# Flygrapport

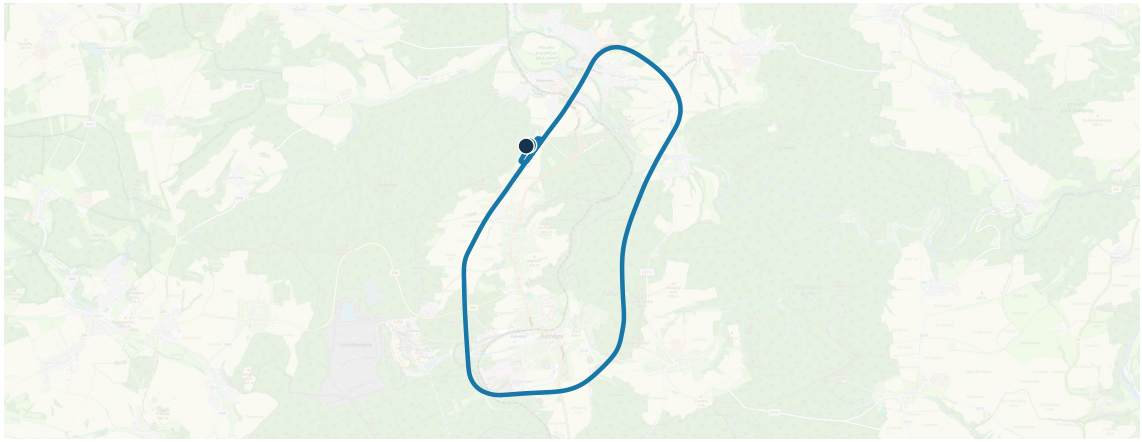
Cessna 152 WBSim Fairing Blue Metal

2026-11-27 UTC · Microsoft Flight Simulator 2024 · 12.2.282174.999 / SimConnect 12.2.0.0

| Tid | Tillryggalagd sträcka |
|---|---|
| 13:26 | 9,0 NM |
| **Landningsfönster** | **Höjd över medelhavsnivån · AMSL** |
| 1 | 2330,9 ft |
| **Indikerad flyghastighet** | **Inspelningsstatus** |
| 113,1 kt | Registrering avslutad |

## Registrerade flygplanspositioner

Inspelat: blått



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright

## Flygningens faser

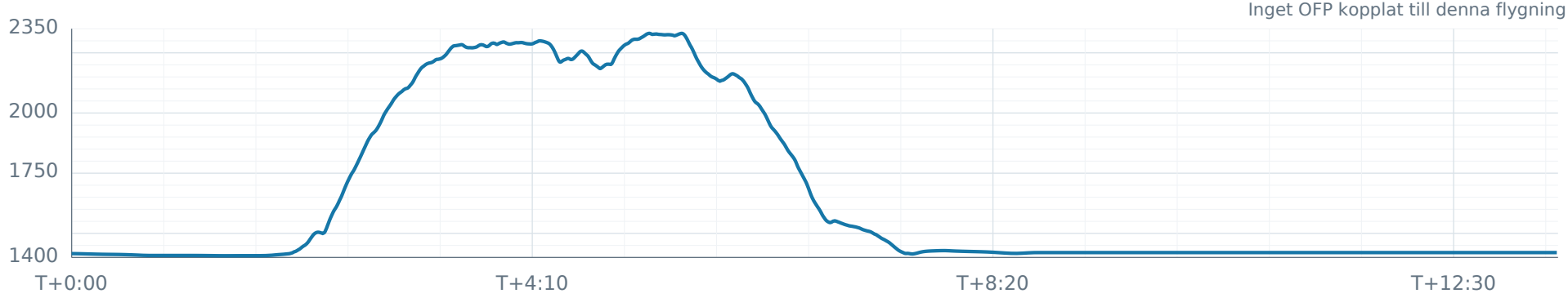
| Taxi-out | Förberedelser | Taxi-out | Förberedelser | Taxi-out | Start | Stigning | Marsch | Inflygning | Marsch | Inflygning | Marsch | Stigning | Marsch |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0:16 | 0:45 | 1:22 | 1:27 | 1:48 | 2:03 | 2:03 | 3:31 | 4:19 | 4:30 | 4:38 | 4:52 | 4:53 | 5:08 |

| Inflygning | Marsch | Inflygning | Utflytning | Sättning | Utrullning | Taxi-in |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5:32 | 6:55 | 7:18 | 7:25 | 7:36 | 7:36 | 8:39 |

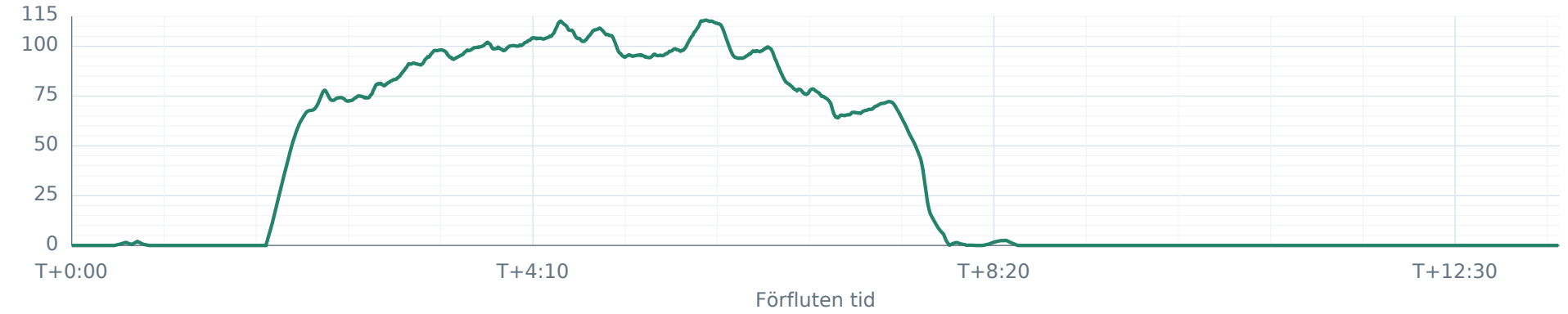
# Flygprofil

## Höjd över medelhavsnivån · AMSL (ft AMSL)

Inget OFP kopplat till denna flygning




## Indikerad flyghastighet (kt IAS)



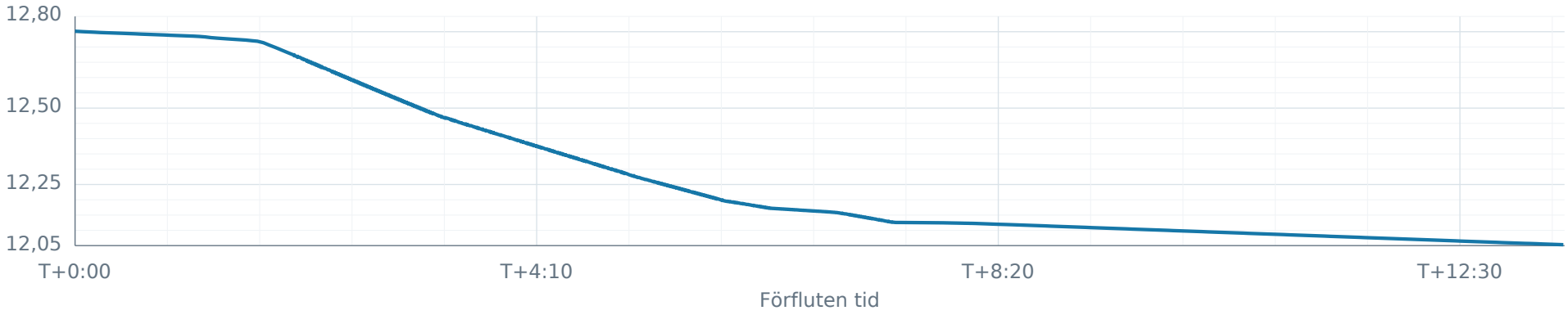

Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

# Flygprofil

## Uppmätt vertikalhastighet (fpm)




## Återstående bränsle (US gal)




Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

# Landning

Landning upptäckt: flygning → bekräftad markkontakt · Medel

| Sjunkhastighet enligt landningsanalysen | Simulator-V/S vid sättning | Belastningsfaktor |
|---|---|---|
| **Otillgängligt** | **-34 fpm** | **1,1 g** |

| Antal kontakter | Tid från första kontakten | Registrerad utrullningssträcka |
|---|---|---|
| **1** | **7:36** | **0,0 m** |

Registrerad frekvens vid sättning: 8.3 Hz · största intervall 0.64 s

Tillförlitlig sjunkberäkning saknas: sammanhängande sjunkande höjddata under sista sekunden med högst 0,25 s mellan prover krävs. Simulator-V/S visas separat.

Utrullningssträckan är ofullständig: dataluckor eller saknad bekräftelse på taxislut hindrar en fullständig mätning.

Vind HDG/KT

**063/02 kt**




Flygplanets kurs 216° T

Medvind 2 kt

Sidvind 1 kt från vänster

Tippning -2,9° · Lutning 0,9°

Landställsläge 0,0%

Klaffläge 48,7%

Autopilot Av

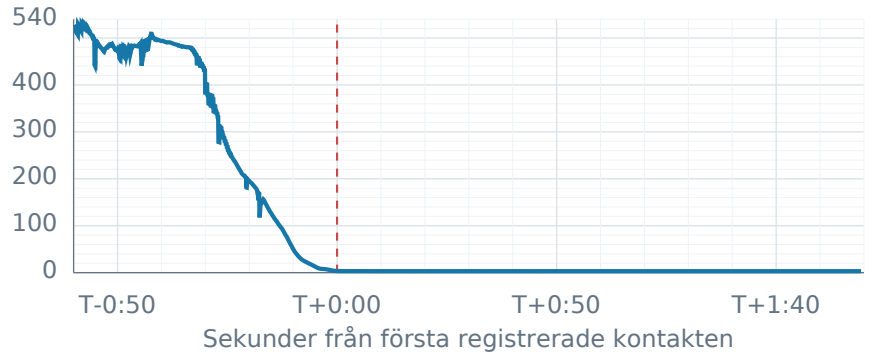
- BEACON
- LANDING
- NAV
- STROBE
- TAXI
- WING

Konfigurationsändringar
10/10

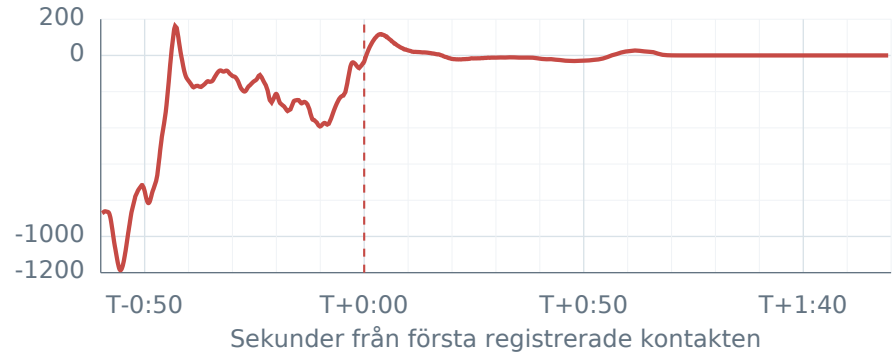
-44,75 s · Klaffläge 100,0%
-31,88 s · Klaffläge 48,7%
+0,00 s · På marken
+83,66 s · Ljus LANDING - / TAXI -
-43,84 s · Klaffläge 48,9%
-21,68 s · Klaffläge 48,7%
+72,14 s · Klaffläge 0,0%
-32,86 s · Klaffläge 48,7%
-10,77 s · Klaffläge 48,7%
+82,61 s · Ljus STROBE -

# Landning · Inflygning och utrullning

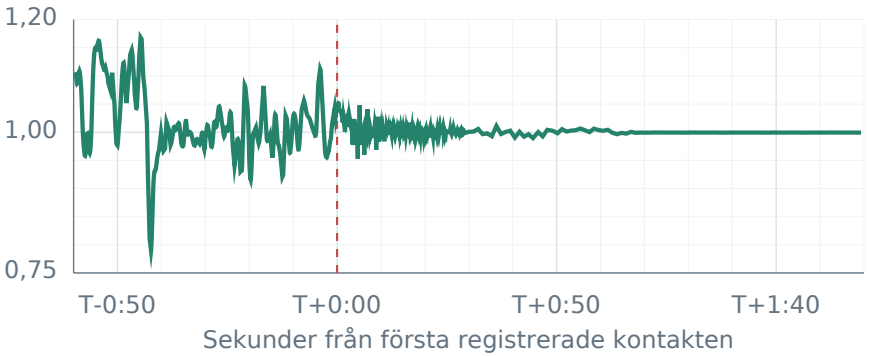
## Höjd över marken · AGL (ft AGL)



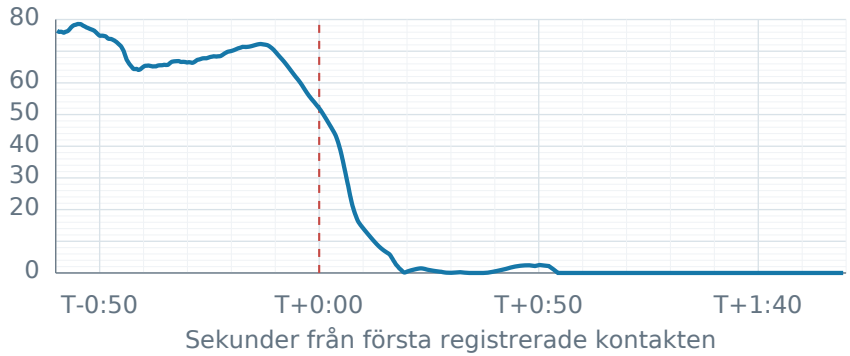

## Uppmätt vertikalhastighet (fpm)




## Belastningsfaktor (g)



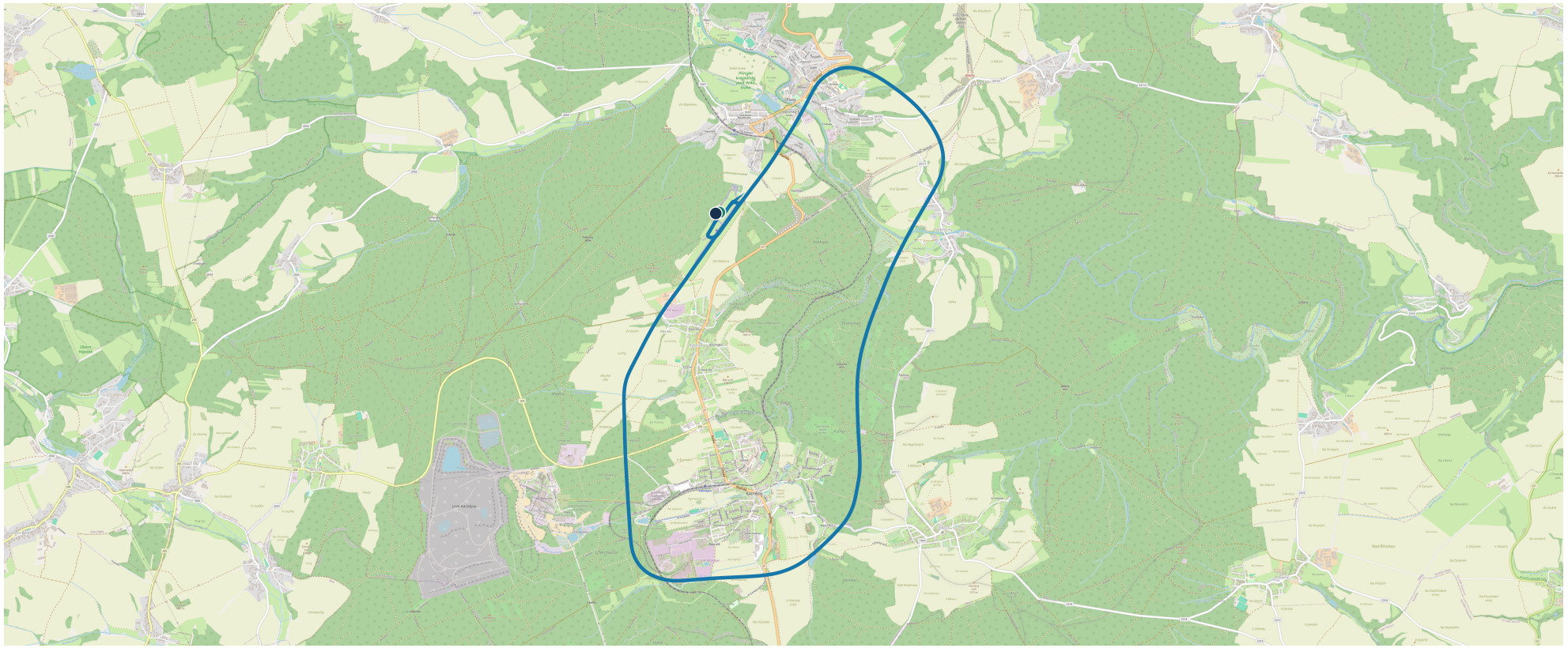

## Indikerad flyghastighet (kt IAS)




Endast diagram: luckor upp till 5 s i kurvans färg; uppskattningar 5–300 s orange/streckade. Omladdning, pauser och längre luckor förblir avbrott. Uppskattningar används inte i landningsmätningar.

## Registrerade flygplanspositioner

Inspelat: blått



© OpenStreetMap contributors · openstreetmap.org/copyright