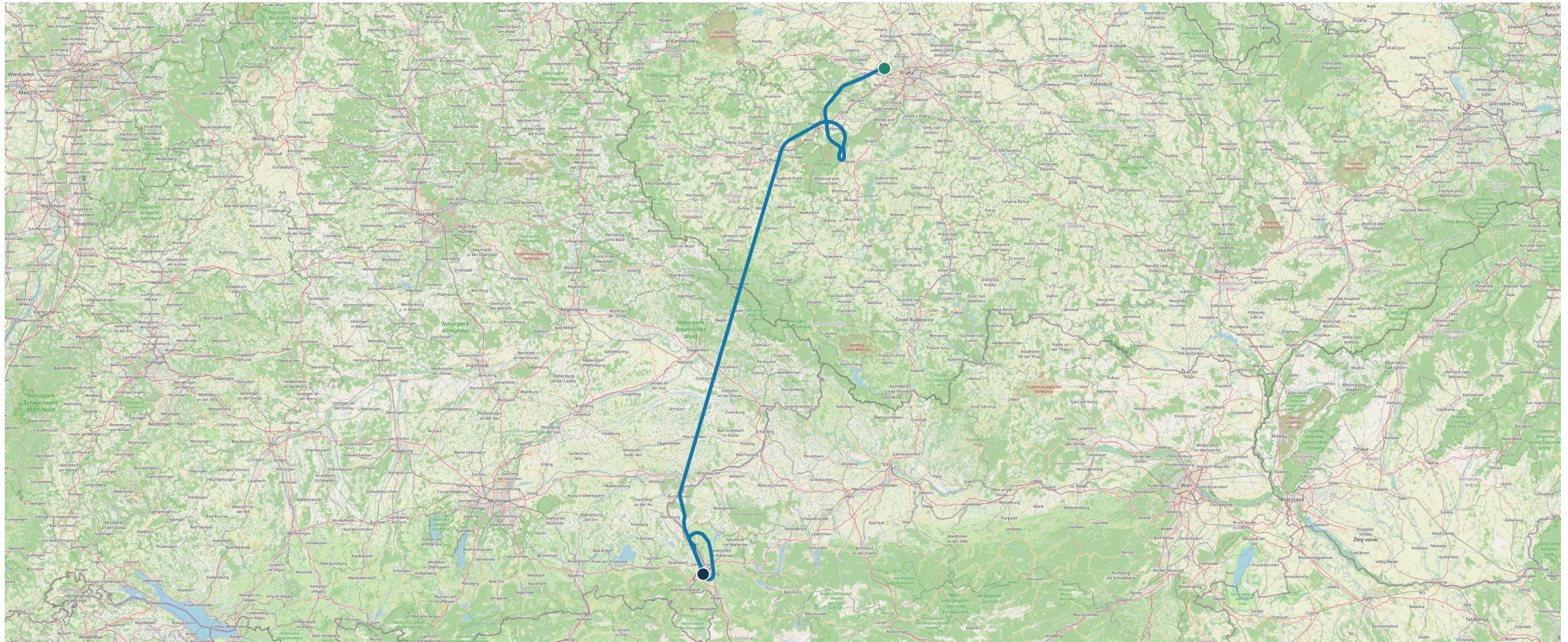


Nur Diagramm: Lücken bis 5 s in Kurvenfarbe; Schätzungen 5–300 s orange/gestrichelt. Neuladen, Pausen und längere Lücken bleiben getrennt. Schätzungen fließen nicht in Landemessungen ein.

Die Route enthält eine Aufzeichnungslücke.

Aufgezeichnete Flugzeugpositionen

Aufzeichnung: blau



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright